

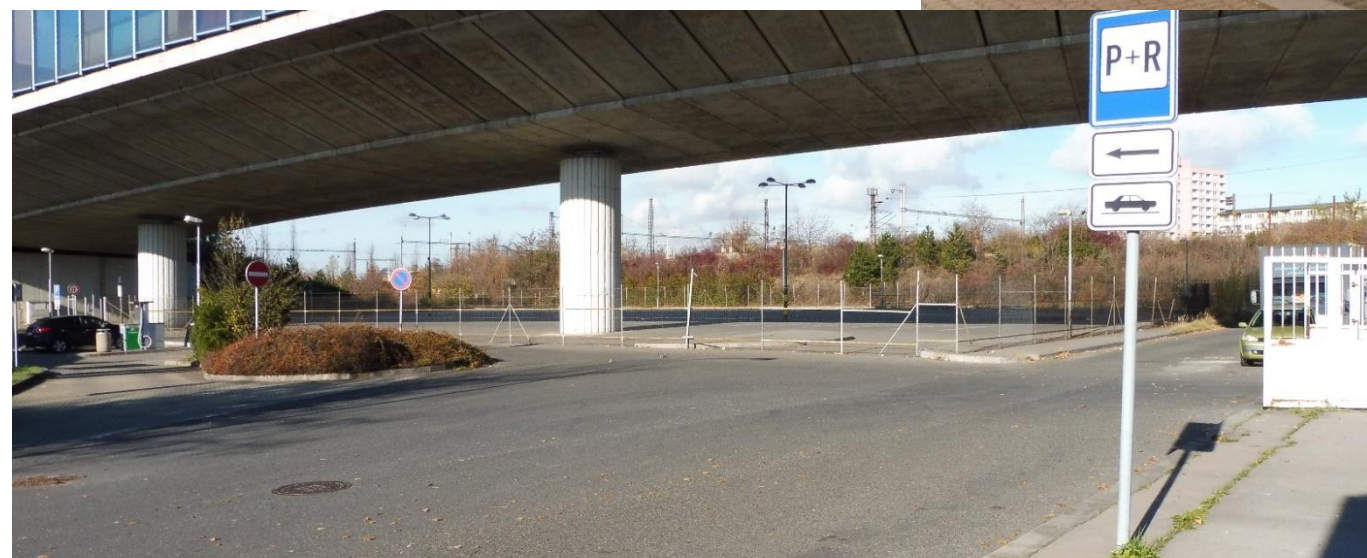
Analýza dopravy v klidu na celém území Městské části Praha 10 – Aktualizace 2018

Etapu díla: Vyhodnocení analýzy a návrh řešení

Složka: Textová zpráva

ZADAVATEL: Městská část Praha 10
Vršovická 68/1429
101 38 Praha 10

ZHOTOVITEL: M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6
IČO: 266 86 503



M.O.Z. Consult s.r.o.
Červenec - prosinec 2018

1. Základní identifikace díla

1.1 Objednatel:

Městská část Praha 10

Vršovická 68/1429

101 38 Praha 10

IČ: 000 63 941

Číslo smlouvy objednatele: -

1.2 Zpracovatel:

M.O.Z. Consult s.r.o.

Radimova 2342/36

169 00 Praha 6

Tel.: +420 222 742 621

E-mail: info@moz-c.cz

1.3 Úvod

Městská část Praha 10 se snaží soustavně řešit problematiku dopravy v klidu. Již v minulých letech byly zpracovány analýzy dopravy v klidu, které hodnotily celé území či některé části území MČ Praha 10. V posledních letech se však postupně měnilo dopravní chování motoristů a byly dokončené některé významné projekty. Po rozšíření zón placeného stání v letech 2015 - 2018 se zvýšilo zatížení území dopravou v klidu, která využívá okolí stanic hromadné dopravy na území Prahy 10 živelným P+R. Další zátěží pro území je dokončování administrativních a polyfunkčních objektů, které ač jsou vybaveny vlastní parkovací kapacitou, neumožňují v této parkování svých zaměstnanců a tito zatěžují místní komunikace v okolí. V neposlední řadě se na dopravní problematice odráží i dokončovaná nová bytová výstavba a to ne vždy pozitivním způsobem.

V letech 2015 – 2018 došlo k rozšíření zóny placeného stání na části území Prahy 5, Prahy 6, Prahy 8, ale především byla Zóna placeného stání (ZPS) rozšířena na celé území Prahy 3 a v neposlední řadě došlo v roce 2018 ke spuštění ZPS také na Praze 4. Další plánované rozšíření ZPS by mělo proběhnout v roce 2019 na části území Prahy 9. To jsou faktory, které nepochybně mohli vést ke zhoršení situace s dopravou v klidu na území Prahy 10. Proto je nasnadě, že i Praha 10 přistoupila k systematické realizaci procesu, na jehož konci by měla být adekvátní reakce na stávající zatížení území parkujícími vozidly.

Prvním krokem tohoto procesu je zpracování analýzy dopravy v klidu, která podrobně mapuje stávající situaci s parkováním a odstavováním vozidel na území Prahy 10. Technická pasportizace území, která je doplněná o demografická data a rozsáhlé dopravní průzkumy je precizním základem pro návrh budoucí regulace dopravy v klidu. Přitom je analýza doplněná i o ostatní aspekty problematiky řešení parkování, které hledají možnosti, jak budoucí systém dopravy v klidu pojmout jako ucelený komplex, který nekončí realizací ZPS, ale zahrnuje i další prvky řešení (hlídaná parkoviště, hromadné garáže apod.)

2. Vymezení hodnoceného území

Území, které je analyzováno, bylo stanoveno zadavatelem v rámci výběrového řízení a pokrývá kompletní území MČ Praha 10. Zpracovatel může tudíž porovnat změny situace dopravy v klidu v porovnání s analýzou, kterou zpracoval v roce 2004 na celém území Prahy 10, v roce 2008 na části území Prahy 10 a v roce 2012 na celém území Prahy 10.

Praha 10 navazuje na centrální oblasti Prahy reprezentované MČ Praha 2 a 3 a pokrývá velkou část hl. m. Prahy. Hodnocené území není homogenní, ale lze jej charakterizovat jako území, ve kterém se vyskytují snad všechny možné způsoby funkčního využití. Najdeme zde původní činžovní zástavbu v oblasti Starých Vršovic, jsou zde rozsáhlé vilové čtvrti i vysokopodlažní sídlištní zástavba. Ve východní části Prahy 10 je pak soustředěná rozsáhlá funkce výroby a služeb. Na území Prahy 10 se však také nacházejí rozsáhlé parkové areály a plochy zeleně. Územím však také procházejí významné dopravní stavby – část Městského okruhu a významné plochy železniční dopravy.

2.1 Přesnější vymezení hodnoceného území městské části Praha 10

- Vršovice
- část Vinohrad (jižně a východně od ulic Slovenská, U vodárny, Korunní, Šrobárova, U vinohradského hřbitova a Vinohradská)
- většina Strašnic (kromě bloku domů s areálem Tesly Strašnice a strašnické části nákladového nádraží Žižkov, které spadají do městské části Praha 3)
- většina Malešic (kromě základní sídelní jednotky 3182990 Tábor-střed C)
- část Záběhlic (bez Spořilova, t. j. staré Záběhlíce, Zahradní Město a Práče)
- část Michle (větší část Bohdalce a osada Na Slatinách)
- část Žižkova (jen rohový dům u ul. Pod židovskými hřbitovy)
- nepatrná neobydlená část Hrdlořez (severní část areálu malešické teplárny a přilehlý úzký pás k železniční trati)
- nepatrná neobydlená část Hloubětína (úzký pás podél železniční trati severně od malešické Prefy)

Oblast Vršovic je městskou památkovou zónou (součást PZ Vinohrady, Žižkov a Vršovice). Velká část analyzovaného území s výjimkou Malešic a Záběhlic pak náleží do ochranného pásma Pražské památkové rezervace.

Pro účely analýzy a pro možnost porovnávání s údaji Českého statistického úřadu, bylo jako základní statistické a organizační jednotky užito členění hodnoceného území na základní sídelní jednotky (ZSJ) - dříve urbanistické obvody (UO).

3. Celoplošné dopravní průzkumy – vyhodnocení a porovnání s dřívějšími daty

3.1 Metodika zpracování

Základním smyslem těchto šetření je zjištění saturace komunikační sítě provedené na celém hodnoceném území ve vybraných časových úsecích, jež postihují určitou charakteristickou situaci a stav. Zpracovatel tímto průzkumem získává informace o množství parkujících (odstavených) osobních automobilů (OA) a jejich dislokaci na území. To umožňuje, při znalosti „dopravního chování“ jednotlivých uživatelských skupin, následné provedení celkových bilancí a vyhodnocení vnitřní dynamiky dopravy v klidu (DvK) na území. Podrobné členění výsledků průzkumů až do jednotlivých uličních úseků umožňuje strukturování území podle zjištěných parametrů a modelování budoucích vztahů při návrhu regulace parkování.

Celoplošné dopravní sčítání proběhlo v typické pracovní dny v průběhu měsíce září a října 2018 a bylo na hodnoceném území provedeno 2 x v noci mezi 24⁰⁰ až 3⁰⁰ hod, 2 x dopoledne mezi 9⁰⁰ až 11⁰⁰ hod, 2 x v poledne mezi 12 až 14 hod a 2 x odpoledne mezi 14 až 16 hod.

3.2 Hlavní výsledky celoplošných dopravních průzkumů

Obsazenost místních i účelových komunikací na úrovni základních sídelních jednotek

Základní sídelní jednotka	Kapacita	NOC OA	DEN OA	NOC OBS [%]	DEN OBS [%]
Bohdalec-jih	442	320	282	72,3 %	63,8 %
Bohdalecké kolonie	170	95	112	55,6 %	66,0 %
Bohdalec-sever	145	92	91	63,1 %	62,7 %
Eden	384	439	459	114,2 %	119,5 %
Francouzská-Voroněžská	105	139	134	132,4 %	127,1 %
Hradešinská	708	900	915	127,0 %	129,2 %
KOH-I-NOOR	216	254	248	117,4 %	114,9 %
Michle-východ	494	200	269	40,5 %	54,5 %
Na Slatinách	63	26	33	40,5 %	51,9 %
Na Slatinách-sever	4	0	1	0,0 %	17,5 %
Nad Olšinami	268	303	281	113,1 %	104,9 %
Nové Malešice	1 289	1 488	1 235	115,4 %	95,8 %
Nové Strašnice	316	245	352	77,4 %	111,5 %
Nové Vršovice	1 118	1 228	1 099	109,8 %	98,3 %
Nové Zahradní Město	237	256	153	107,8 %	64,7 %
Pod Bohdalcem	135	36	113	26,7 %	83,6 %
Pod vinohradskou nemocnicí	479	551	547	114,9 %	114,1 %
Průběžná	1 225	1 193	1 144	97,3 %	93,4 %
Rybníčky III	715	673	606	94,1 %	84,7 %
Rybníčky I-II	943	863	745	91,5 %	79,0 %
Seřadovací nádraží	300	62	205	20,7 %	68,3 %
Solidarita	993	1 031	941	103,8 %	94,7 %
Stadión Slavie	249	209	228	83,7 %	91,7 %
Staré Malešice	808	647	532	80,0 %	65,9 %
Staré Vršovice	1 160	1 370	1 385	118,1 %	119,4 %
Strašnice-Na Skalce	1 136	1 181	1 031	103,9 %	90,7 %
Strašnice-východ	119	59	145	49,2 %	121,8 %
Strašnice-za Skalkou	0	0	0	NO	NO

Základní sídelní jednotka	Kapacita	NOC OA	DEN OA	NOC OBS [%]	DEN OBS [%]
Strašnice-západ	1 011	1 052	1 021	104,0 %	101,0 %
Trnkov	535	185	321	34,6 %	59,9 %
Třebešín	686	606	580	88,3 %	84,5 %
U Hagiboru	345	258	301	74,6 %	87,2 %
U Hagiboru-západ	0	0	0	NO	NO
U Nových Malešic	471	424	364	90,0 %	77,3 %
U Orionky	394	444	462	112,7 %	117,4 %
U Primasky	1 100	1 237	1 247	112,5 %	113,4 %
U teplárny	309	62	232	20,1 %	75,2 %
U teplárny-jih	284	76	271	26,8 %	95,3 %
U záběhlického zámku	29	3	37	8,6 %	126,6 %
U Zborova	124	141	133	113,3 %	107,6 %
V úžlabině-západ	284	312	245	109,7 %	86,3 %
Vinohradská nemocnice	178	176	209	98,9 %	117,5 %
Vršovice-sever	537	610	604	113,5 %	112,5 %
Vršovice-střed	872	1 012	991	116,0 %	113,6 %
Vršovice-u Botiče	1 322	1 422	1 494	107,6 %	113,0 %
Vršovice-východ	901	1 024	966	113,6 %	107,2 %
Vršovice-západ	452	563	575	124,4 %	127,2 %
Vršovické nádraží	11	5	22	45,5 %	195,5 %
Záběhlice-průmyslový obvod	201	55	94	27,1 %	46,8 %
Záběhlice-průmyslový obvod-jih	19	3	5	13,2 %	26,8 %
Záběhlice-východ	533	605	476	113,5 %	89,3 %
Záběhlice-západ	1 209	1 125	952	93,0 %	78,7 %
Zahradní Město-střed	1 409	1 392	1 035	98,8 %	73,4 %
Zahradní Město-východ	883	957	750	108,4 %	84,9 %
Zahradní Město-západ	823	870	747	105,7 %	90,8 %
Zborov	541	528	435	97,6 %	80,5 %
Zborov-východ	30	18	31	58,3 %	104,0 %
Celkový součet	29 714	29 010	27 885	97,6 %	93,8 %

OA = osobní automobil OBS= obsazenost

ZÁKAZ -Parkování na komunikaci s kapacitou 0
Obsazeno více než 100 % parkovací kapacity
Obsazeno 80 – 99,9% parkovací kapacity
Obsazeno 60 - 79,9 % parkovací kapacity
Obsazeno 40 – 59,9 % parkovací kapacity
Obsazeno méně než 39,9 % parkovací kapacity
NO - Komunikace s kapacitou 0 PS bez parkujících aut

Celkem bylo na místních komunikacích a účelových komunikacích zjištěno průměrně 29 010 odstavených vozidel v nočním období, což reprezentuje obsazenost na 97,6 % a 27 885 odstavených nebo zaparkovaných vozidel v denním období, což reprezentuje obsazenost na 93,8% %. Obecně lze konstatovat vysokou nasycenost území parkujícími a odstavenými vozidly.

Obsazenost výhradně místních komunikací na úrovni základních sídelních jednotek

Základní sídelní jednotka	Kapacita	NOC OA	DEN OA	NOC OBS [%]	DEN OBS [%]
Bohdalec-jih	392	312	268	79,6 %	68,4 %
Bohdalecké kolonie	123	71	72	57,7 %	58,1 %
Bohdalec-sever	145	92	91	63,1 %	62,7 %
Eden	321	375	377	116,7 %	117,4 %
Francouzská - Voroněžská	105	139	134	132,4 %	127,1 %
Hradešinská	708	900	915	127,0 %	129,2 %
KOH-I-NOOR	216	254	248	117,4 %	114,9 %
Michle-východ	215	154	181	71,4 %	84,2 %
Na Slatinách	63	26	33	40,5 %	51,9 %
Na Slatinách-sever	4	0	1	0,0 %	17,5 %
Nad Olšinami	268	303	281	113,1 %	104,9 %
Nové Malešice	1 257	1 439	1 205	114,4 %	95,9 %
Nové Strašnice	283	237	323	83,7 %	114,1 %
Nové Vršovice	1 044	1 124	1 006	107,6 %	96,4 %
Nové Zahradní Město	19	20	11	102,6 %	55,8 %
Pod Bohdalcem	50	27	55	53,0 %	110,0 %
Pod vinohradskou nemocnicí	420	486	481	115,6 %	114,4 %
Průběžná	976	970	912	99,3 %	93,5 %
Rybníčky III	639	582	534	91,0 %	83,5 %
Rybníčky I-II	745	760	591	101,9 %	79,3 %
Seřadovací nádraží	163	47	132	28,8 %	81,2 %
Solidarita	963	1 025	921	106,4 %	95,6 %
Stadión Slavie	245	208	228	84,7 %	93,0 %
Staré Malešice	601	446	390	74,1 %	64,8 %
Staré Vršovice	1 130	1 319	1 338	116,7 %	118,4 %
Strašnice-Na Skalce	1 088	1 137	994	104,5 %	91,3 %
Strašnice-východ	67	34	107	50,0 %	159,1 %
Strašnice-za Skalkou	0	0	0	NO	NO
Strašnice-západ	974	1 019	975	104,6 %	100,1 %
Štěrboholy	0	0	0	NO	NO
Trnkov	217	126	113	57,8 %	52,1 %
Třebešín	686	606	580	88,3 %	84,5 %
U Hagiboru	214	204	228	95,3 %	106,5 %
U Hagiboru-západ	0	0	0	NO	NO
U Nových Malešic	369	374	304	101,2 %	82,4 %
U Orionky	394	444	462	112,7 %	117,4 %
U Primasky	1 081	1 215	1 223	112,3 %	113,2 %
U teplárny	167	31	91	18,3 %	54,6 %
U teplárny-jih	227	58	224	25,3 %	98,5 %
U záběhlického zámku	29	3	37	8,6 %	126,6 %
U Zborova	87	107	99	122,4 %	113,2 %
V úžlabině-západ	284	312	245	109,7 %	86,3 %
Vinohradská nemocnice	178	176	209	98,9 %	117,5 %
Vršovice-sever	537	610	604	113,5 %	112,5 %

Základní sídelní jednotka	Kapacita	NOC OA	DEN OA	NOC OBS [%]	DEN OBS [%]
Vršovice-střed	852	983	961	115,3 %	112,8 %
Vršovice-u Botiče	1 121	1 285	1 304	114,6 %	116,3 %
Vršovice-východ	804	910	881	113,2 %	109,6 %
Vršovice-západ	452	563	575	124,4 %	127,2 %
Vršovické nádraží	6	4	17	58,3 %	283,3 %
Záběhllice-průmyslový obvod	122	36	51	29,1 %	41,5 %
Záběhllice-východ	476	577	443	121,1 %	93,1 %
Záběhllice-západ	1 019	941	805	92,3 %	79,0 %
Zahradní Město-střed	1 373	1 381	1 017	100,6 %	74,0 %
Zahradní Město-východ	814	891	703	109,4 %	86,4 %
Zahradní Město-západ	791	846	729	107,0 %	92,2 %
Zborov	497	484	396	97,4 %	79,7 %
Zborov-východ	0	0	0	NO	NO
Celkový součet	26 021	26 656	25 100	102,4 %	96,5 %

OA = osobní automobil OBS= obsazenost

ZÁKAZ -Parkování na komunikaci s kapacitou 0
Obsazeno více než 100 % parkovací kapacity
Obsazeno 80 – 99,9% parkovací kapacity
Obsazeno 60 - 79,9 % parkovací kapacity
Obsazeno 40 – 59,9 % parkovací kapacity
Obsazeno méně než 39,9 % parkovací kapacity
NO - Komunikace s kapacitou 0 PS bez parkujících aut

Pokud ze zjištěných dat vyfiltrujeme účelové komunikace, dojde k celoplošnému zhoršení zjištěných výsledků. Nastává situace, kdy je v noci zcela překročena disponibilní parkovací kapacita. Denní rezerva je zcela minimální a vyskytuje se pouze v oblasti Zahradního města, či v odlehlých lokalitách.

Porovnání obsazenosti místních komunikací 2018 - 2012

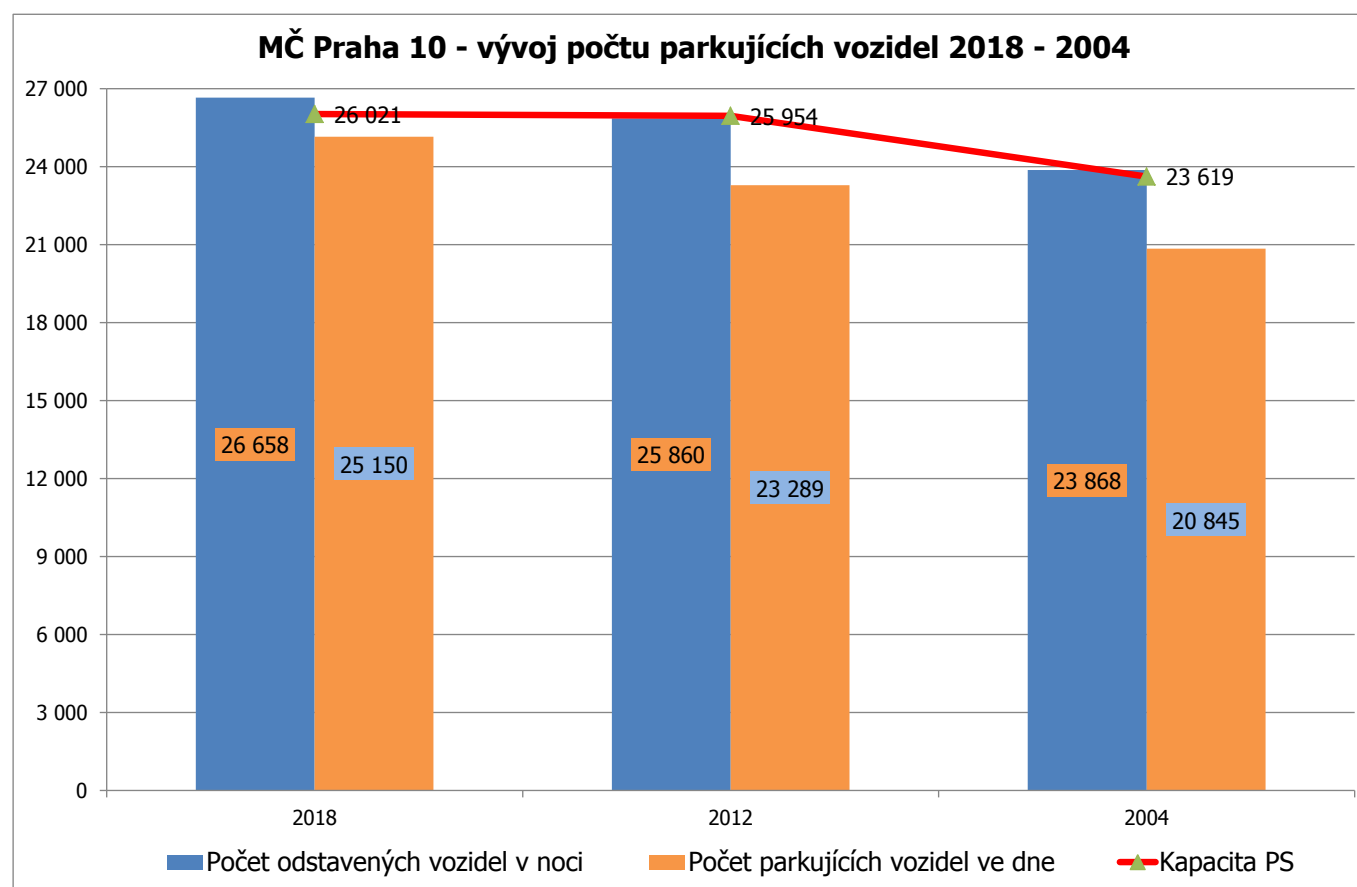
Základní sídelní jednotka	Kapa cita 2018	NOC OA 2018	DEN OA 2018	NOC OBS 2018 [%]	DEN OBS 2018 [%]	Kapa cita 2012	OA NOC 2012	OA DEN 2012	NOC OBS 2012 [%]	DEN OBS 2012 [%]
Bohdalec-jih	392	312	268	79,6	68,4	390	390	351	99,9	90,0
Bohdalecké kolonie	123	71	72	57,7	58,1	67	91	57	135,8	84,3
Bohdalec-sever	145	92	91	63,1	62,7	167	99	131	59,3	78,1
Eden	321	375	377	116,7	117,4	339	387	373	114,0	110,0
Francouzská - Voroněžská	105	139	134	132,4	127,1	137	158	162	115,0	118,5
Hradešinská	708	900	915	127,0	129,2	699	937	962	134,0	137,6
KOH-I-NOOR	216	254	248	117,4	114,9	206	204	212	98,8	102,8
Michle-východ	215	154	181	71,4	84,2	201	147	162	72,9	80,6
Na Slatinách	63	26	33	40,5	51,9	30	13	14	43,3	47,8
Na Slatinách-sever	4	0	1	0,0	17,5	4	0	0	0,0	8,3
Nad Olšinami	268	303	281	113,1	104,9	250	246	216	98,2	86,4
Nové Malešice	1 257	1 439	1 205	114,4	95,9	1 266	1 359	1 033	107,3	81,6
Nové Strašnice	283	237	323	83,7	114,1	258	180	240	69,8	93,1
Nové Vršovice	1 044	1 124	1 006	107,6	96,4	1 098	1 138	934	103,6	85,1
Nové Zahradní Město	19	20	11	102,6	55,8	215	214	125	99,3	58,1
Pod Bohdalcem	50	27	55	53,0	110,0	41	14	37	34,1	90,7
Pod vinohradskou nemocnicí	420	486	481	115,6	114,4	420	473	461	112,5	109,8
Průběžná	976	970	912	99,3	93,5	997	1 044	866	104,7	86,8
Rybničky III	639	582	534	91,0	83,5	670	590	530	88,0	79,1
Rybničky I-II	745	760	591	101,9	79,3	752	630	500	83,7	66,4
Seřadovací nádraží	163	47	132	28,8	81,2	150	27	101	17,7	67,3
Solidarita	963	1 025	921	106,4	95,6	965	969	811	100,4	84,0
Stadión Slavie	245	208	228	84,7	93,0	181	127	127	69,9	69,9
Staré Malešice	601	446	390	74,1	64,8	744	498	396	66,9	53,2
Staré Vršovice	1 130	1 319	1 338	116,7	118,4	1 149	1 356	1 233	118,0	107,3
Strašnice-Na Skalce	1 088	1 137	994	104,5	91,3	1 143	1 003	852	87,7	74,5
Strašnice-východ	67	34	107	50,0	159,1	0	4	19	ZAKAZ	ZAKAZ
Strašnice-západ	974	1 019	975	104,6	100,1	1 035	965	919	93,2	88,8
Trnkov	217	126	113	57,8	52,1	253	99	156	39,1	61,6
Třebešín	686	606	580	88,3	84,5	759	520	562	68,4	74,1
U Hagiboru	214	204	228	95,3	106,5	208	178	215	85,3	103,3
U Nových Malešic	369	374	304	101,2	82,4	321	283	219	88,0	68,2
U Orionky	394	444	462	112,7	117,4	404	485	500	119,9	123,7
U Primasky	1 081	1 215	1 223	112,3	113,2	1 115	1 119	1 129	100,3	101,2
U teplárny	167	31	91	18,3	54,6	206	49	167	23,5	80,8
U teplárny-jih	227	58	224	25,3	98,5	214	62	228	28,7	106,6
U záběhlického zámku	29	3	37	8,6	126,6	0	0	0	NO	NO
U Zborova	87	107	99	122,4	113,2	97	121	114	124,7	117,0
V úžlabině-západ	284	312	245	109,7	86,3	284	310	211	109,2	74,4
Vinohradská nemocnice	178	176	209	98,9	117,5	175	145	173	82,9	98,6

Základní sídelní jednotka	Kapa cita 2018	NOC OA 2018	DEN OA 2018	NOC OBS 2018 [%]	DEN OBS 2018 [%]	Kapa cita 2012	OA NOC 2012	OA DEN 2012	NOC OBS 2012 [%]	DEN OBS 2012 [%]
Vršovice-sever	537	610	604	113,5	112,5	507	624	547	123,0	107,9
Vršovice-střed	852	983	961	115,3	112,8	882	996	890	112,9	100,9
Vršovice-u Botiče	1 121	1 285	1 304	114,6	116,3	1 055	1 020	1 110	96,7	105,2
Vršovice-východ	804	910	881	113,2	109,6	893	1 021	896	114,3	100,3
Vršovice-západ	452	563	575	124,4	127,2	415	621	577	149,5	139,0
Vršovické nádraží	6	4	17	58,3	283,3	11	2	9	18,2	81,8
Záběhlice-průmyslový obvod	122	36	51	29,1	41,5	112	15	35	13,4	31,3
Záběhlice-východ	476	577	443	121,1	93,1	498	567	392	113,9	78,7
Záběhlice-západ	1 019	941	805	92,3	79,0	907	764	668	84,2	73,7
Zahradní Město-střed	1 373	1 381	1 017	100,6	74,0	1 384	1 249	909	90,2	65,7
Zahradní Město-východ	814	891	703	109,4	86,4	937	1 047	692	111,7	73,9
Zahradní Město-západ	791	846	729	107,0	92,2	870	895	690	102,8	79,3
Zborov	497	484	396	97,4	79,7	487	429	355	88,1	72,9
Celkový součet	26 021	26 656	25 100	102,4	96,5	26 568	25 868	23 264	97,4	87,6

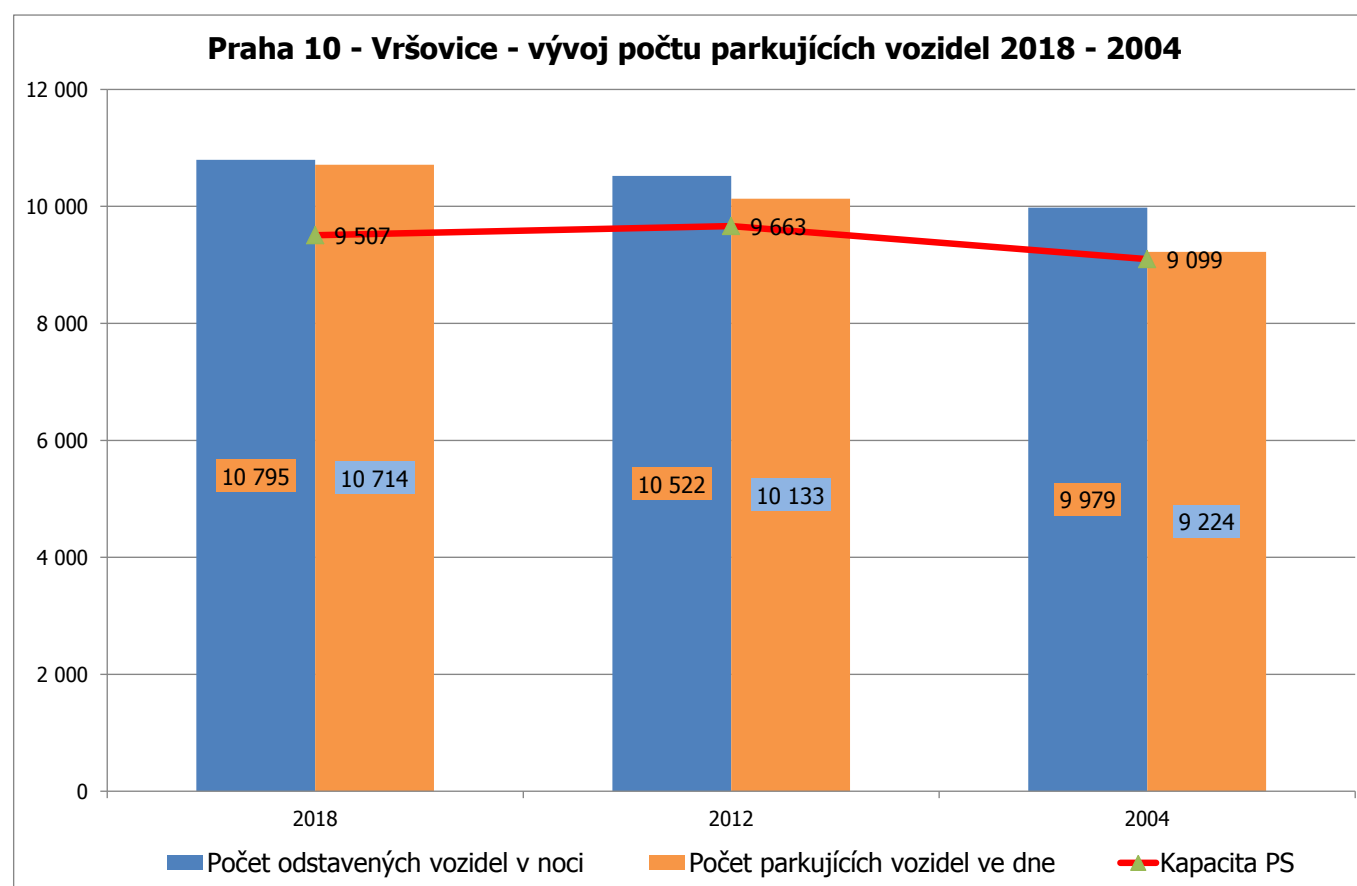
OA = osobní automobil OBS= obsazenost

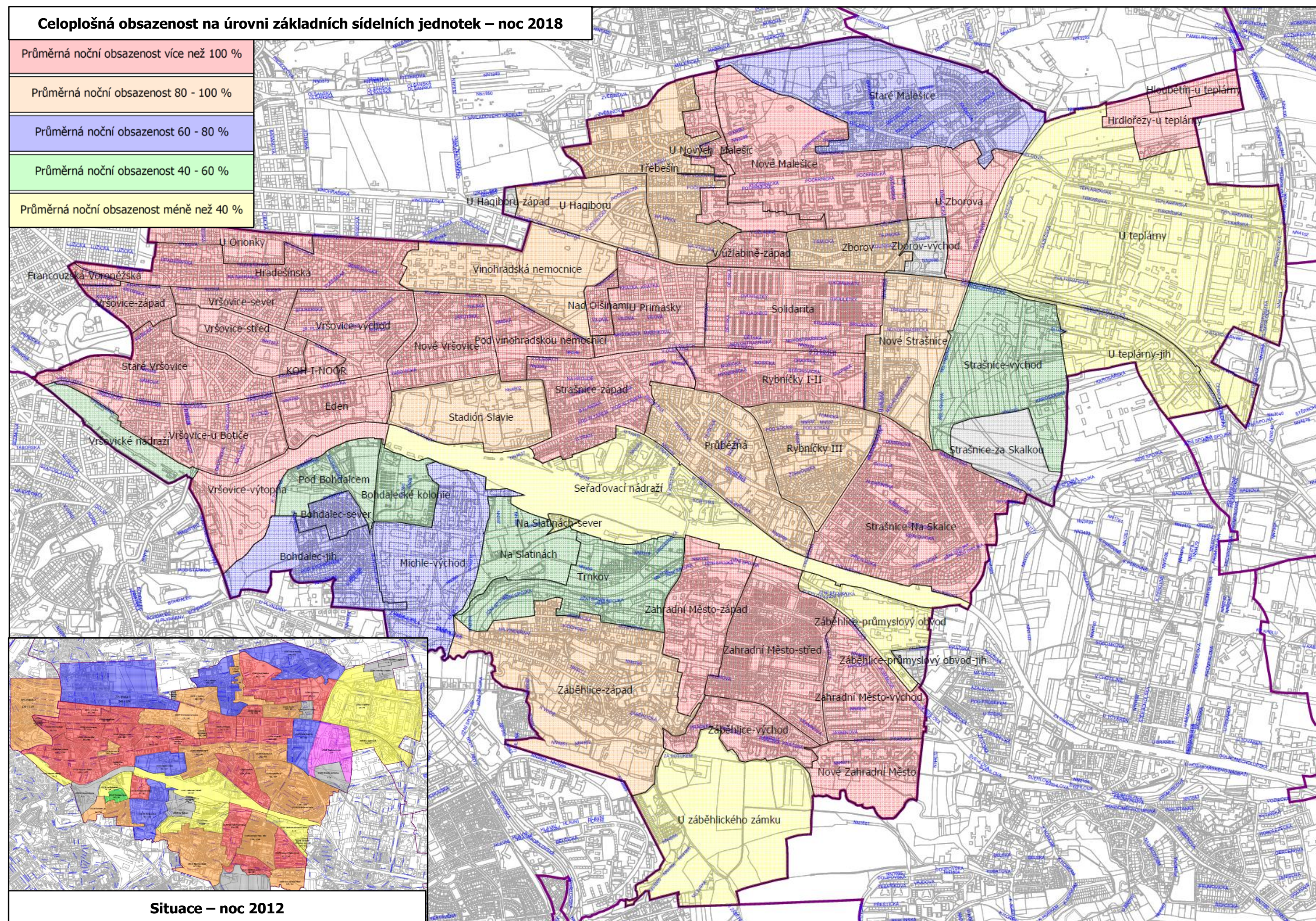
ZÁKAZ -Parkování na komunikaci s kapacitou 0
Obsazeno více než 100 % parkovací kapacity
Obsazeno 80 – 99,9% parkovací kapacity
Obsazeno 60 – 79,9 % parkovací kapacity
Obsazeno 40 – 59,9 % parkovací kapacity
Obsazeno méně než 39,9 % parkovací kapacity
NO - Komunikace s kapacitou 0 PS bez parkujících aut

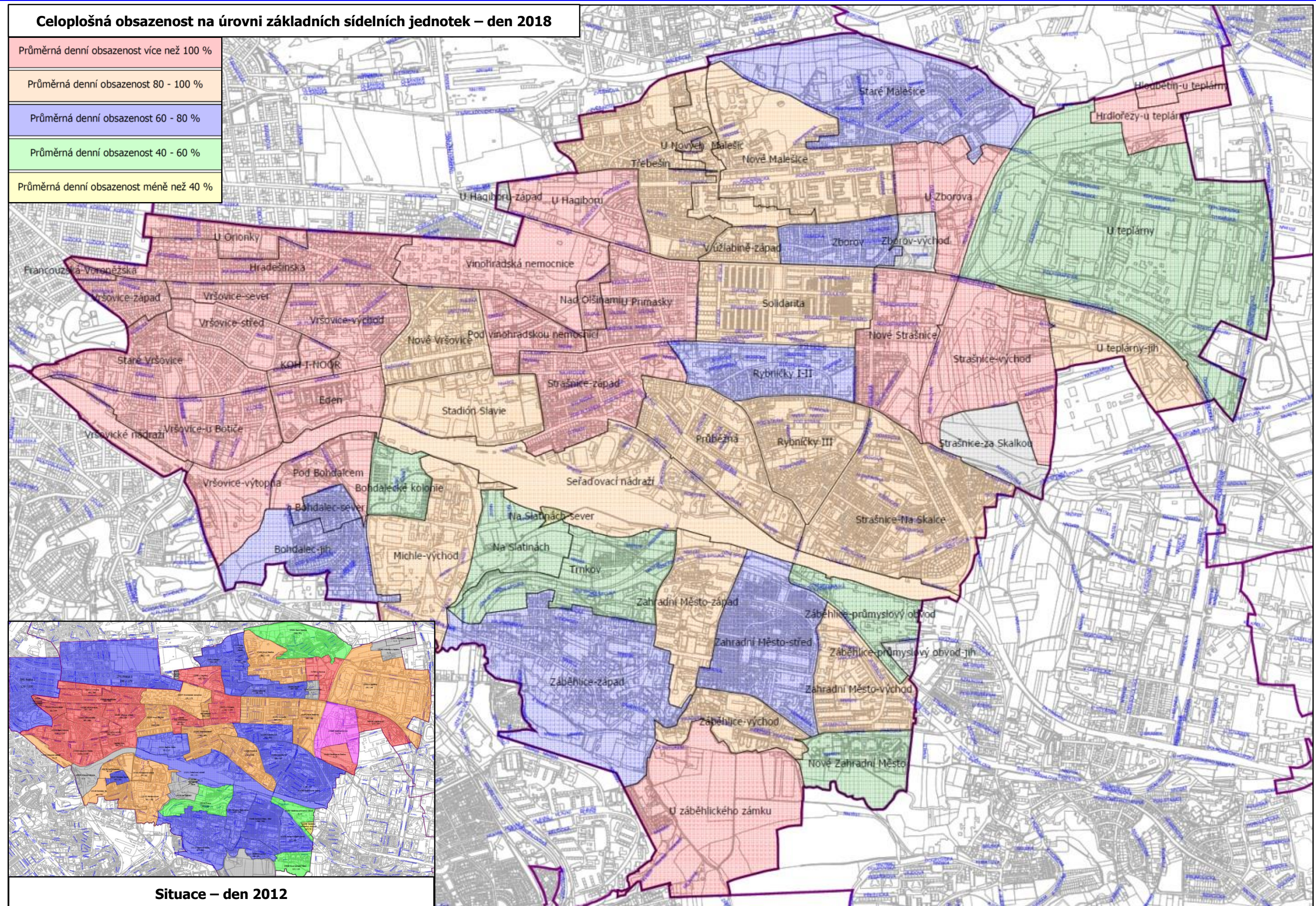
Změna za posledních 6 let je vyčíslená na + 788 odstavených vozidel v noci a + 1 836 vozidel ve dne. V noci přibýlo 3 % vozidel a ve dne 8 %. S ohledem na skutečnost, že již před 6 lety bylo území skoro zcela saturováno, je každý další přírůstek již neabsorbovatelný. Značná část parkovacích procesů se odehrává mimo „legální režim“ a dopravní obsluha je již nemožná.



Grafy snad již ani nepotřebují komentář. Místní komunikace a to včetně přilehlých chodníků jsou již zcela přeplněné parkujícími vozidly. Poměrně obtížně bychom hledali obdobně zatížené území. Tato situace nemá jednoduché východisko. Bude nutno realizovat nepopulární kroky, neboť veřejný prostor je vyčerpán.







4. Momentové dopravní průzkumy

4.1 Metodika zpracování

Cílem momentového pozorování je zjištění základních hodnot charakterizujících DvK na dostatečně kapacitním a charakteristickém vzorku PS postihujícím uživatelskou strukturu hodnoceného území. Průzkumy byly provedeny v běžný pracovní den, tj. v době typického dopravního zatížení území. Provedením pozorování získává zpracovatel časový snímek umožňující komplexní hodnocení statických a dynamických vztahů v disciplíně DvK. Základními zjišťovanými údaji jsou obsazenost parkovací kapacity, rotace a pohyb parkujících OA, charakter parkování podle jeho délky, potřeba počtu PS pro jednotlivé typy parkování a rozsah nutné rezervace PS pro stálé uživatele. Dalšími informačními výstupy jsou zjištění zastupitelnosti při pravidelné vyjíždě a dojíždě ekonomicky aktivních obyvatel, rozsah OA, která se v průběhu pracovního dne nepohybují atd.

Uvedené údaje jsou jedním z podkladů pro stanovení potřeb a nároků na parkování (zejména odstavení) OA obyvatel a ostatních stálých uživatelů území a dále při plánování rozsahu, lokalizaci a charakteru parkování ostatních uživatelských skupin. Při stanovení kapacit jednotlivých šetřených okruhů vycházel zpracovatel z fyzického zjištění bilance parkovacích kapacit na místních komunikacích hodnoceného území.

V principu je momentové pozorování založeno na vyhodnocení sběru registračních značek vozidel (RZV) parkujících OA umožňujícím zaznamenat průběh změn a vývoj parkování v hodnoceném dni. V této analýze je sběr prováděn v typickém pracovním dnu po hodinových intervalech. Sběr dat probíhal v měsících říjnu a listopadu 2018.

Sběr a vyhodnocení jsou prováděny pomocí PC. První sběr registračních značek (RZV) byl na hodnoceném území proveden v noci mezi 24:00 až 01:00, dále pak ten samý den v rozmezí mezi 6:00 až 19:00 hod. a poslední zápis byl proveden opět v noci mezi 24:00 až 01:00. Volba lokalit pro momentové pozorování byla provedena tak, aby zahrнула problémové a typické lokality charakterizující průběh DvK na hodnoceném území. Momentové okruhy byly voleny tak, aby zahrnovali co nejvíce ZSJ a typickou skladbu uživatelů s ohledem na charakter dané ZSJ.

Technika provedení momentového pozorování je limitována faktem, že kromě omezeného počtu vyhrazených PS není, při stávající organizaci, parkování jednotlivých uživatelských skupin omezeno a regulováno. Nejsou vydány rezidentní parkovací karty a stanoveno území vyhrazené k parkování obyvatel a není k dispozici ani jiná evidence spolehlivě identifikující stálé uživatele PS. Zpracovatel proto identifikoval tyto stálé uživatele PS na místních komunikacích opakovaným nočním sběrem registračních zn. (RZ). Podle několikaletých zkušeností z provádění analýz DvK výskyt OA parkujících na území v noci objektivně identifikuje stálé uživatele a jejich dislokaci v rámci území. Většinu parkujících v noci tvoří OA bydlících (trvalých i přechodných). Další skupinou, jejíž OA se v noci vyskytují, jsou podnikatelské subjekty se sídlem, případně provozovnou na hodnoceném území. V grafických výstupech je pro účely této studie uvedená skupina uživatelů označena jako „rezidenti“.

V rámci momentového pozorování byly hodnoceny tyto základní ukazatele a parametry:

- ✚ **Obsazenost** = vyhodnocení využití disponibilní parkovací kapacity a saturace území ve zvolených časových intervalech a za celou sledovanou dobu jako celek.
- ✚ **Rotace** = ukazatel index rotace (I_r) udává počet pohybů OA za sledovanou dobu vůči skutečně využitě parkovací kapacitě. Jeho význam je třeba hodnotit v kontextu s ukazateli průměrné doby parkování a obsazenosti.
- ✚ **Pohyb** = zaznamenání intenzity příjezdů a odjezdů v hodnocených časových jednotkách a celkem v průběhu hodnocení.

- ✚ **Časová struktura parkování** = informace o době parkování OA v členění stanoveném v závislosti na funkci hodnoceného území a podle cílů rozboru.
- ✚ **Průměrná doba parkování** = ukazatel udávající průměrnou dobu parkování připadající na jeden výskyt OA na parkovacím stání po celou dobu pozorování. Společně s ukazatelem rotace charakterizuje uživatelskou kategorii a převažující dobu parkování (krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé).

4.2 Hlavní výsledky momentových dopravních průzkumů

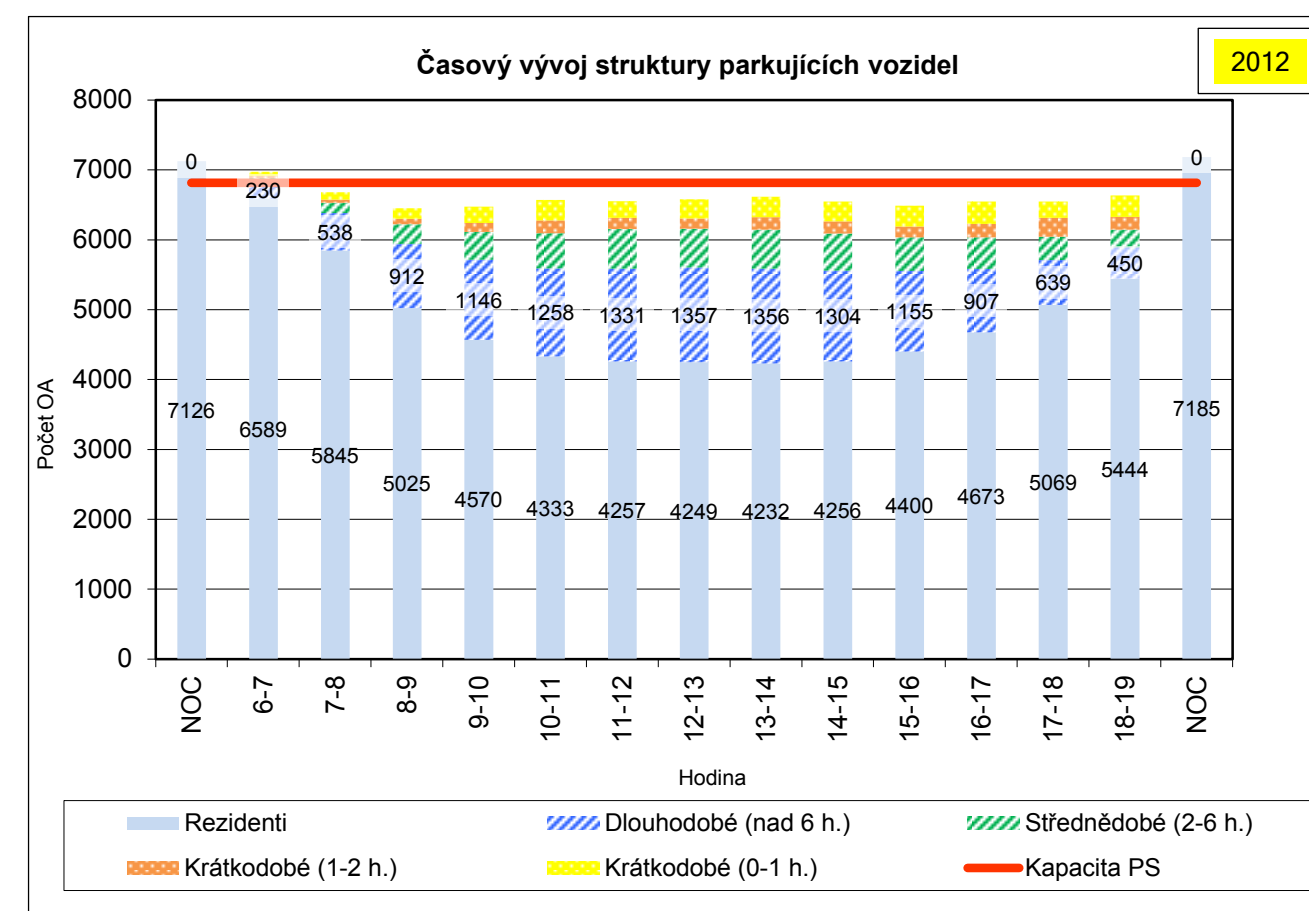
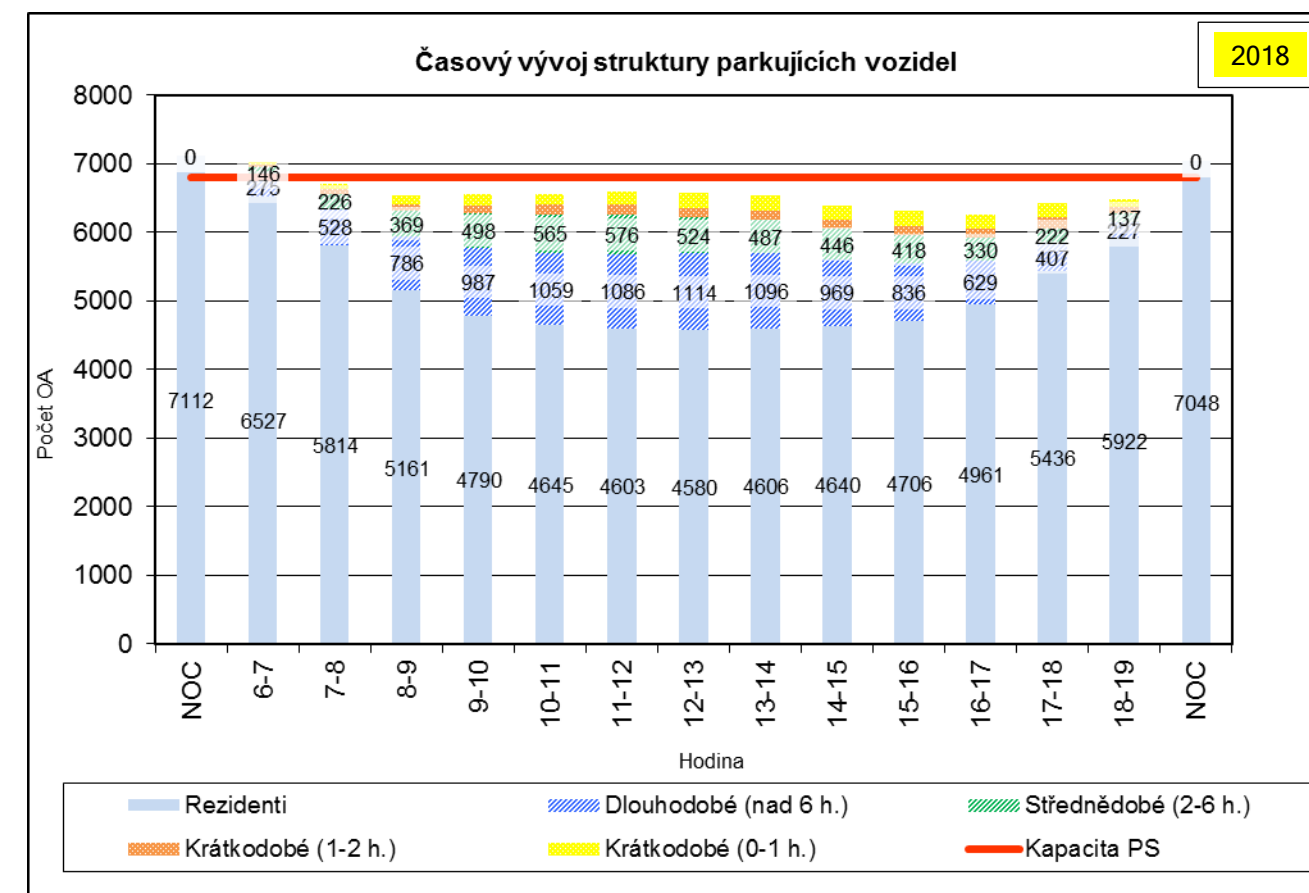
V rámci analýzy bylo detailně hodnoceno 52 vybraných okruhů o celkové kapacitě 6 803 PS. Okruhy momentového pozorování tvoří 23 % celkové kapacity hodnoceného území (místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace). Okruhy byly voleny tak, aby pokrývaly rovnoměrně území, zahrnovali všechny typy uživatelů a byly porovnatelné s rokem 2012.

4.3 Přehled momentových okruhů

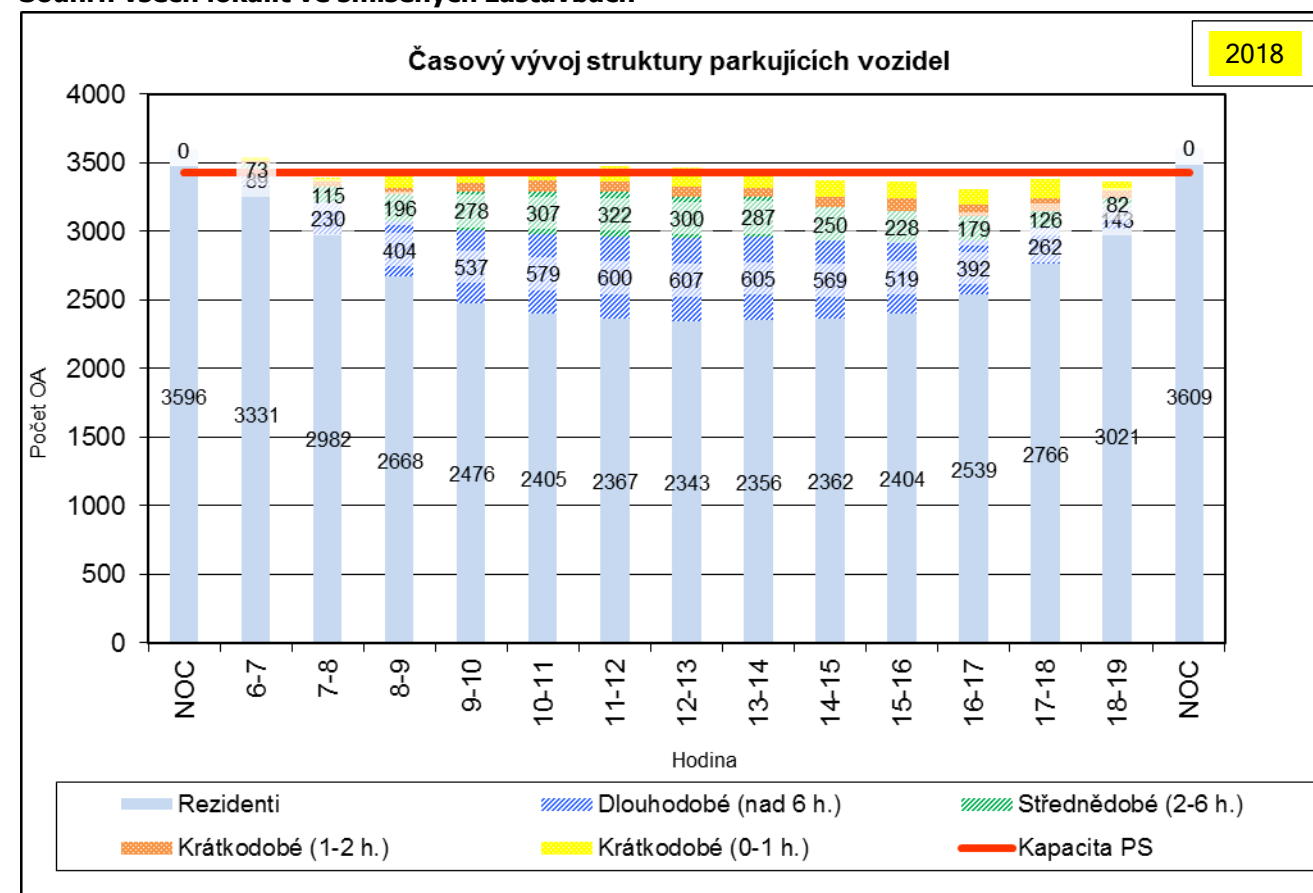
Okruh č.	Název	Kapacita PS	Datum	Typ	Území
Praha 10	Souhrn území MČ Praha 10	6 803	11/2018		Praha 10
Vršovice	Vršovice	2 269	11/2018		Vršovice
Strašnice	Strašnice	2 057	11/2018		Strašnice
Vinohrady	Vinohrady	430	11/2018		Vinohrady
Záběhlice	Záběhlice	1 023	11/2018		Záběhlice
Malešice	Malešice	688	11/2018		Malešice
Michle	Michle	336	11/2018		Michle
SM	Souhrn smíšené zástavby (typ SM)	3 429	11/2018	SM	Praha 10
SI	Souhrn sídlištní zástavby (typ SI)	2 664	11/2018	SI	Praha 10
KO	Souhrn komerční zástavby (typ KO)	410	11/2018	KO	Praha 10
VI	Souhrn vilové zástavby (typ VI)	300	11/2018	VI	Praha 10
1	Žitomířská, Oblouková, Sportovní	129	11/2018	SM	Vršovice
2	Ruská, Kodaňská, Estonská, Norská	173	11/2018	SM	Vršovice
3	28. pluku, Na Mičáncích, Bulharská	159	11/2018	SM	Vršovice
4	Kubánské nám., Murmanská	155	11/2018	SM	Vršovice
5	Kralická, Za poštou	199	11/2018	SM	Strašnice
6	Madridská, Slovinská, Holandská, Žitomířská	132	11/2018	SM	Vršovice
7a	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	43	11/2018	KO	Vinohrady
7b	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	106	11/2018	SM	Vinohrady
8	Vilová, Mrštíkova, Věšínova, Saratovská, Starostrašnická	197	11/2018	SM	Strašnice
9	Vršovická, Minská	153	11/2018	SM	Vršovice
10	Jahodová, Topolová	111	11/2018	SI	Záběhlice
11	Jabloňová, Hvozdíkova, Zvonková	223	11/2018	SI	Záběhlice
12	Jabloňová, Jetelová, NN4860	175	11/2018	SI	Záběhlice
13	Mukařovská, Jevanská, Uhříněveská, Prusická, Královická	112	11/2018	VI	Strašnice

Okruh č.	Název	Kapacita PS	Datum	Typ	Území
14	Mukařovská, Tehovská, Žernovská, Štíhlická	129	11/2018	SI	Strašnice
15	Dvouletky, Solidarity, Dětská, Brigádníků	128	11/2018	SI	Strašnice
16a	Moskevská – sever	53	11/2018	SM	Vršovice
16b	Moskevská – jih	36	11/2018	SM	Vršovice
17	Tuchorazská, Přistoupimská, Počernická	138	11/2018	SI	Malešice
18	Durerova, Přetlucká, Rubensova	133	11/2018	SI	Strašnice
19	V Ochozu, Oty Pavla, Jesenická, Nad Trnkovem	189	11/2018	SM	Záběhllice
20	Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem	113	11/2018	SM	Michle
21	Popovická, V Dolině, NN1705	137	11/2018	SI	Michle
22	Za Sedmidomky, Sedmidomky, Pod Bohdalcem I	86	11/2018	SM	Michle
23	Srbínská, Ke Strašnické, Gutova	130	11/2018	SI	Strašnice
24	Michelangelova, Mirošovická	119	11/2018	SI	Strašnice
25	Oravská, Štěchovická, Žermanická	151	11/2018	SI	Strašnice
26	Kounická, Vykáňská, Černická	138	11/2018	SI	Strašnice
27	NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, NN4761	119	11/2018	SM	Malešice
28	Chládkova, Vydrova, Janderova, Strnadova	75	11/2018	VI	Malešice
29	Na Výsluní, Vrčanská, Jirenská, Černokostelecká, Vrátkovská, Tuklatská	190	11/2018	SI	Strašnice
30	Běchovická, Hříbská, Počernická, Slunečná	113	11/2018	VI	Strašnice
31	Počernická	112	11/2018	SI	Strašnice
32	Na Hroudě, V Předpolí, U Hranic	206	11/2018	SM	Strašnice
33	NN4779, U Vozovny, Karosářská	150	11/2018	KO	Malešice
34	Jakutská, Litevská, Tulská	173	11/2018	SI	Vršovice
35	Hradešínská, Estonská	76	11/2018	SM	Vinohrady
36	Řípská, Korunní, Dykova, Chorvatská	68	11/2018	SM	Vinohrady
37	Charkovská, Kodaňská	127	11/2018	SM	Vršovice
38	Petrohradská, K Botiči, Ukrajinská, Vršovická	158	11/2018	SM	Vršovice
39	Oblouková, Přípotoční	152	11/2018	SM	Vršovice
40	Baškirská, Magnitogorská, Taškentská, Vršovická	163	11/2018	SM	Vršovice
41	Teplárenská, Sazečská, Tiskařská	54	11/2018	KO	Malešice
42	Chrpová, Fialková, Malinová, Hvozdkova, Jahodová, Pomněnková	154	11/2018	SI	Záběhllice
43	Chotutická, Nad Vodovodem, Skřivanská, Chotouňská	152	11/2018	SI	Malešice
44	Jerevanská, Kišiněvská, Krasnojarská, Amurská, Vladivostocká, Vršovická	211	11/2018	SM	Vršovice
45a	Kodaňská - jih	71	11/2018	KO	Vršovice
45b	Kodaňská - sever	92	11/2018	KO	Vršovice
46	Sámová, U Vršovického nádraží	132	11/2018	SM	Vršovice
47	Francouzská	95	11/2018	SM	Vinohrady
48	Vlašimská, Bratři Čapků, Šrobárova	42	11/2018	SM	Vinohrady
49	Mládežnická, Škábova, Jiříčkové, NN3315	171	11/2018	SI	Záběhllice

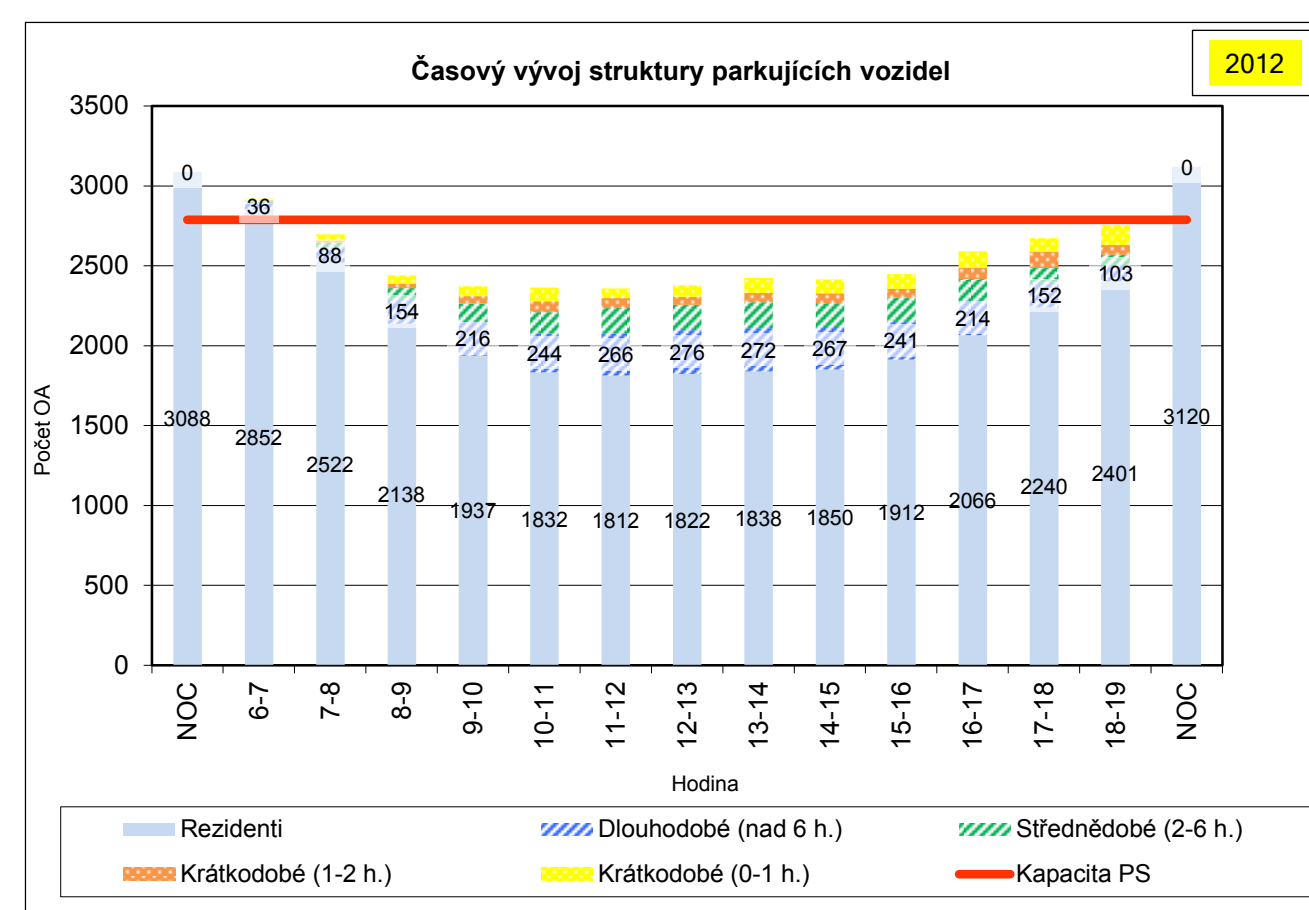
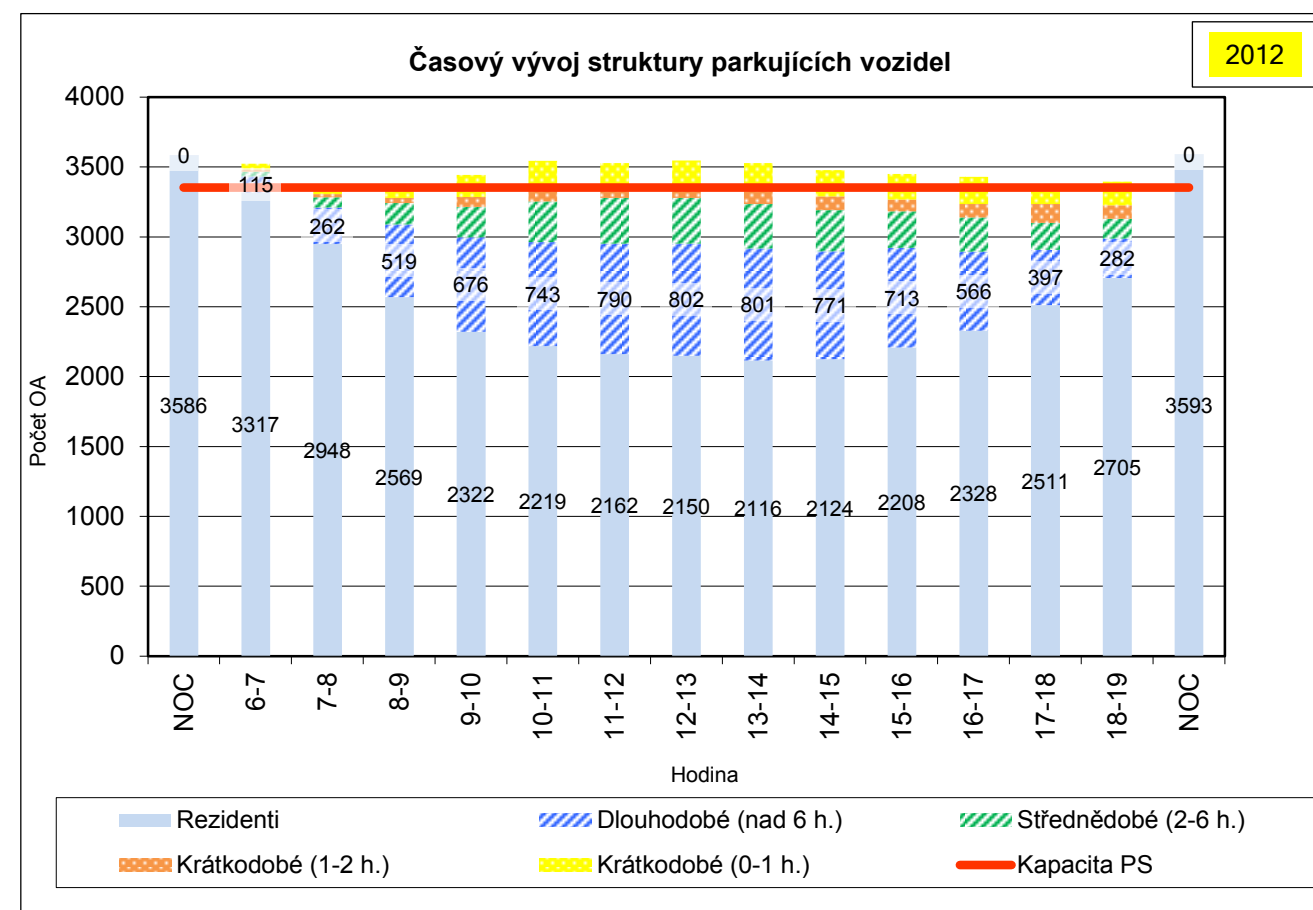
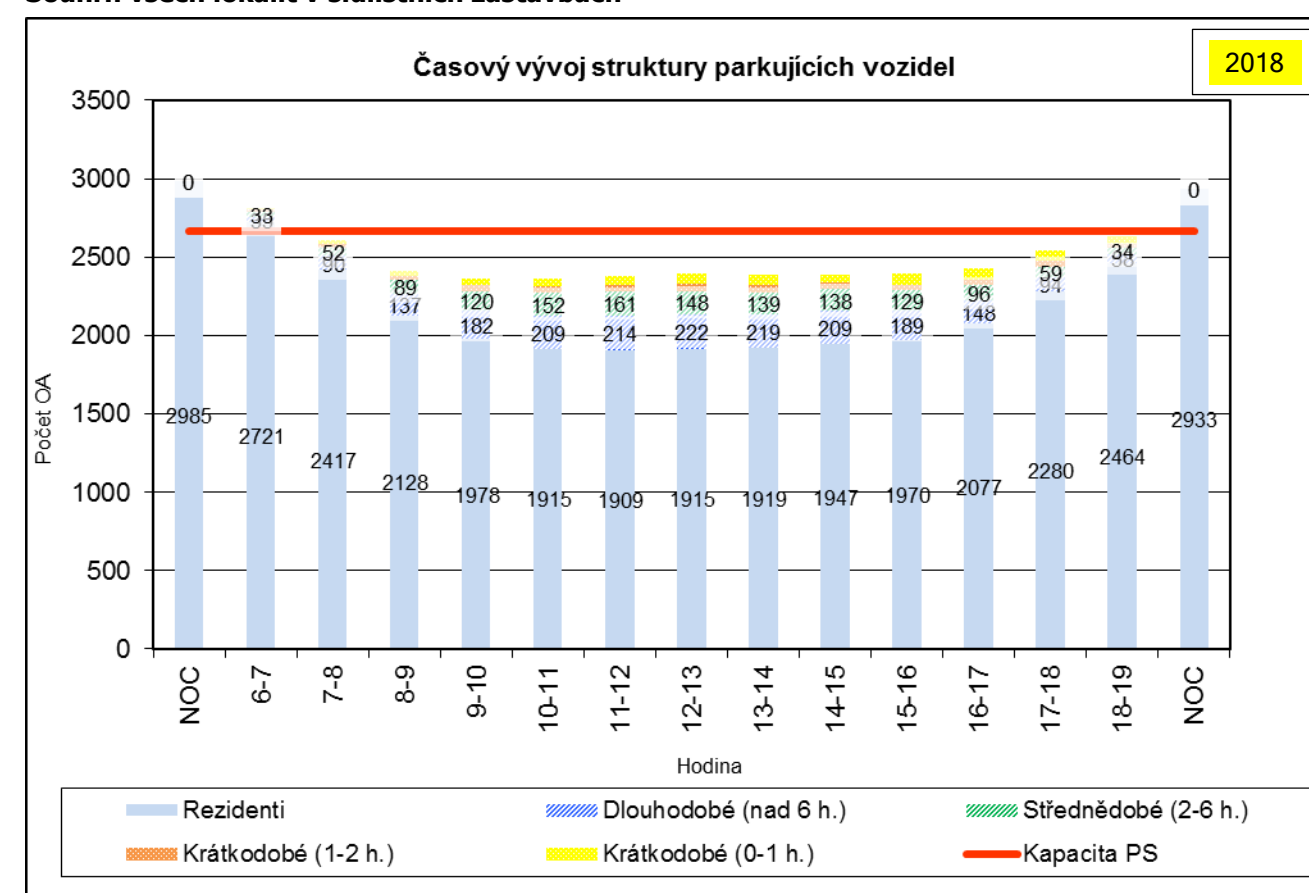
Souhrn všech lokalit – Praha 10



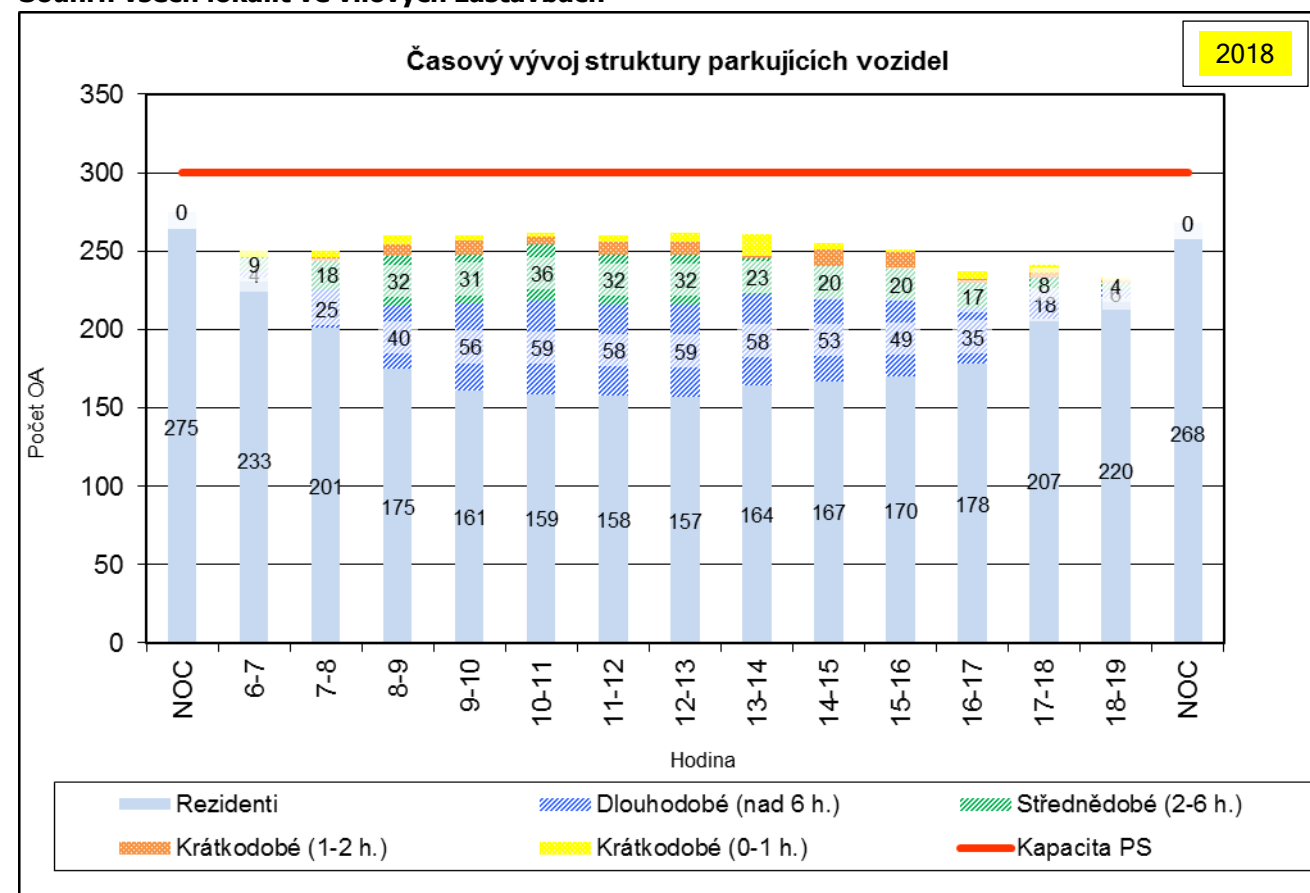
Souhrn všech lokalit ve smíšených zástavbách



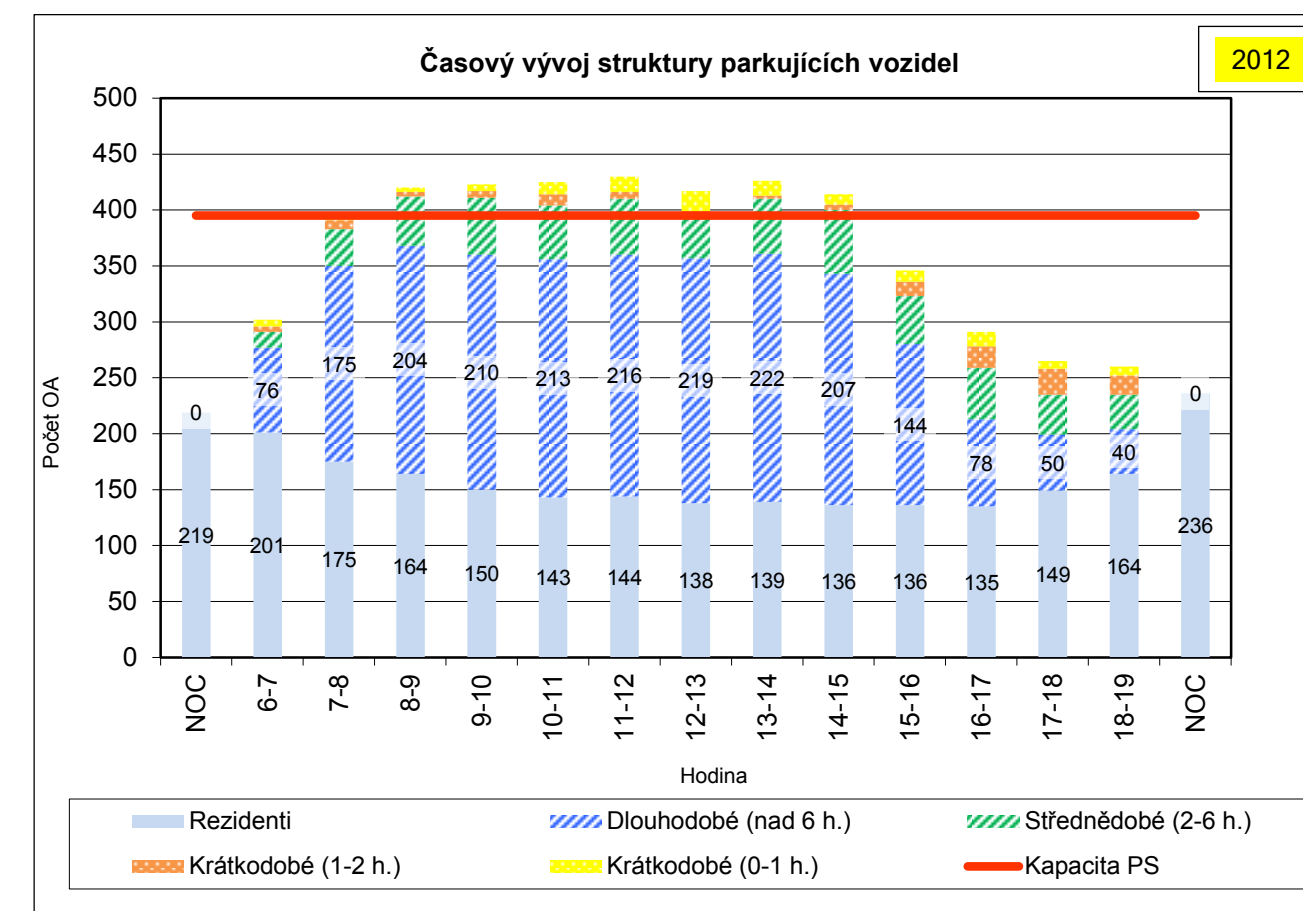
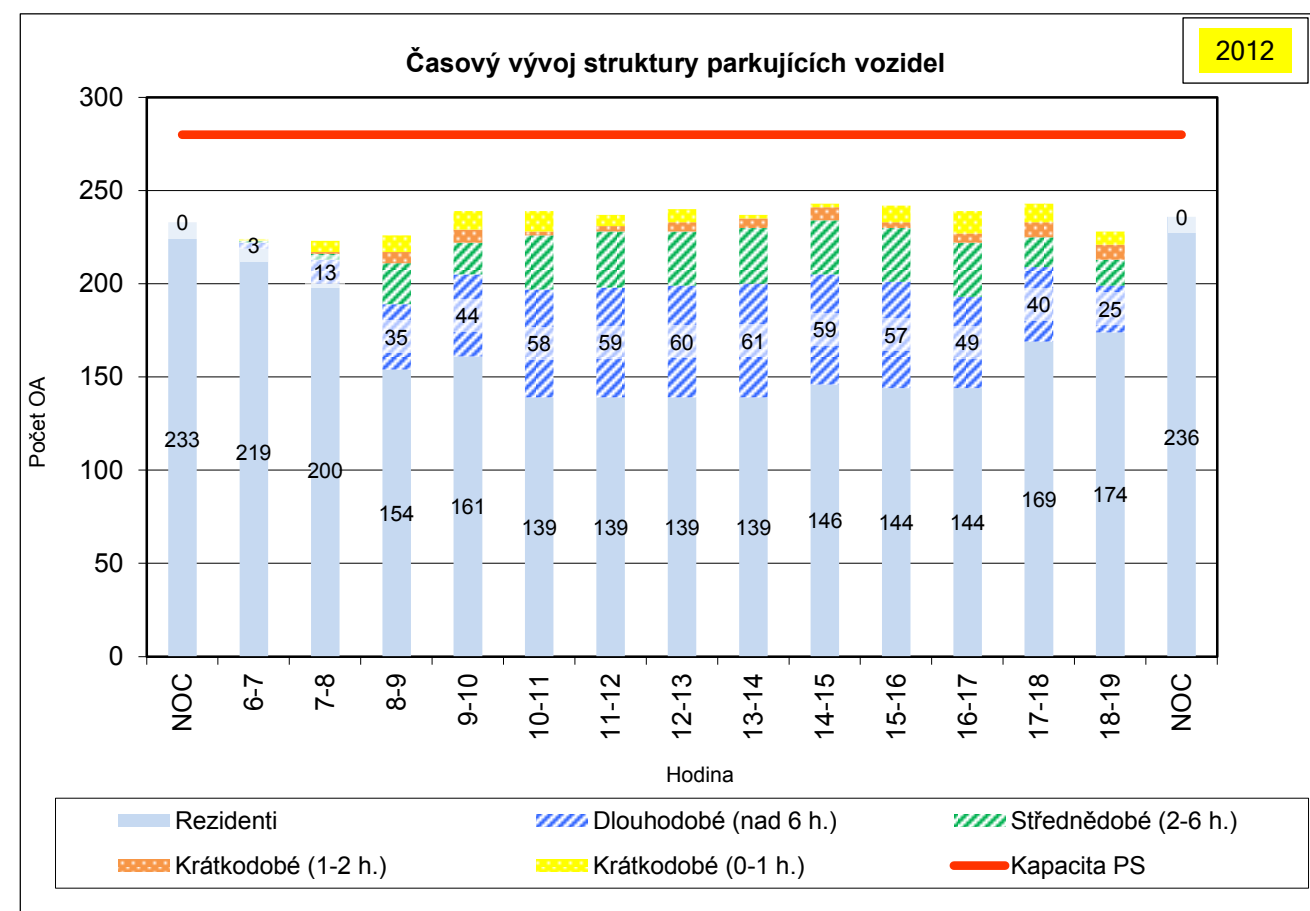
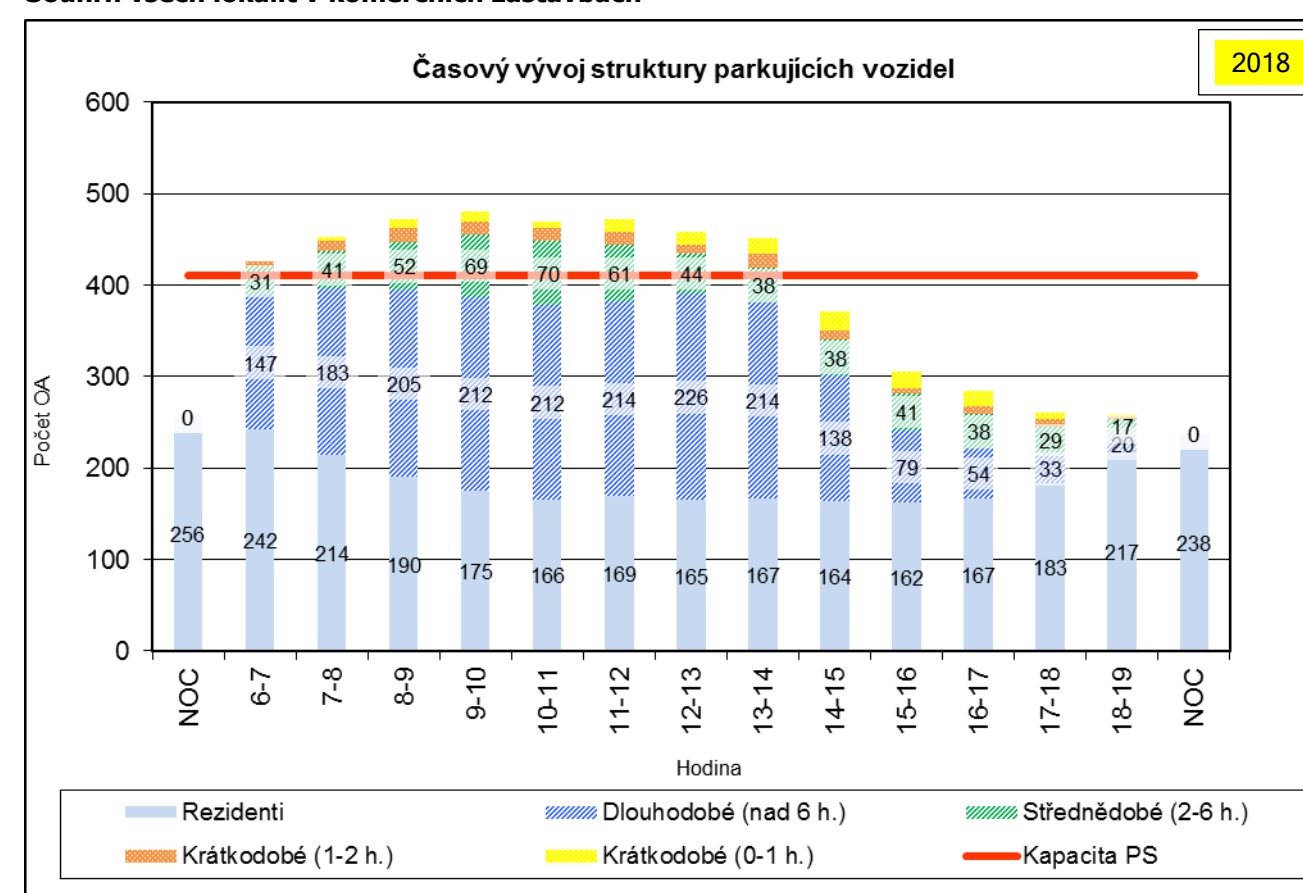
Souhrn všech lokalit v sídlištních zástavbách



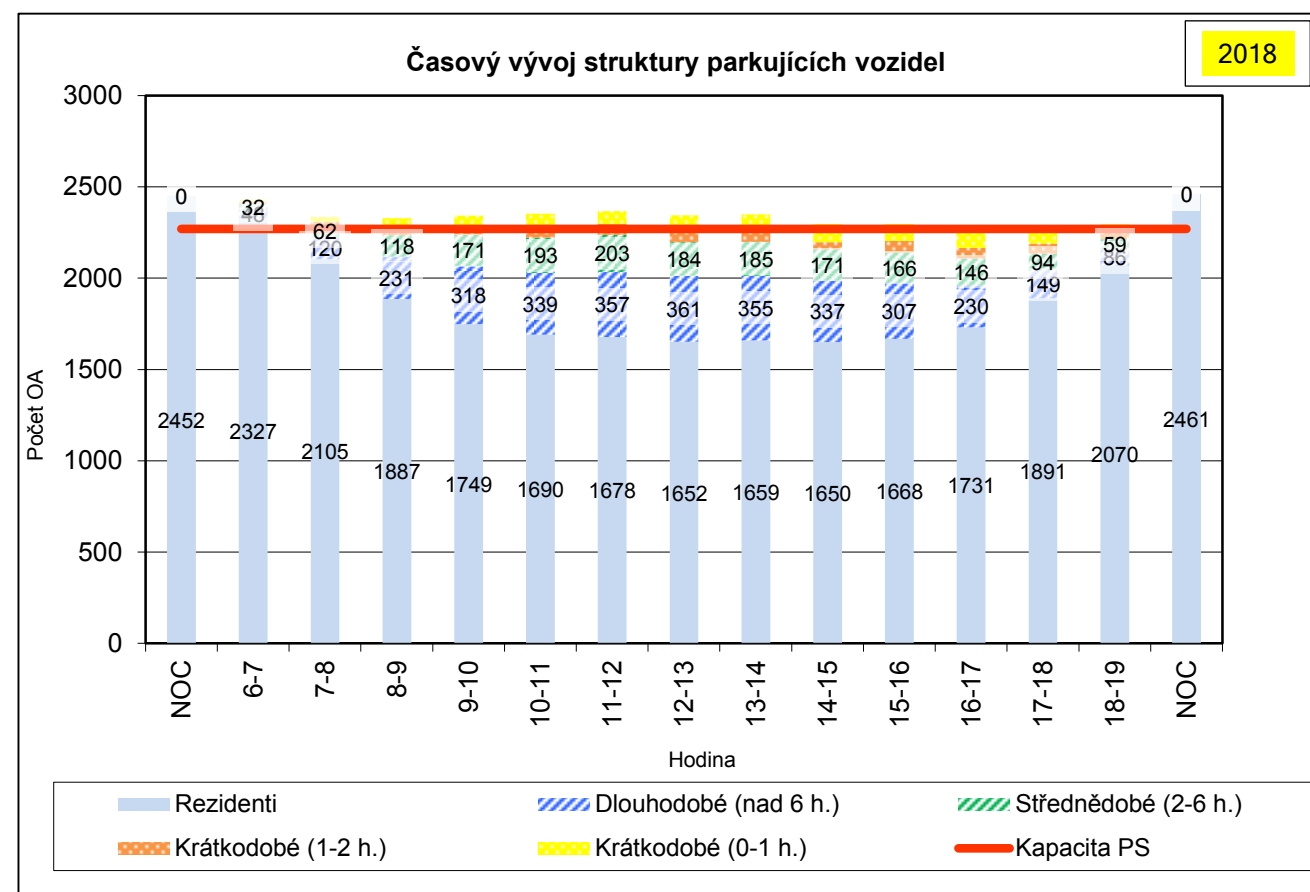
Souhrn všech lokalit ve vilových zástavbách



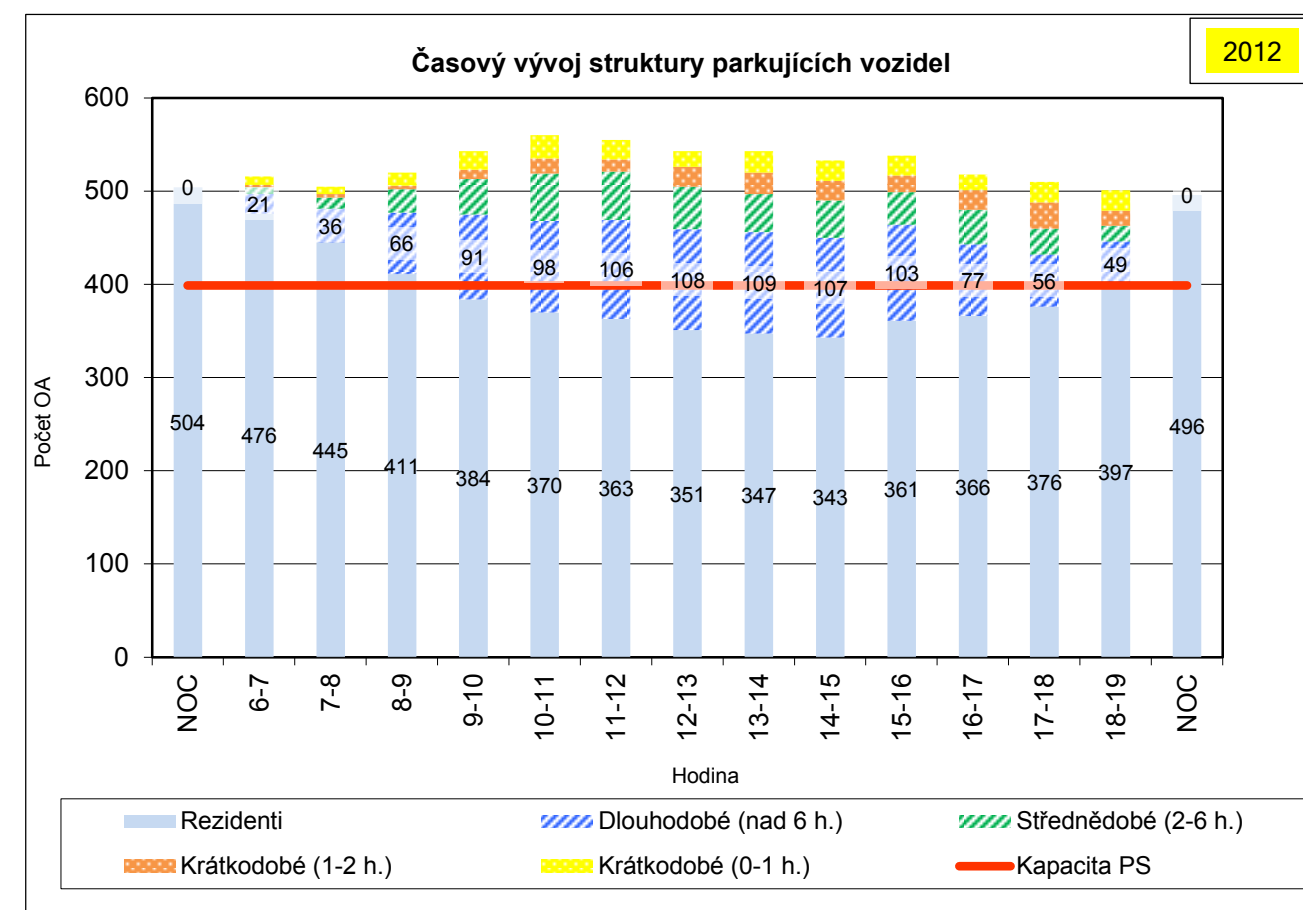
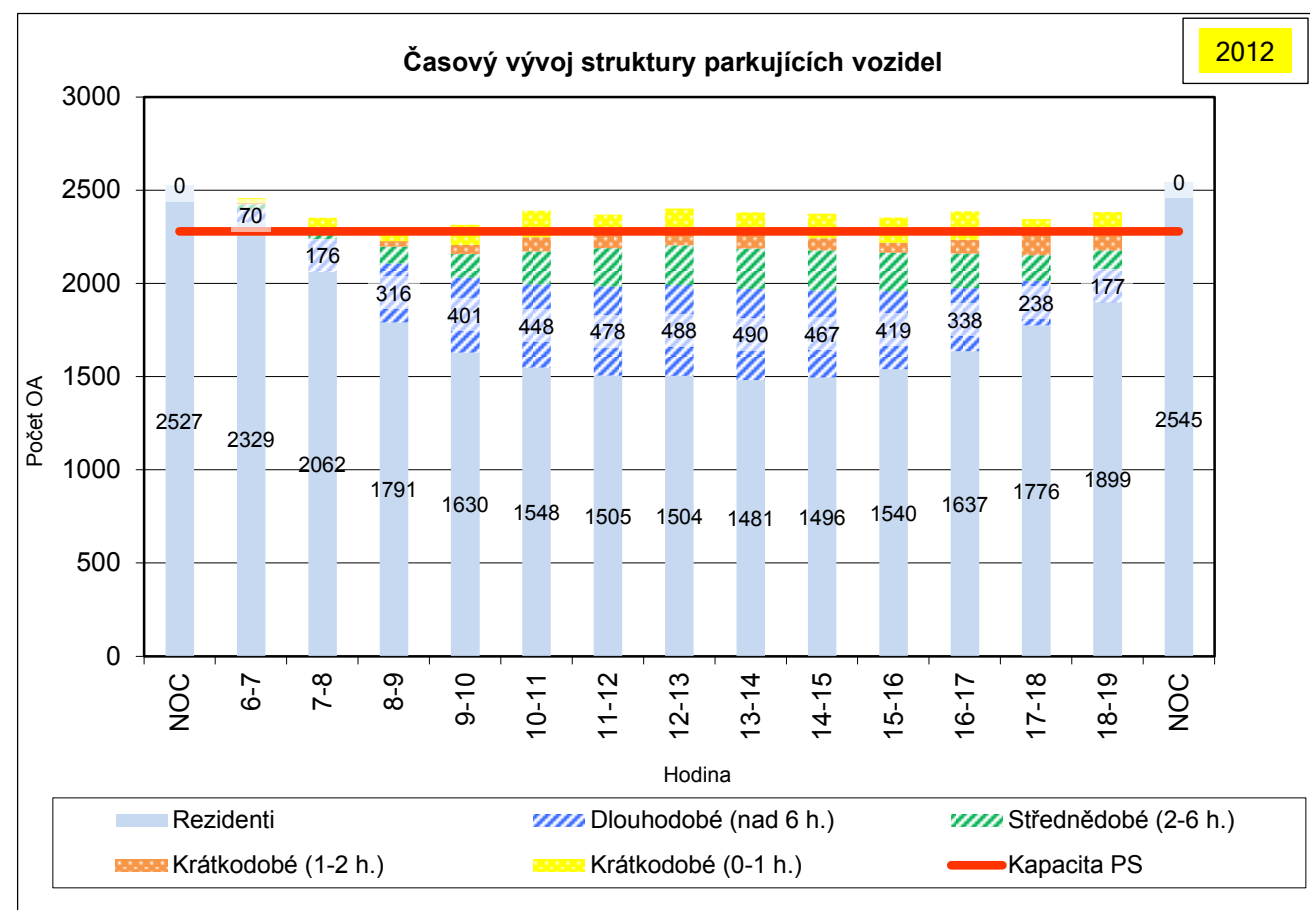
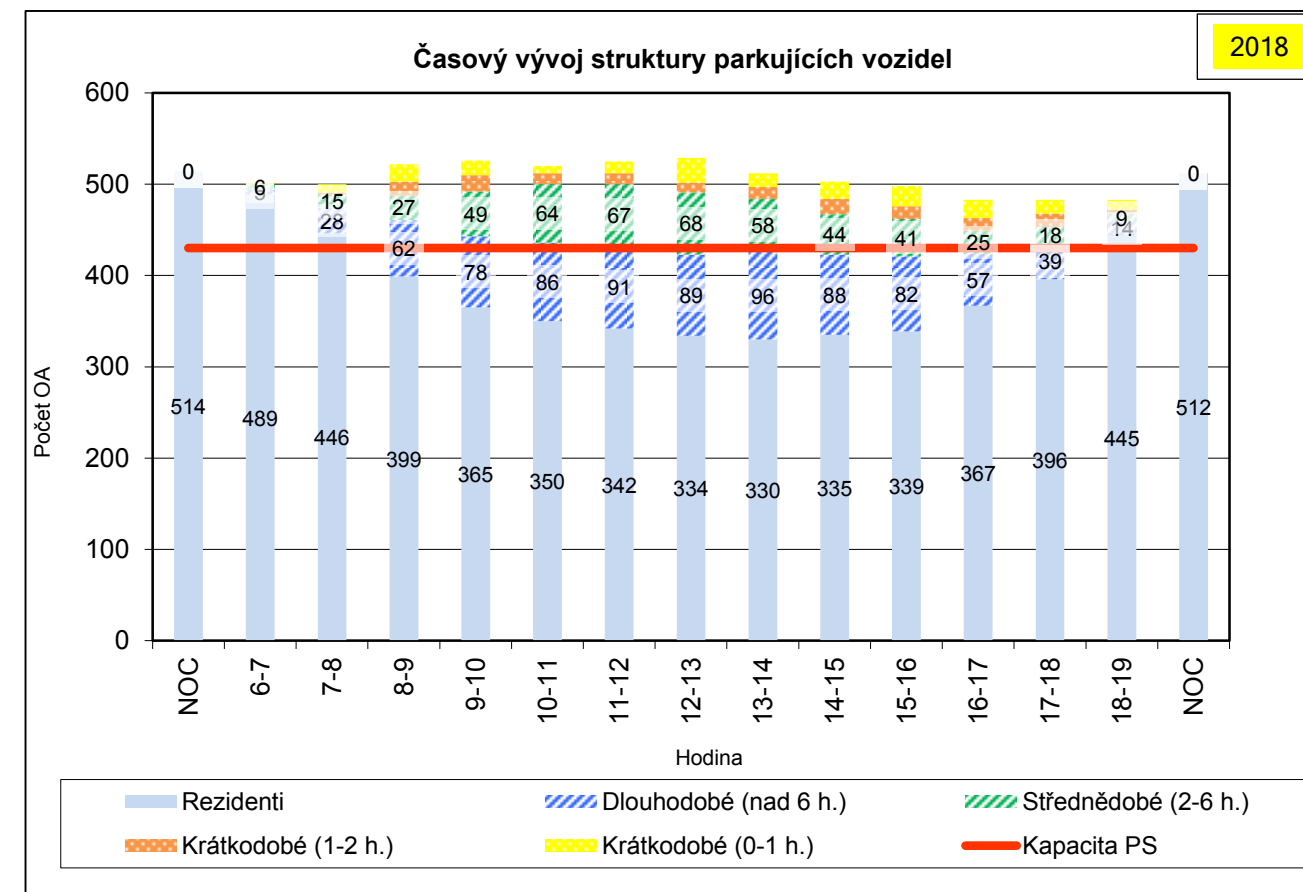
Souhrn všech lokalit v komerčních zástavbách



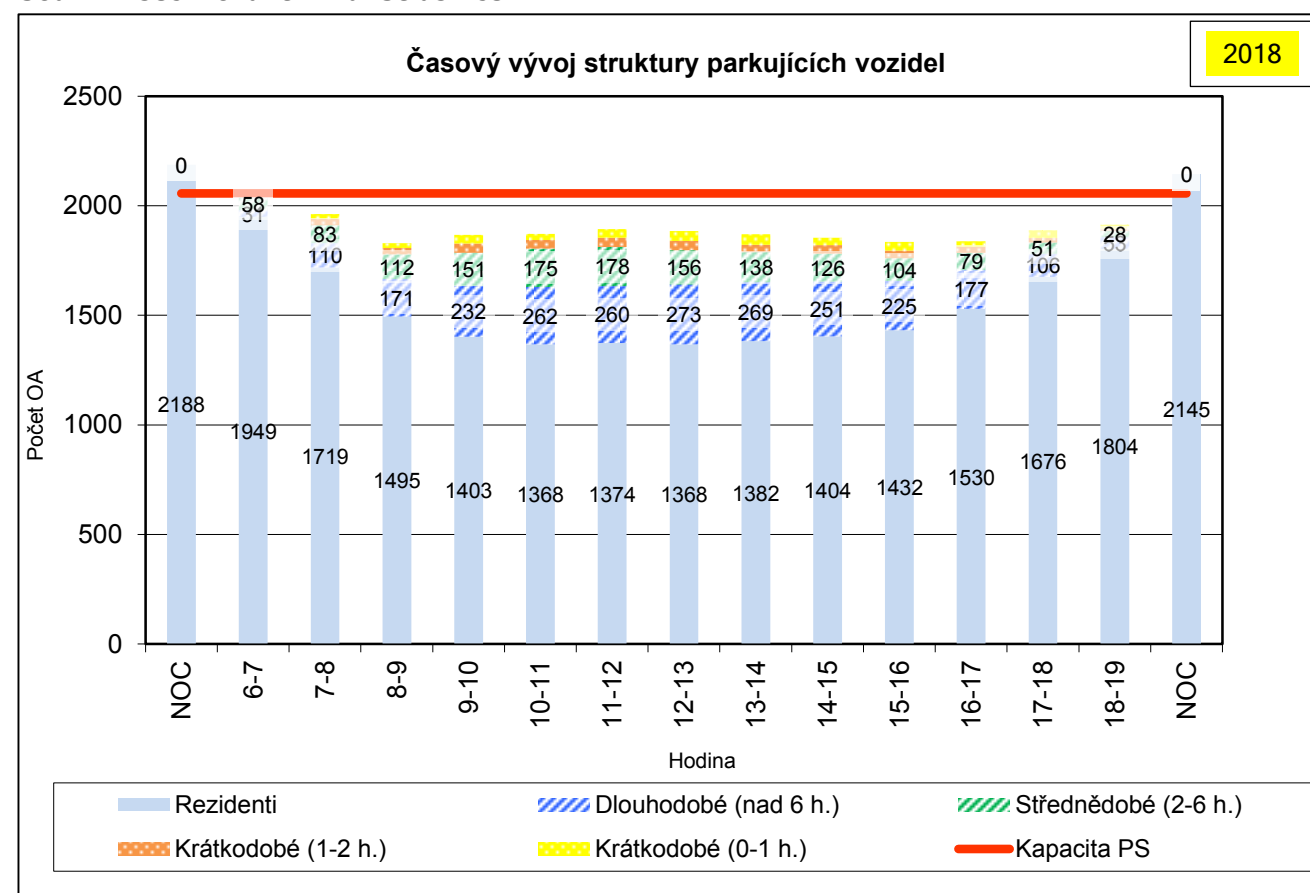
Souhrn všech lokalit v k.ú. Vršovice



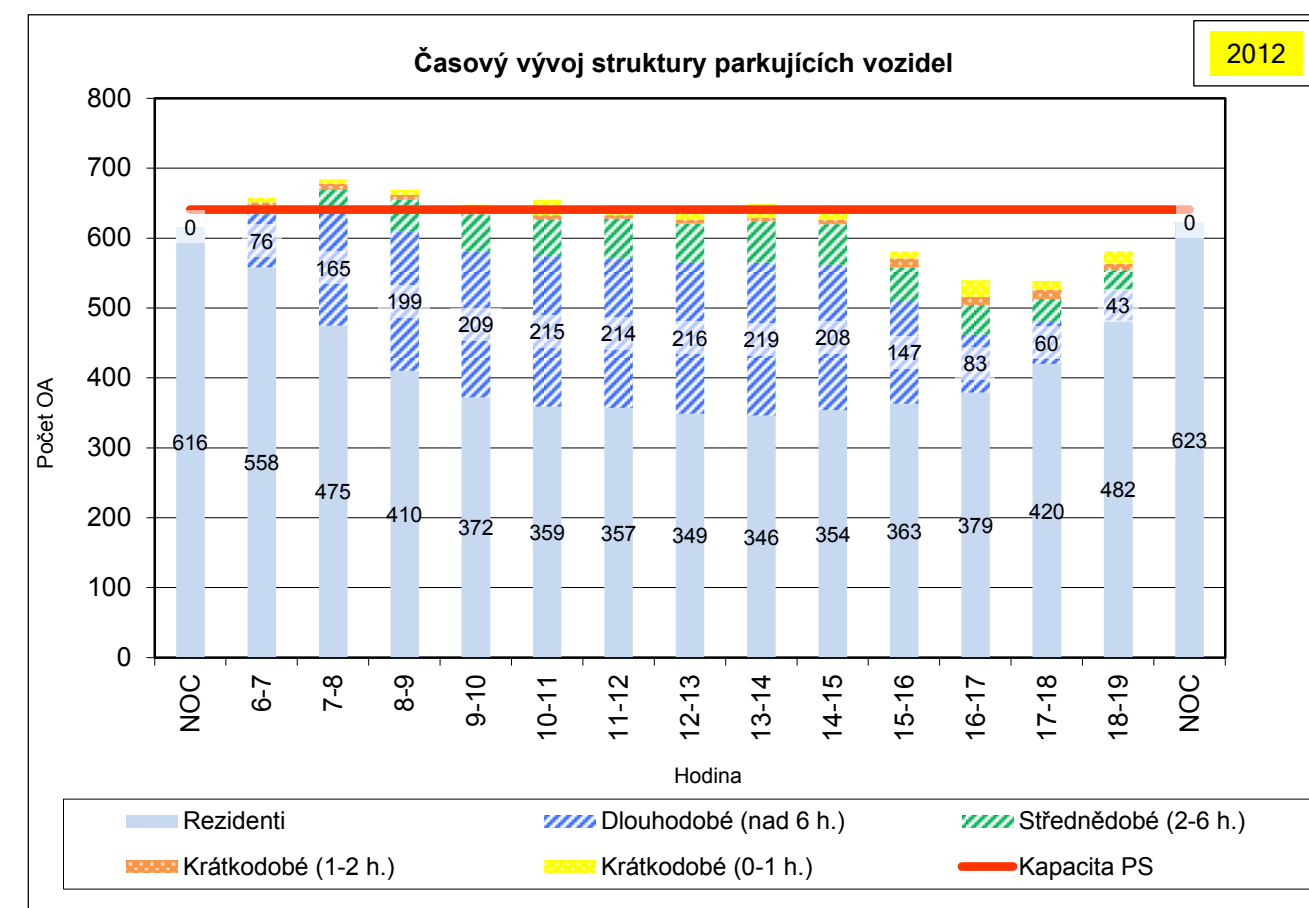
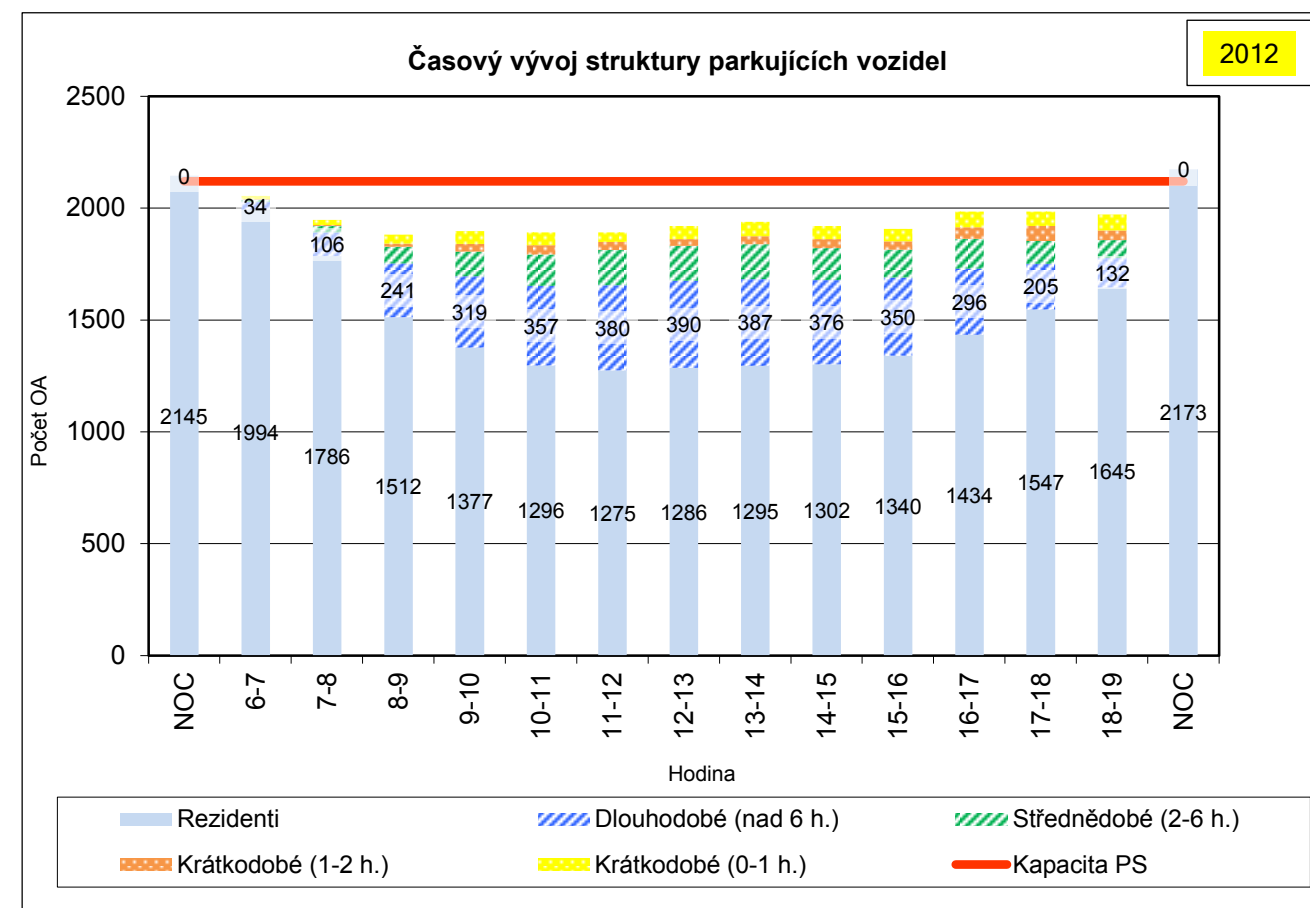
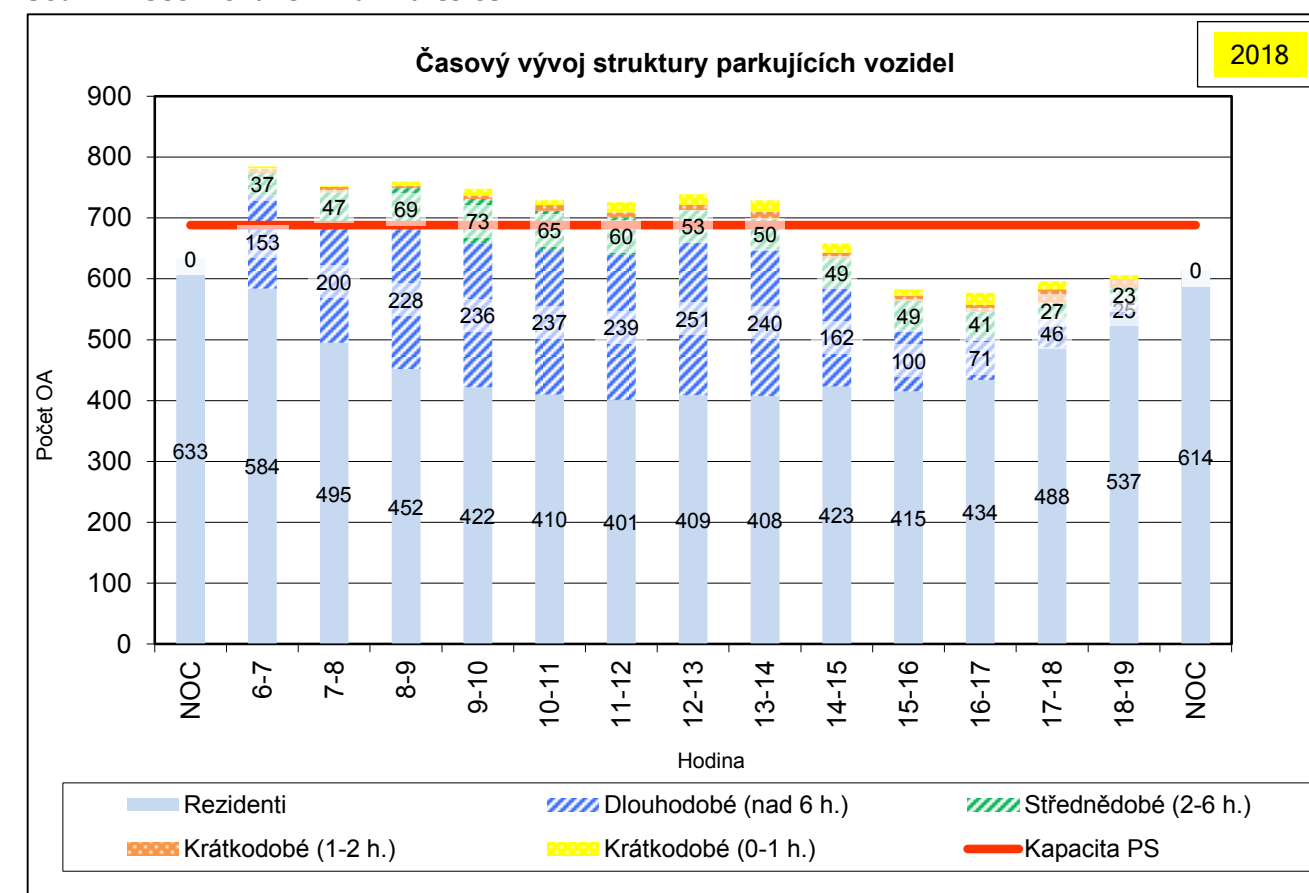
Souhrn všech lokalit v k.ú. Vinohrady



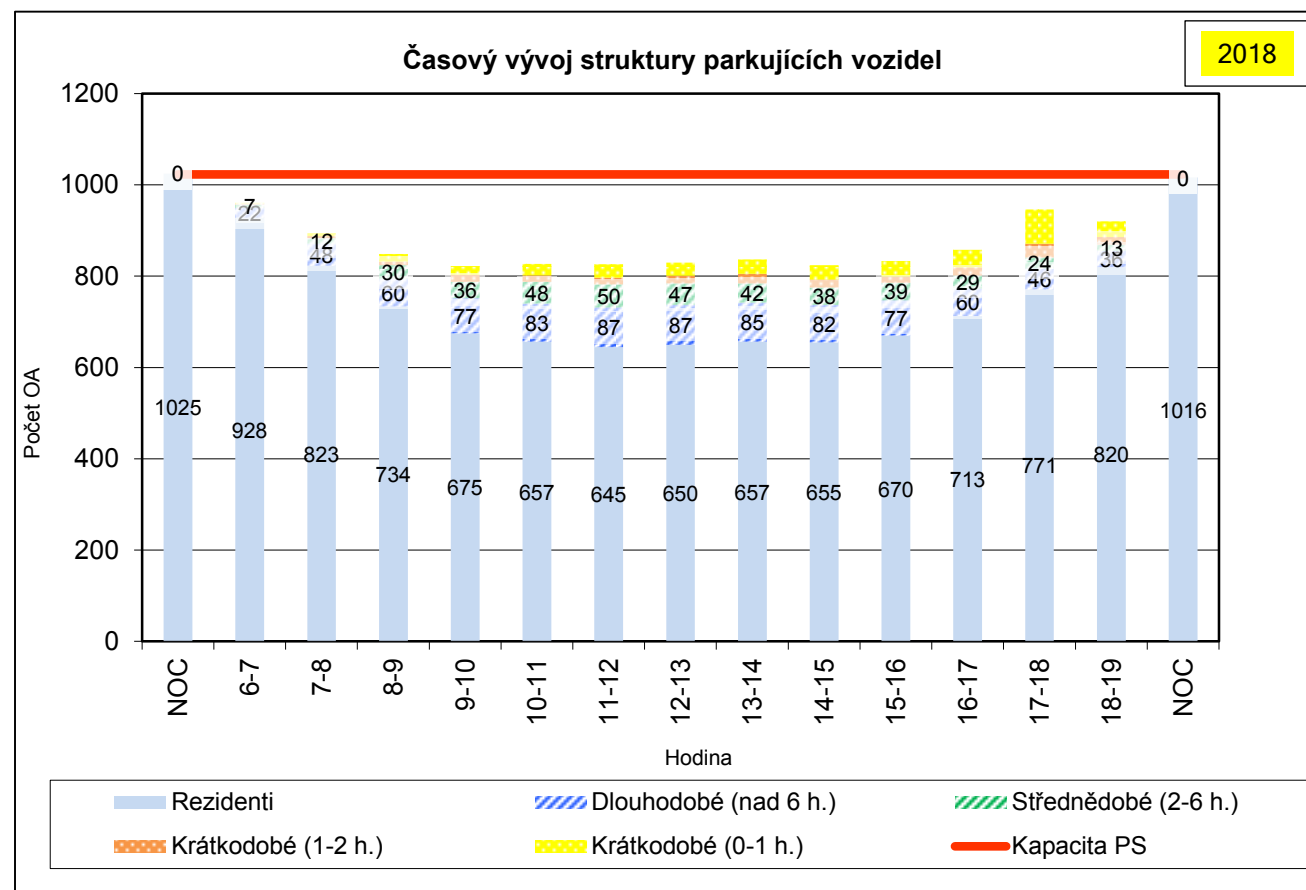
Souhrn všech lokalit v k.ú. Strašnice



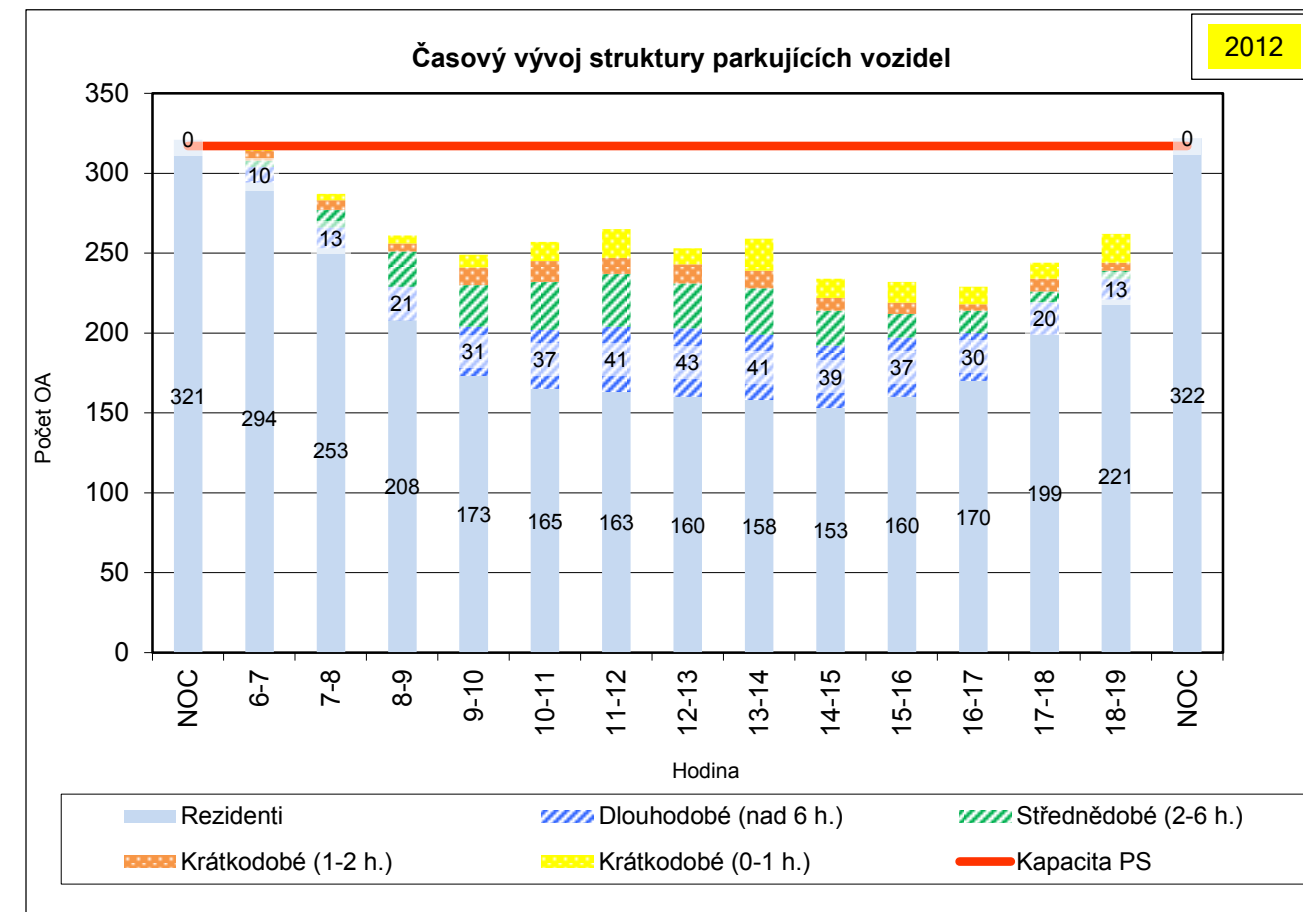
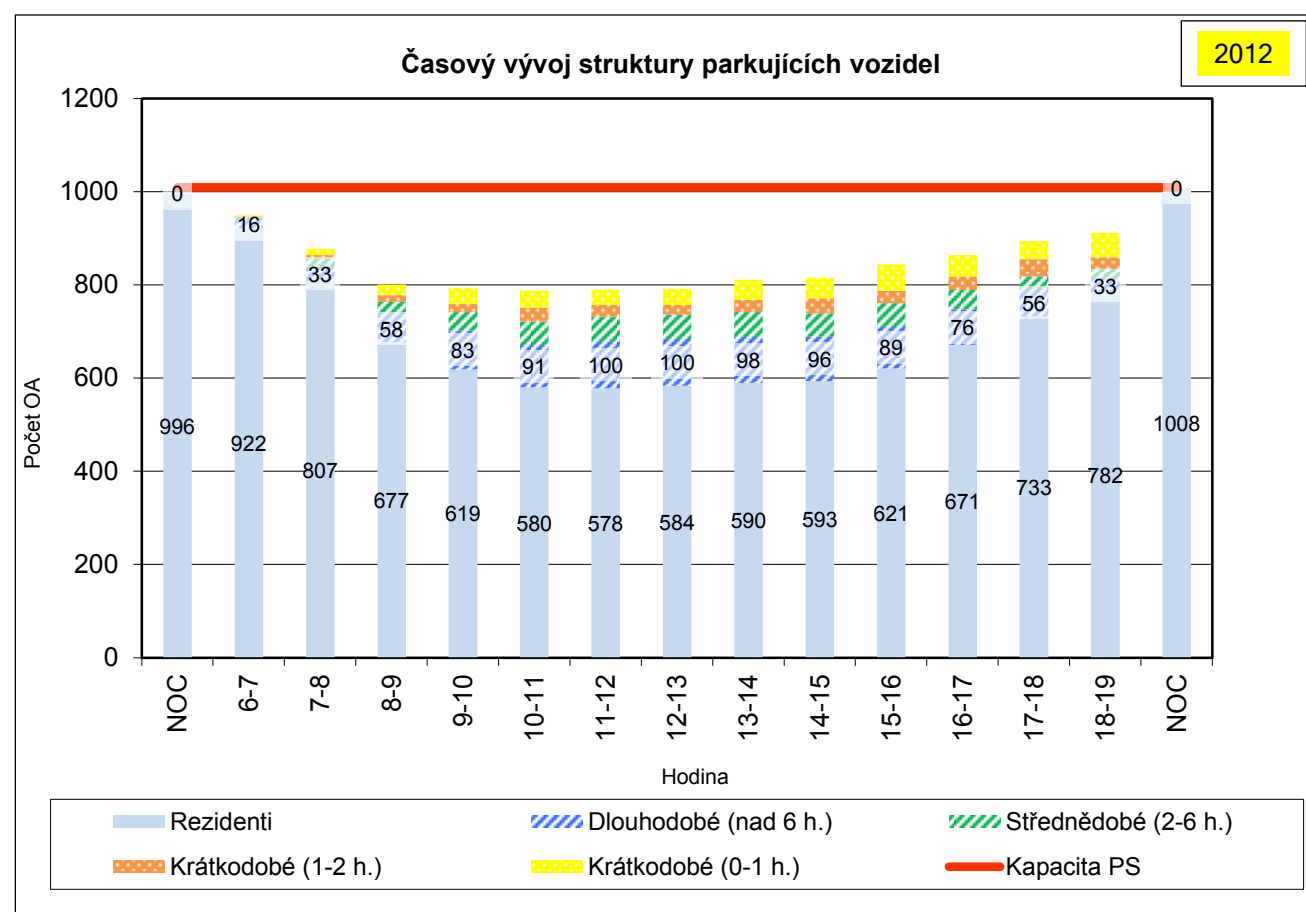
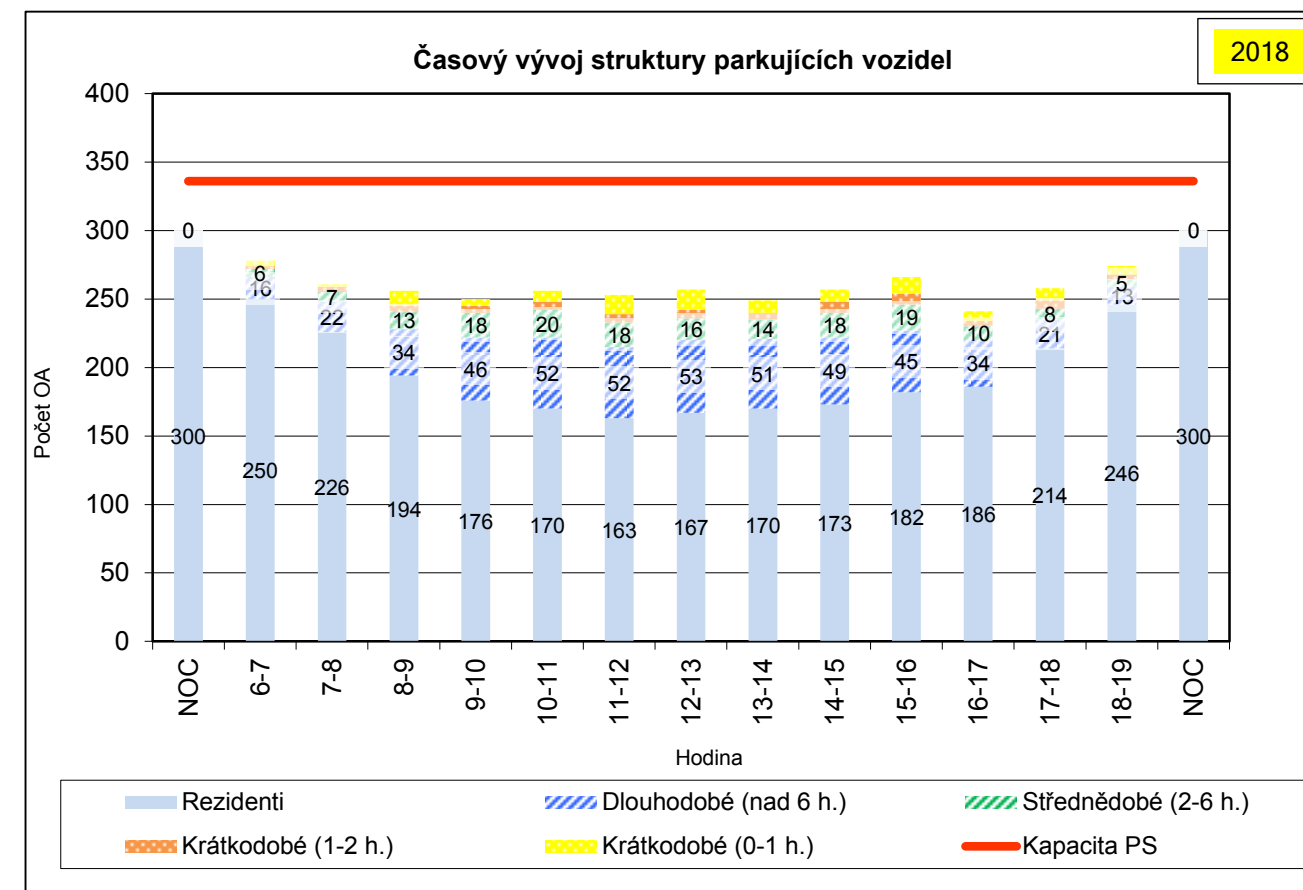
Souhrn všech lokalit v k.ú. Malešice



Souhrn všech lokalit v k.ú. Záběhlice



Souhrn všech lokalit v k.ú. Michle



Porovnání průměrných hodnot obsazenosti v noci a ve dne

okruh č.	Název	Kapacita PS	Typ	Území	Obsazenost DEN [%]	Obsazenost NOC [%]
Praha 10	Souhrn území MČ Praha 10	6 803	0	Praha 10	96,1 %	104,1 %
Vršovice	Vršovice	2 269	0	Vršovice	102,6 %	108,3 %
Strašnice	Strašnice	2 057	0	Strašnice	91,9 %	105,3 %
Vinohrady	Vinohrady	430	0	Vinohrady	117,8 %	119,3 %
Záběhlice	Záběhlice	1 023	0	Záběhlice	84,4 %	99,8 %
Malešice	Malešice	688	0	Malešice	100,5 %	90,6 %
Michle	Michle	336	0	Michle	76,8 %	89,3 %
SM	Souhrn smíšené zástavby	3 429	SM	Praha 10	99,7 %	105,1 %
SI	Souhrn sídlištní zástavby	2 664	SI	Praha 10	92,7 %	111,1 %
KO	Souhrn komerční zástavby	410	KO	Praha 10	96,9 %	60,2 %
VI	Souhrn vilové zástavby	300	VI	Praha 10	84,2 %	90,5 %
1	Žitomířská, Oblouková, Sportovní	129	SM	Vršovice	124,8 %	133,3 %
2	Ruská, Kodaňská, Estonská, Norská	173	SM	Vršovice	112,7 %	115,9 %
3	28.pluku, Na Mičáncích, Bulharská	159	SM	Vršovice	104,8 %	105,0 %
4	Kubánské nám., Murmanská	155	SM	Vršovice	89,0 %	99,0 %
5	Kralická, Za poštou	199	SM	Strašnice	87,4 %	93,0 %
6	Madridská, Slovinská, Holandská, Žitomířská	132	SM	Vršovice	103,6 %	111,7 %
7a	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	43	KO	Vinohrady	69,4 %	46,5 %
7b	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	106	SM	Vinohrady	99,9 %	101,4 %
8	Vilová, Mrštíková, Věšínova, Saratovská, Starostrašnická	197	SM	Strašnice	92,9 %	93,9 %
9	Vršovická, Minská	153	SM	Vršovice	109,2 %	114,1 %
10	Jahodová, Topolová	111	SI	Záběhlice	96,7 %	108,6 %
11	Jabloňová, Hvozdkova, Zvonková	223	SI	Záběhlice	88,3 %	101,8 %
12	Jabloňová, Jetelová, NN4860	175	SI	Záběhlice	91,2 %	111,4 %
13	Mukařovská, Jevanská, Uhříněveská, Prusická, Královická	112	VI	Strašnice	89,8 %	100,4 %
14	Mukařovská, Tehovská, Žernovská, Štíhlická	129	SI	Strašnice	108,3 %	102,3 %
15	Dvouletky, Solidarity, Dětská, Brigádníků	128	SI	Strašnice	103,8 %	142,6 %
16a	Moskevská - sever	53	SM	Vršovice	84,0 %	81,1 %
16b	Moskevská - jih	36	SM	Vršovice	122,4 %	113,9 %
17	Tuchorazská, Přistoupimská, Počernická	138	SI	Malešice	95,5 %	114,1 %
18	Durerova, Přetlucká, Rubensova	133	SI	Strašnice	111,5 %	130,1 %
19	V Ochozu, Oty Pavla, Jesenická, Nad Trnkovem	189	SM	Záběhlice	61,5 %	60,1 %
20	Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem	113	SM	Michle	82,2 %	91,6 %
21	Popovická, V Dolině, NN1705	137	SI	Michle	82,8 %	101,8 %
22	Za Sedmidomky, Sedmidomky, Pod Bohdalcem I	86	SM	Michle	60,3 %	66,3 %
23	Srbínská, Ke Strašnické, Gutova	130	SI	Strašnice	115,5 %	123,1 %
24	Michelangelova, Mirošovická	119	SI	Strašnice	110,0 %	138,7 %

okruh č.	Název	Kapacita PS	Typ	Území	Obsazenost DEN [%]	Obsazenost NOC [%]
25	Oravská, Štěchovická, Žermanická	151	SI	Strašnice	83,0 %	101,0 %
26	Kounická, Vykáňská, Černická	138	SI	Strašnice	42,5 %	67,4 %
27	NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, NN4761	119	SM	Malešice	101,6 %	119,3 %
28	Chládkova, Vydrova, Janderova, Strnadova	75	VI	Malešice	78,2 %	80,0 %
29	Na Výsluní, Vrčanská, Jirenská, Černokostelecká, Vrátkovská, Tuklatská	190	SI	Strašnice	78,6 %	109,7 %
30	Běchovická, Hříbská, Počernická, Slunečná	113	VI	Strašnice	82,5 %	87,6 %
31	Počernická	112	SI	Strašnice	90,7 %	92,9 %
32	Na Hroudě, V Předpolí, U Hranic	206	SM	Strašnice	98,7 %	104,1 %
33	NN4779, U Vozovny, Karosářská	150	KO	Malešice	93,4 %	30,3 %
34	Jakutská, Litevská, Tulská	173	SI	Vršovice	102,8 %	113,0 %
35	Hradešinská, Estonská	76	SM	Vinohrady	135,9 %	146,1 %
36	Řípská, Korunní, Dykova, Chorvatská	68	SM	Vinohrady	160,2 %	156,6 %
37	Charkovská, Kodaňská	127	SM	Vršovice	103,3 %	115,7 %
38	Petrohradská, K Botiči, Ukrajinská, Vršovická	158	SM	Vršovice	101,8 %	103,2 %
39	Oblouková, Přípotoční	152	SM	Vršovice	103,0 %	118,4 %
40	Baškirská, Magnitogorská, Taškentská, Vršovická	163	SM	Vršovice	104,9 %	110,1 %
41	Teplárenská, Sazečská, Tiskařská	54	KO	Malešice	142,2 %	54,6 %
42	Chrpová, Fialková, Malinová, Hvozdkova, Jahodová, Pomněnková	154	SI	Záběhlice	78,6 %	105,2 %
43	Chotutická, Nad Vodovodem, Skřivanská, Chotouňská	152	SI	Malešice	107,4 %	124,3 %
44	Jerevanská, Kišiněvská, Krasnojarská, Amurská, Vladivostocká, Vršovická	211	SM	Vršovice	93,5 %	98,3 %
45a	Kodaňská - jih	71	KO	Vršovice	93,1 %	91,5 %
45b	Kodaňská - sever	92	KO	Vršovice	92,0 %	94,6 %
46	Sámová, U Vršovického nádraží	132	SM	Vršovice	98,5 %	100,8 %
47	Francouzská	95	SM	Vinohrady	99,8 %	105,3 %
48	Vlašimská, Bratří Čapků, Šrobárova	42	SM	Vinohrady	152,2 %	161,9 %
49	MLádežnická, Škábova, Jiříčkové, NN3315	171	SI	Záběhlice	95,0 %	118,4 %

Obsazenost DEN = průměr mezi 9 až 16 hodinou.

4.3.1 Pohyb OA a průměrná časová charakteristika parkování

Intenzita obměny parkujících OA v průběhu dne je parametricky vyjádřena indexem rotace (I_r) a průměrnou dobou parkování připadající na jeden výskyt OA. Obecně platí, že čím vyšší je hodnota I_r , tím kratší je průměrná doba parkování jednoho výskytu OA a tato přímá závislost je platná rovněž v opačném poměru. Pomocí tohoto parametru lze charakterizovat uživatelskou strukturu. Rotace OA do hodnoty $I_r < 2,0$ se vyskytují na území s převládající obytnou uživatelskou charakteristikou, nebo oblasti s vysokým podílem střednědobého a dlouhodobého parkování. Dosahovaná průměrná doba parkování je obvykle více než 4 hodiny. Tyto hodnoty byly zjištěny na všech sledovaných okruzích a v kontextu informací o obsazenosti lze dedukovat, že příčinou je zejména středně a dlouhodobé parkování vozidel zaměstnanců okolních firem a vozidel jejichž uživatelé následně pokračují do centra města MHD.

V oblastech s převládajícím komerčním charakterem a středně až krátkodobým parkováním dosahuje index rotace OA hodnot $I_r > 4,0$ a průměrná doba parkování je do 2 hodin. Tyto hodnoty nebyly zjištěny ani v jednom ze sledovaných okruhů. Hodnoty rotace mezi uvedeným rozsahem, tj. I_r 2,0- 4,0 a doba průměrného parkování 2 až 4 hodiny charakterizují zpravidla smíšenou uživatelskou strukturu.

V porovnání analýz ostatních MČ a v kontextu historického vývoje lze konstatovat, že dochází ke snižování hodnot I_r a naopak k prodlužování střední doby parkování. Oba tyto jevy jsou negativní zejména ve smyslu udržení dostupnosti aktivit v hodnoceném území pro jejich klientelu. V současné době hodnotíme území jako již nepřístupné pro návštěvníckou klientelu!!!

Porovnání parametrů indexu rotace a střední doby parkování

okruh č.	Název	Index rotace			Střední doba park.		
		Všech na OA	Ostatní	Rezidenti	Všech na OA	Ostatní	Rezidenti
Praha 10	Souhrn území MČ Praha 10	1,4	3,8	0,7	6,2	3,6	7,8
Vršovice	Vršovice	1,4	4,2	0,7	6,0	3,3	7,7
Strašnice	Strašnice	1,3	3,6	0,7	6,5	3,8	7,8
Vinohrady	Vinohrady	1,5	3,9	0,7	6,0	3,5	7,9
Záběhlice	Záběhlice	1,4	4,9	0,7	5,9	2,8	7,7
Malešice	Malešice	1,4	2,7	0,7	6,6	5,1	7,9
Michle	Michle	1,6	4,0	0,8	5,6	3,5	7,1
SM	Souhrn smíšené zástavby	1,4	3,9	0,7	6,0	3,5	7,7
SI	Souhrn sídlištní zástavby	1,2	4,4	0,7	6,5	3,1	7,9
KO	Souhrn komerční zástavby	1,8	2,7	0,8	5,7	5,0	7,0
VI	Souhrn vilové zástavby	1,5	3,4	0,8	6,1	4,2	7,4
1	Žitomířská, Oblouková, Sportovní	1,4	3,6	0,6	6,4	3,8	8,8
2	Ruská, Kodaňská, Estonská, Norská	1,2	4,3	0,7	6,7	3,2	8,2
3	28.pluku, Na Míčankách, Bulharská	1,5	4,2	0,6	5,6	3,3	7,3
4	Kubánské nám., Murmanská	1,8	5,0	0,9	5,3	2,7	7,2
5	Kralická, Za poštou	1,3	3,6	0,6	6,9	3,8	9,0
6	Madridská, Slovinská, Holandská, Žitomířská	1,1	4,0	0,5	6,1	3,3	7,5
7a	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	4,4	5,9	1,5	2,7	2,2	4,9
7b	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	1,9	3,4	1,0	5,3	4,0	6,4
8	Vilová, Mrštíkova, Věšínova, Saratovská, Starostrašnická	1,4	3,4	0,6	6,2	4,0	8,0
9	Vršovická, Minská	1,5	4,0	0,7	5,8	3,5	7,3
10	Jahodová, Topolová	1,6	5,8	0,6	5,3	2,3	7,6
11	Jabloňová, Hvozdkova, Zvonková	1,3	6,2	0,8	6,4	2,2	8,1
12	Jabloňová, Jetelová, NN4860	1,1	5,1	0,6	6,2	2,6	7,6
13	Mukařovská, Jevanská, Uhříněveská, Prusická, Královická	1,5	3,3	0,8	6,1	4,2	7,2

okruh č.	Název	Index rotace			Střední doba park.		
		Všech na OA	Ostatní	Rezidenti	Všech na OA	Ostatní	Rezidenti
14	Mukařovská, Tehovská, Žernovská, Štíhlíká	1,6	3,5	0,8	6,3	4,1	8,3
15	Dvouletky, Solidarity, Dětská, Brigádníků	0,9	4,7	0,7	6,9	2,8	7,6
16a	Moskevská - sever	2,2	5,6	0,5	4,2	2,5	6,5
16b	Moskevská - jih	1,9	5,6	0,3	5,0	2,6	8,4
17	Tuchorazská, Přistoupimská, Počernická	1,1	5,6	0,7	6,9	2,5	8,4
18	Durerova, Přetlůcká, Rubensova	1,1	2,8	0,6	7,0	4,6	8,1
19	V Ochozu, Oty Pavla, Jesenická, Nad Trnkovem	1,8	3,8	0,8	5,6	3,6	7,9
20	Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem	2,5	3,9	1,2	4,2	3,5	5,0
21	Popovická, V Dolině, NN1705	1,1	5,6	0,7	7,1	2,6	8,5
22	Za Sedmidomky, Sedmidomky, Pod Bohdalcem I	1,0	3,0	0,4	6,9	4,8	8,0
23	Srbínská, Ke Strašnické, Gutova	1,3	4,9	0,7	6,2	2,8	7,8
24	Michelangelova, Mirošovická	0,8	3,7	0,5	7,6	3,6	8,5
25	Oravská, Štěchovická, Žermanická	1,3	4,6	0,7	6,6	3,0	8,4
26	Kounická, Vykáňská, Černická	2,2	5,1	1,5	4,4	3,2	4,9
27	NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, NN4761	1,6	4,0	0,9	5,7	3,4	7,2
28	Chládkova, Vydrova, Janderova, Strnadova	1,6	3,0	0,9	6,1	4,9	7,0
29	Na Výsluní, Vrchanská, Jirenská, Černokostelecká, Vrátkovská, Tuklatská	1,3	4,3	1,0	6,1	3,0	6,9
30	Běchovická, Hřibská, Počernická, Slunečná	1,5	3,7	0,6	6,0	3,8	7,8
31	Počernická	0,8	2,3	0,4	7,3	5,7	8,0
32	Na Hroudě, V Předpolí, U Hranic	1,1	3,3	0,7	7,2	4,0	8,4
33	NN4779, U Vozovny, Karosářská	1,6	1,9	0,6	7,2	6,9	8,2
34	Jakutská, Litevská, Tulská	1,3	5,1	0,7	6,8	2,8	8,5
35	Hradešínská, Estonská	1,0	3,7	0,5	7,5	3,5	9,2
36	Řípská, Korunní, Dykova, Chorvatská	1,1	3,0	0,6	7,1	4,5	8,7
37	Charkovská, Kodaňská	1,3	3,0	0,8	6,3	4,7	7,0
38	Petrohradská, K Botiči, Ukrajinská, Vršovická	1,5	3,4	0,8	6,2	4,1	7,7
39	Oblouková, Přípotoční	2,0	5,3	0,9	4,7	2,6	6,5
40	Baškirská, Magnitogorská, Taškentská, Vršovická	1,4	3,7	0,5	6,2	3,7	8,4
41	Teplárenská, Sazečská, Tiskařská	2,0	2,2	1,3	5,5	6,0	4,2
42	Chrpová, Fialková, Malinová, Hvozdkova, Jahodová, Poměnková	1,6	5,3	0,8	5,2	2,5	6,8
43	Chotutická, Nad Vodovodem, Skřivanská, Chotouňská	1,0	4,4	0,6	7,6	3,0	9,0
44	Jerevanská, Kišiněvská, Krasnojarská, Amurská, Vladivostocká, Vršovická	1,1	4,5	0,6	6,9	3,0	8,5
45a	Kodaňská - jih	1,5	4,2	0,8	5,8	3,2	7,4
45b	Kodaňská - sever	1,4	4,3	0,7	6,2	3,1	7,9
46	Sámová, U Vršovického nádraží	1,3	3,9	0,5	6,2	3,4	8,0
47	Francouzská	1,4	4,1	0,7	6,0	3,5	7,7
48	Vlašimská, Bratří Čapků, Šrobárova	1,1	3,6	0,6	7,2	3,6	8,7
49	Mládežnická, Škábova, Jiříčkové, NN3315	1,2	4,4	0,7	6,5	3,2	7,8

Celkový index rotace byl v roce 2004 2,55, index rotace rezidentů 0,92 a střední doba parkování všech vozidel 3,79 hod. Před 6 lety pak celkový I_r klesl na 1,67 a střední doba parkování již stoupla na 5,5 h.

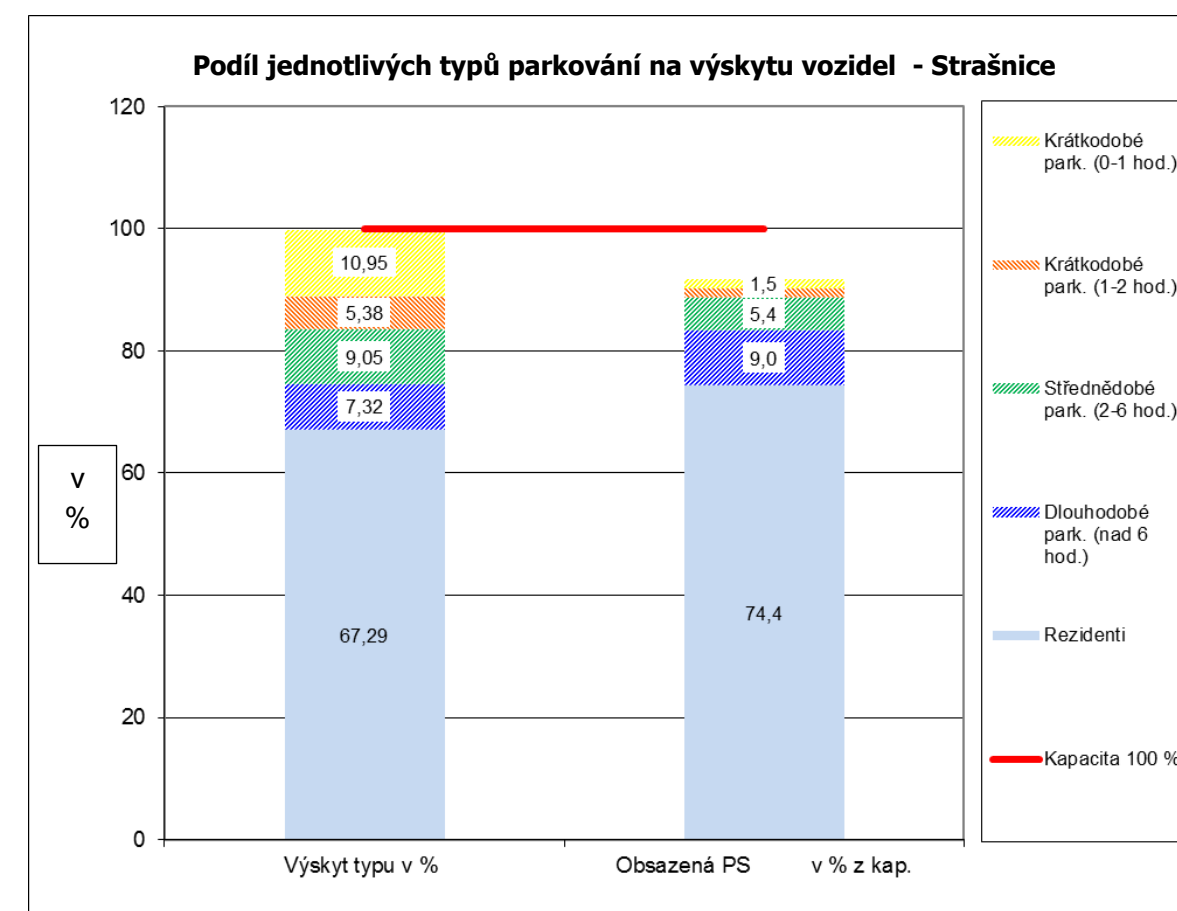
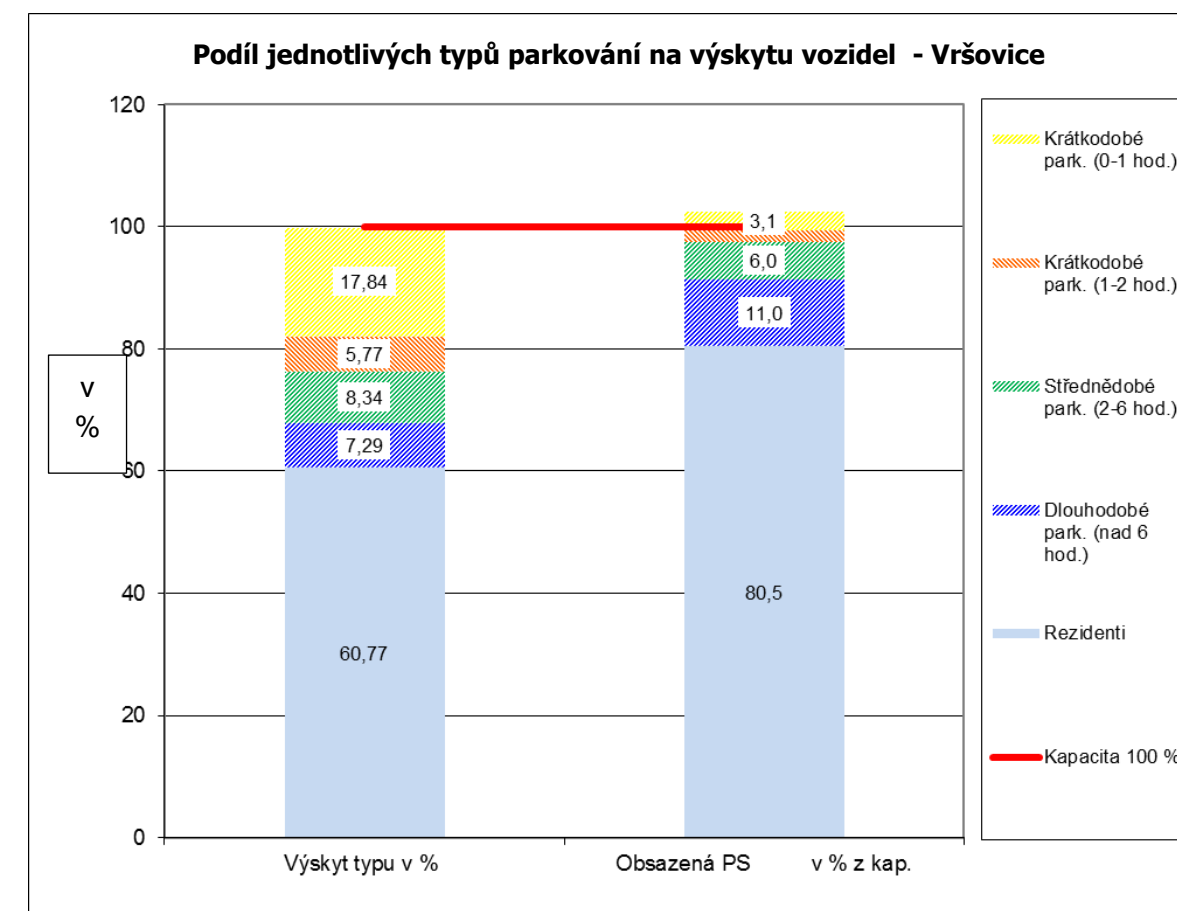
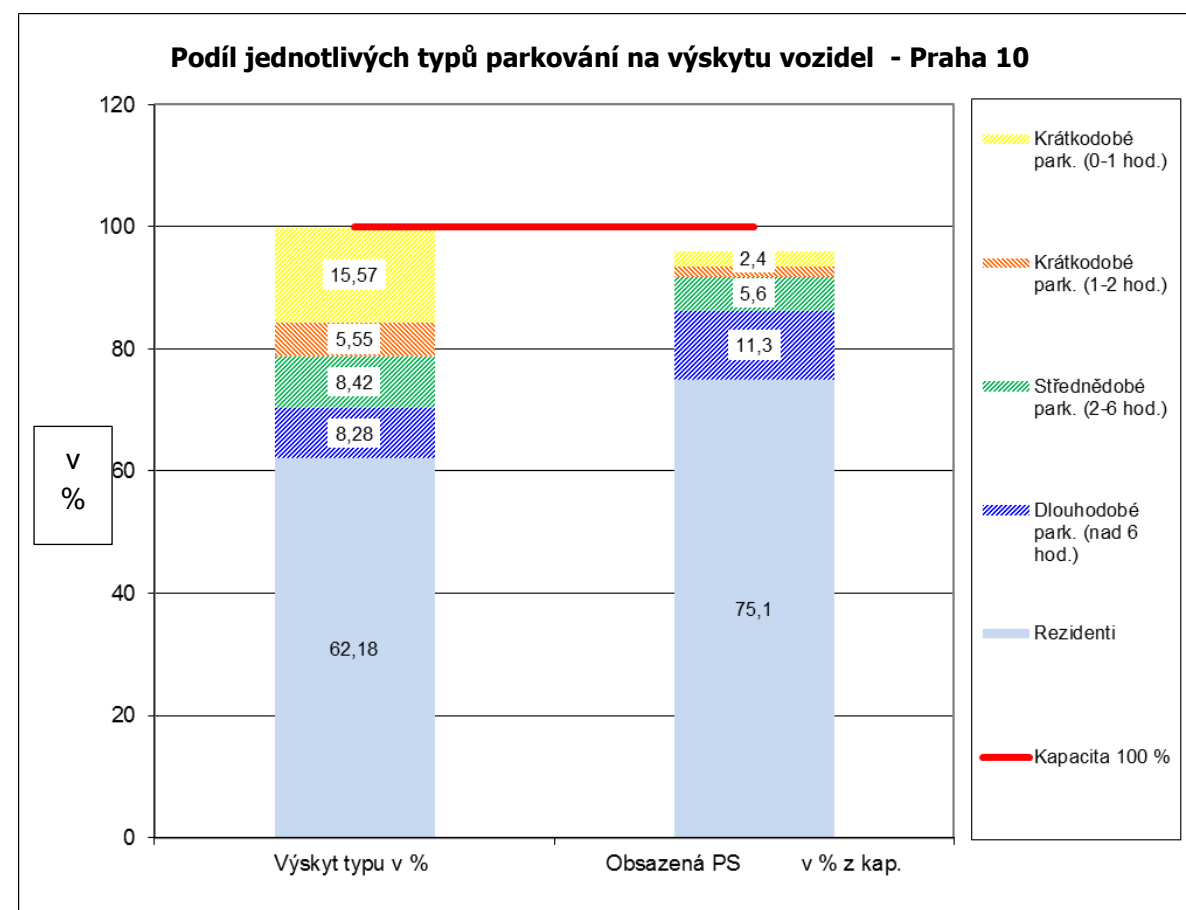
4.3.2 Časová charakteristika parkování

Provedení časové charakteristiky využití parkovací kapacity umožňuje vyhodnocení podílu jednotlivých typů parkování na obsazenosti. Podle doby nepřerušovaného parkování výskytu jednoho OA rozlišujeme parkování krátkodobé (KP < 2 hodin), střednědobé (SP = 2 - 6 hodin) a dlouhodobé (DP > 6 hodin).

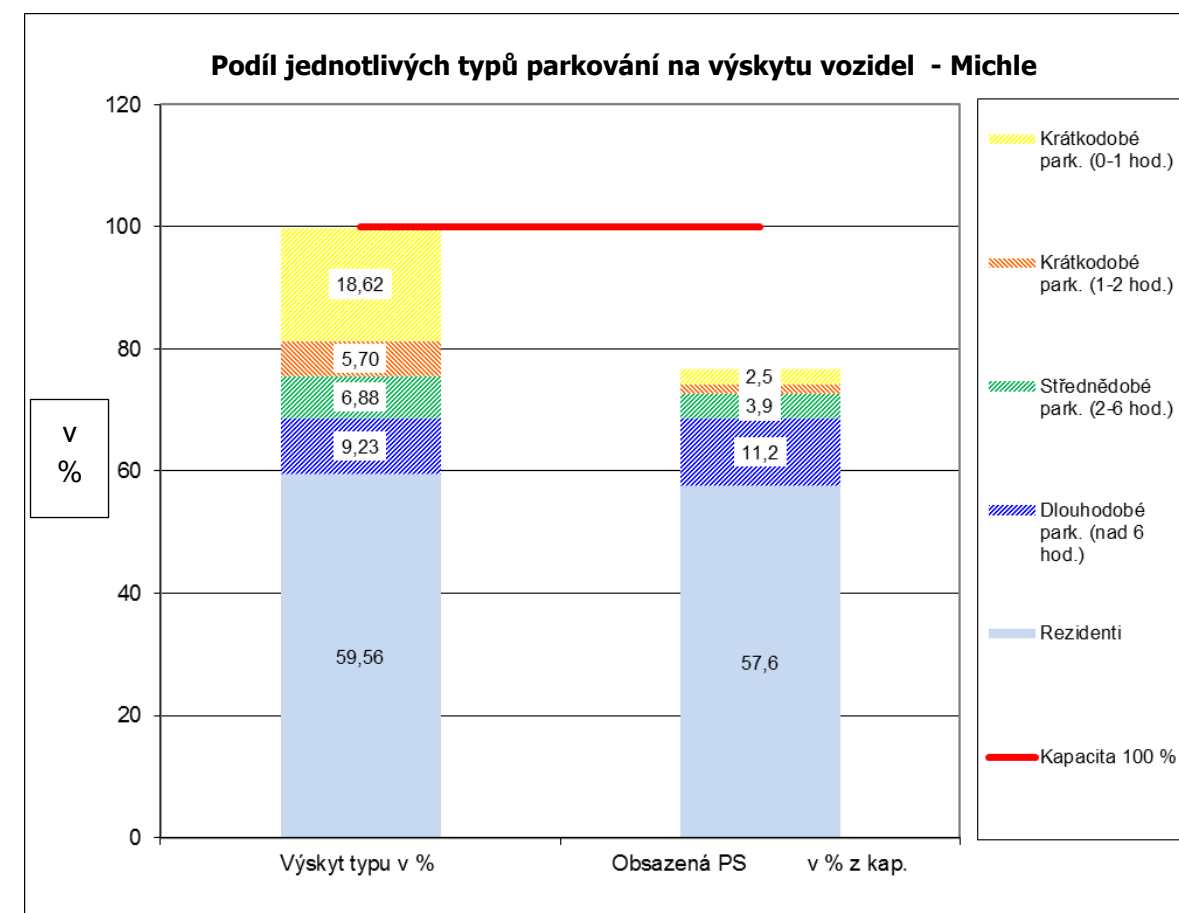
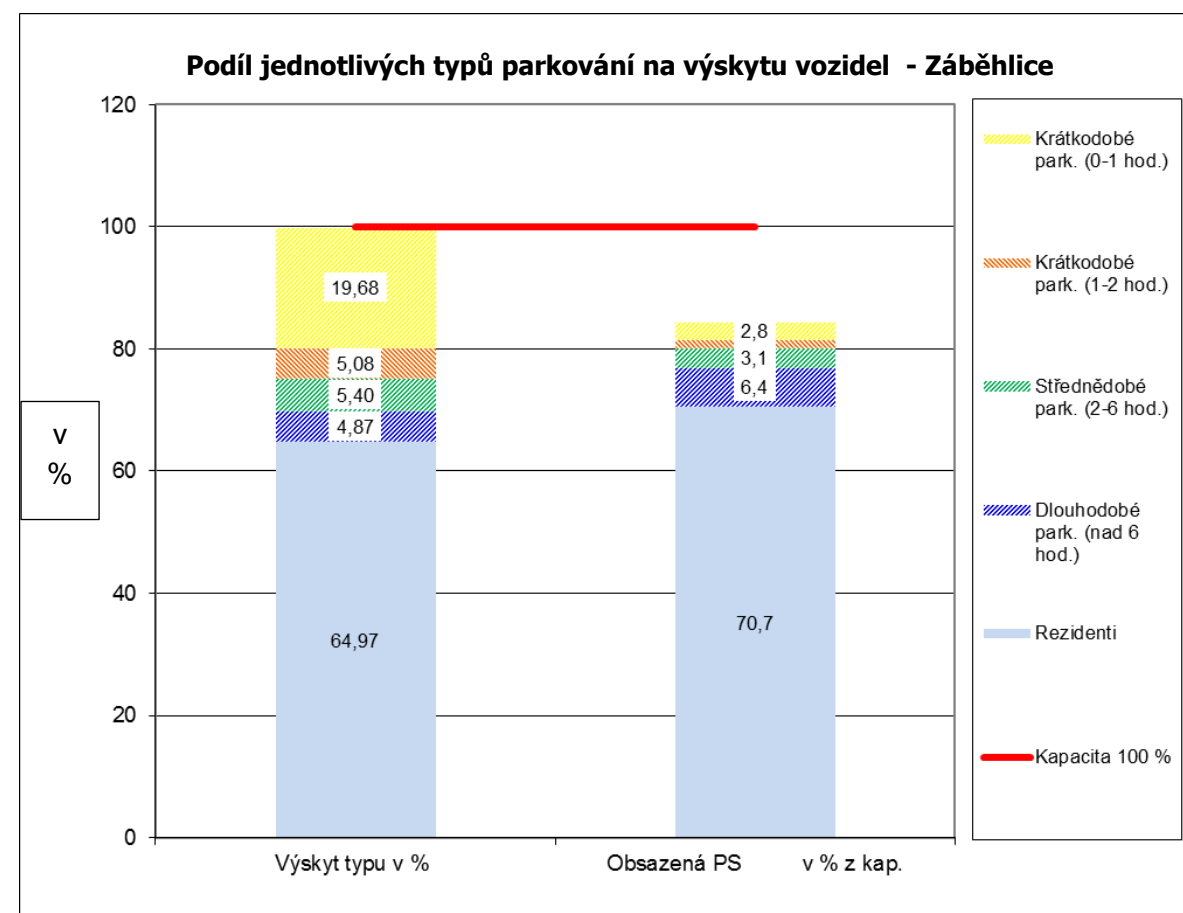
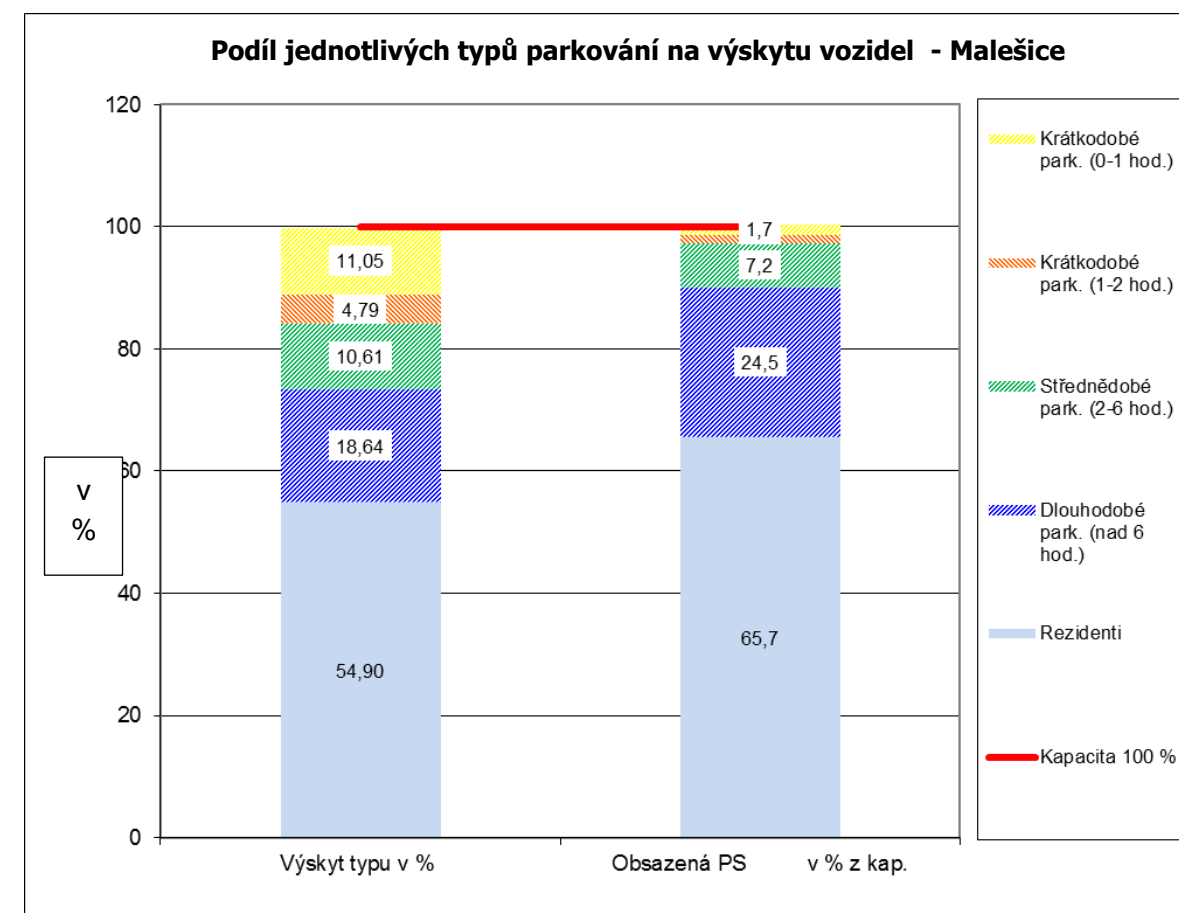
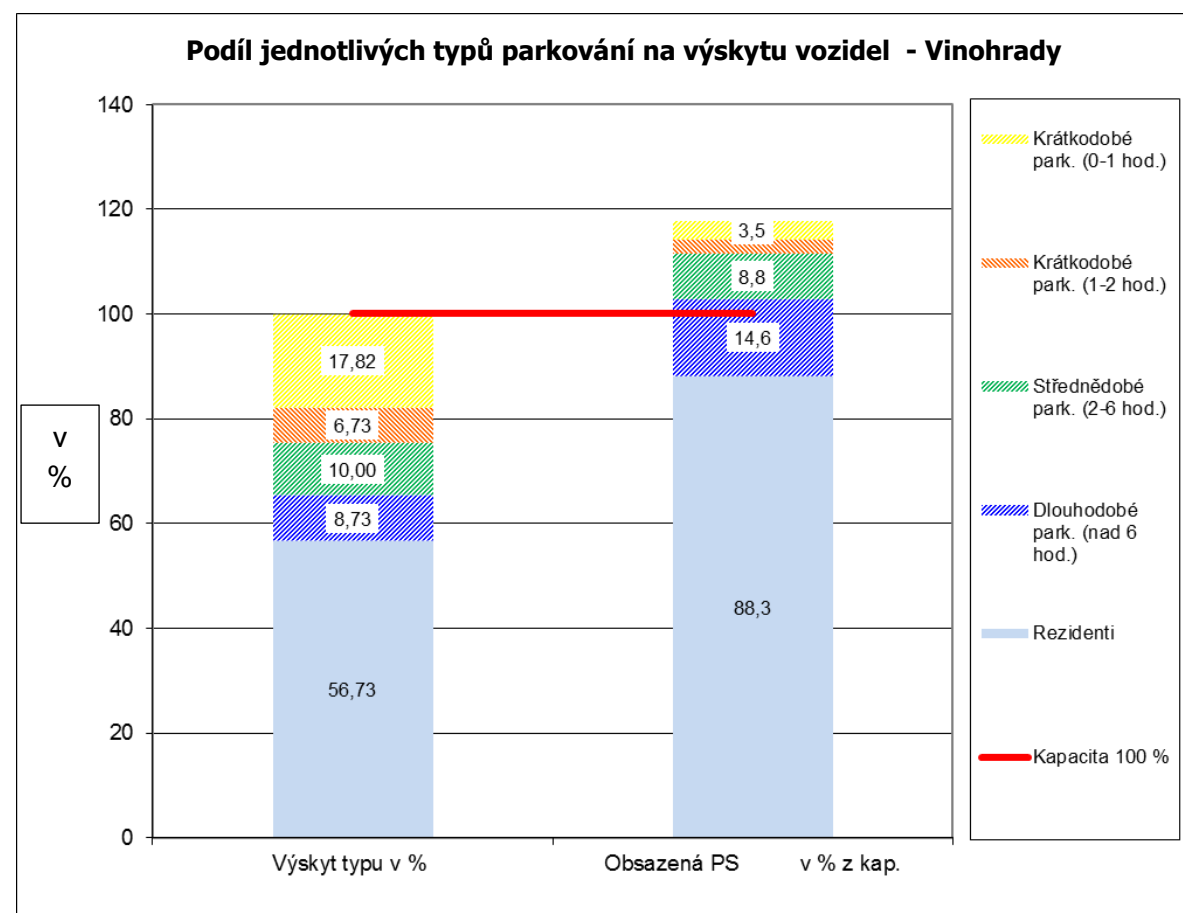
Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmý časový režim parkování v jednotlivých okruzích. Oblasti silně atraktivní by měly dosahovat vysokých hodnot poměru krátkodobého parkování. Naopak sídlištní okruhy by měly mít zvýšené hodnoty dlouhodobého parkování.

Uvedené tabulky a grafy vypovídají o poměrech mezi jednotlivými kategoriemi parkujících vozidel. 21 % vozidel, která v hodnoceném území parkují krátkodobě, se musí spokojit s 4 % disponibilní parkovací kapacity. Přitom by to měla být privilegovaná skupina, která do území přináší finanční prostředky. Naopak 8 % dlouhodobě parkujících vozidel zabírá přes 11 % disponibilní parkovací kapacity.

Vzhledem k značné atraktivitě hodnoceného území, se však značná část návštěvníckého parkování (ale i dopravní obsluhy) realizuje v rozporu s dopravními předpisy. S ohledem na dlouhodobý vývoj je situace značně znepokojující.

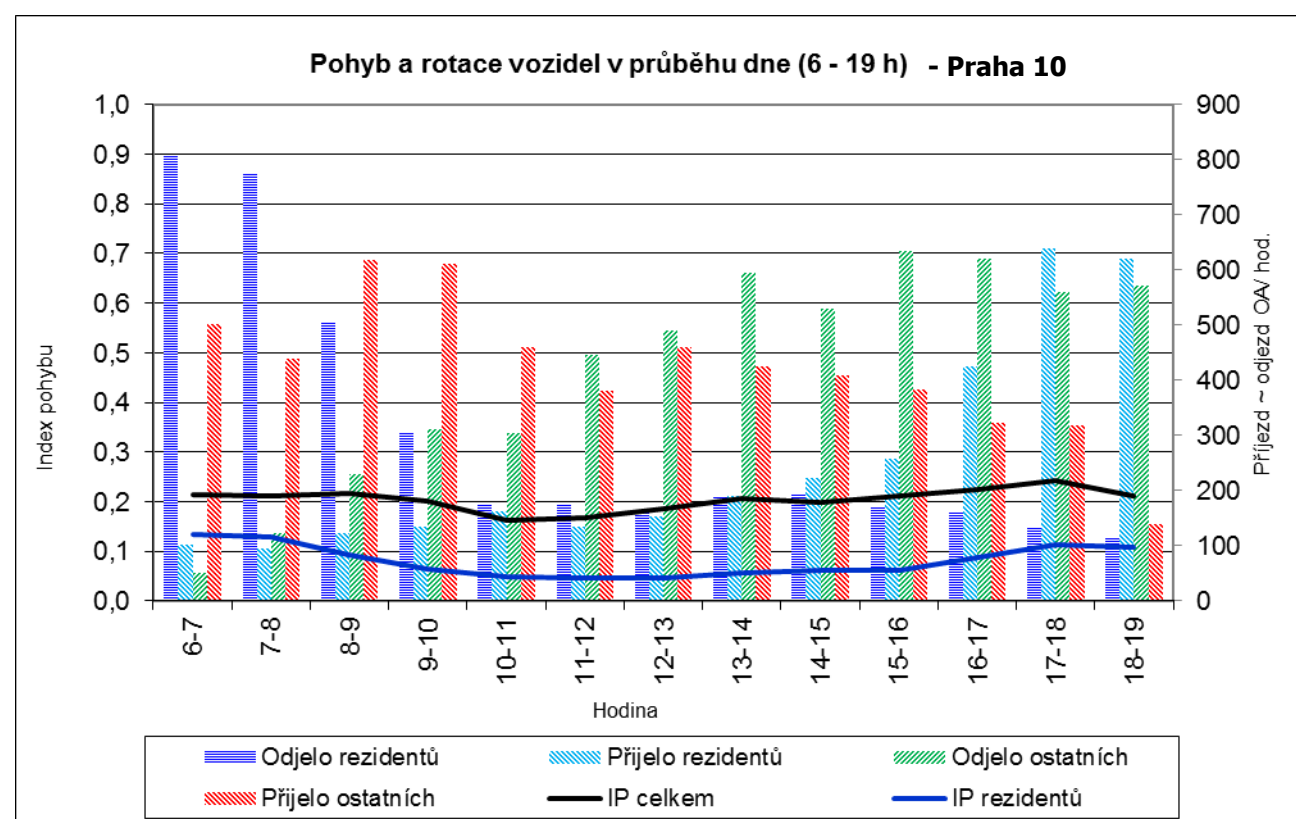


V roce 2004 krátkodobé parkování využívalo více než 20 % parkovací kapacity, v roce 2008 pak již jen 16 % parkovací kapacity. Naopak neustále roste podíl dlouhodobě parkujících vozidel.



4.3.3 Denní průběhy obrátů

V následujícím grafu jsou uvedena porovnání vývoje pohybů v hodnocených okruzích. Jsou zde uvedeny absolutní hodnoty odjezdů a příjezdů v členění podle typu uživatele. Je prokazatelný ranní odjezd rezidentů a naopak příjezdy kategorie ostatní. Okolo poledne dochází k obecnému útlumu pohybů. V odpoledních hodinách začínají odjíždět ostatní, avšak stále přijíždějí noví návštěvníci. V kontextu s podvečerním příjezdem rezidentů, tak nastává další střet na parkovací kapacitě.



Vyždřeno v absolutních hodnotách lze uvést následující údaje:

- + Příjezdy do všech okruhů 8 745 OA/den
- + Odjezdy ze všech okruhů 9 361 OA/den

Přímou extrapolací na celé hodnocené území lze dospět k hodnotám denních odjezdů a příjezdů v intervalu 30 000 až 40 000 OA/den, z čehož cca. 18 000 – 24 000 pohybů je tvořeno nerezidentní klientelou. Pohyb vůči území se postupně snižuje = zhoršování dopravní obslužnosti území.

4.3.4 Zastupitelnost a využití parkovací kapacity

Jedním z rozhodujících údajů při plánování vhodné organizace a regulace DvK je rozsah vzájemné zastupitelnosti v noci odstavených a ve dne parkujících OA. Zastupitelnost při využívání odstavných a parkovacích stání vyplývá zejména z rotace OA stálých uživatelů. Základní a poměrně stabilní složkou vytvářející rotaci OA na hodnoceném území jsou rezidenti vyjíždějící pravidelně za prací mimo danou oblast. Tím se vytváří volná kapacita, již je v omezeném časovém úseku možné využívat ostatními uživateli parkovacích kapacit na území. Podstatná část takto uvolněné kapacity je využita k parkování dojíždějících do oblasti za prací. Jedná se o skupinu uživatelů, kterou je zejména v okruzích s dobrou obslužností území prostředky MHD vhodné omezovat.

Limitujícím faktorem pro stanovení zastupitelnosti je dále skupina OA, jež se v průběhu dne nepohybuje. Jedná se o převážně pravidelné chování specifické skupiny uživatelů PS. Hodnoty zastupitelnosti jsou, v souladu s převládající uživatelskou strukturou a funkční náplní objektů na hodnoceném území, velice podobné. Z následující tabulky je zřejmý rozdíl v chování dominantních skupin.

okruh č.	Název	PS bez pohybu	PS rotující	Zam. výjezd 6 hod	Zam. dojezd 6 hod
Praha 10	Souhrn území MČ Praha 10	3573	2966,0	17,9%	13,0%
Vršovice	Vršovice	1273	1055,2	15,8%	12,6%
Strašnice	Strašnice	1078	812,9	19,8%	10,8%
Vinohrady	Vinohrady	274	232,7	18,9%	17,9%
Záběhlice	Záběhlice	503	360,6	17,9%	7,1%
Malešice	Malešice	309	382,5	17,4%	27,1%
Michle	Michle	136	122,2	20,9%	12,3%
SM	Souhrn smíšené zástavby	1838	1580,7	17,5%	14,4%
SI	Souhrn sídlištní zástavby	1498	972,5	20,0%	6,7%
KZ	Souhrn komerční zástavby	116	281,4	8,2%	40,7%
VI	Souhrn vilové zástavby	121	131,5	18,0%	15,5%
1	Žitomířská, Oblouková, Sportovní	92	69,0	40,8%	22,7%
2	Ruská, Kodaňská, Estonská, Norská	113	82,0	7,2%	9,2%
3	28.pluku, Na Mičáncích, Bulharská	90	76,6	10,4%	14,3%
4	Kubánské nám., Murmanská	61	76,9	22,0%	9,2%
5	Kralická, Za poštou	105	68,9	22,2%	12,8%
6	Madridská, Slovinská, Holandská, Žitomířská	84	52,7	6,4%	9,6%
7a	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	6	23,8	9,5%	9,3%
7b	Šrobárova, U Vinohradského hřbitova	43	62,8	25,3%	26,1%
8	Vilová, Mrštíkova, Věšínova, Saratovská, Starostrašnická	89	93,9	16,0%	15,6%
9	Vršovická, Minská	89	78,0	14,3%	15,8%
10	Jahodová, Topolová	59	48,3	14,5%	8,5%
11	Jabloňová, Hvozdkova, Zvonková	124	72,9	10,2%	3,4%
12	Jabloňová, Jetelová, NN4860	103	56,6	17,6%	5,2%
13	Mukařovská, Jevanská, Uhříněveská, Prusická, Královická	42	58,6	16,0%	14,5%
14	Mukařovská, Tehovská, Žernovská, Štíhlická	66	73,8	18,3%	21,6%
15	Dvouletky, Solidarity, Dětská, Brigádníků	90	42,8	26,2%	2,8%
16a	Moskevská - sever	24	20,5	5,8%	13,1%

okruh č.	Název	PS bez pohybu	PS rotující	Zam. výjezd 6 hod	Zam. dojezd 6 hod
16b	Moskevská - jih	26	18,1	21,4%	18,8%
17	Tuchorazská, Přistoupimská, Počernická	86	45,8	13,6%	2,9%
18	Durerova, Přetlucká, Rubensova	92	56,2	33,0%	16,4%
19	V Ochozu, Oty Pavla, Jesenická, Nad Trnkovem	50	66,3	14,0%	13,7%
20	Nad Vršovickou horou, Elektrárenská, Pod Bohdalcem	28	64,9	27,4%	26,1%
21	Popovická, V Dolině, NN1705	76	37,4	20,9%	2,5%
22	Za Sedmidomky, Sedmidomky, Pod Bohdalcem I	32	19,8	12,6%	9,6%
23	Srbínská, Ke Strašnické, Gutova	85	65,2	6,2%	7,2%
24	Michelangelova, Mirošovická	89	41,8	30,9%	4,1%
25	Oravská, Štěchovická, Žermanická	81	44,4	24,6%	6,6%
26	Kounická, Vykáňská, Černická	27	31,7	20,2%	5,6%
27	NN4672, Káranská, Limuzská, Počernická, Dřevčická, NN4761	62	58,9	29,0%	13,9%
28	Chládkova, Vydrova, Janderova, Strnadova	25	33,6	19,2%	19,1%
29	Na Výsluní, Vrčanská, Jirenská, Černokostelecká, Vrátkovská, Tuklatská	85	64,3	21,2%	3,5%
30	Běchovická, Hříbská, Počernická, Slunečná	54	39,2	19,3%	14,1%
31	Počernická	66	35,6	10,6%	16,8%
32	Na Hroudě, V Předpolí, U Hranic	107	96,4	14,3%	10,8%
33	NN4779, U Vozovny, Karosářská	27	113,1	5,4%	64,4%
34	Jakutská, Litevská, Tulska	98	79,8	16,3%	4,8%
35	Hradešinská, Estonská	72	31,3	14,2%	10,4%
36	Řípská, Korunní, Dykova, Chorvatská	65	43,9	22,4%	28,4%
37	Charkovská, Kodaňská	65	66,2	15,9%	15,8%
38	Petrohradská, K Botiči, Ukrajinská, Vršovická	76	84,8	20,5%	19,5%
39	Oblouková, Přípotoční	74	82,6	21,5%	12,3%
40	Baškirská, Magnitogorská, Taškentská, Vršovická	102	68,9	27,9%	18,5%
41	Teplárenská, Sazečská, Tiskařská	5	71,8	10,1%	92,2%
42	Chrpová, Fialková, Malinová, Hvozdkova, Jahodová, Pomněnková	67	54,1	26,7%	6,3%
43	Chotutická, Nad Vodovodem, Skřivanská, Chotouňská	104	59,3	25,1%	3,4%
44	Jerevanská, Kišiněvská, Krasnojarská, Amurská, Vladivostocká, Vršovická	121	76,3	6,7%	5,4%
45a	Kodaňská - jih	33	33,1	9,5%	10,4%
45b	Kodaňská - sever	45	39,6	9,9%	10,1%
46	Sámová, U Vršovického nádraží	80	50,0	9,3%	12,8%
47	Francouzská	50	44,8	14,1%	13,8%
48	Vlašimská, Bratři Čapků, Šrobárova	38	25,9	26,4%	11,7%
49	Mládežnická, Škábova, Jiříčkové, NN3315	100	62,4	26,8%	6,3%

Lze konstatovat, že 52,5 % parkovací kapacity je trvale obsazeno rezidenty, kteří v průběhu dne vůbec nepoužívají osobní automobil. Objem zaměstnanecké vyjížd'ky rezidentů je vyšší, než objem zaměstnanecké dojížd'ky ostatních skupin. Oproti situaci před 6 lety klesl podíl zaměstnanecké vyjížd'ky i dojížd'ky.

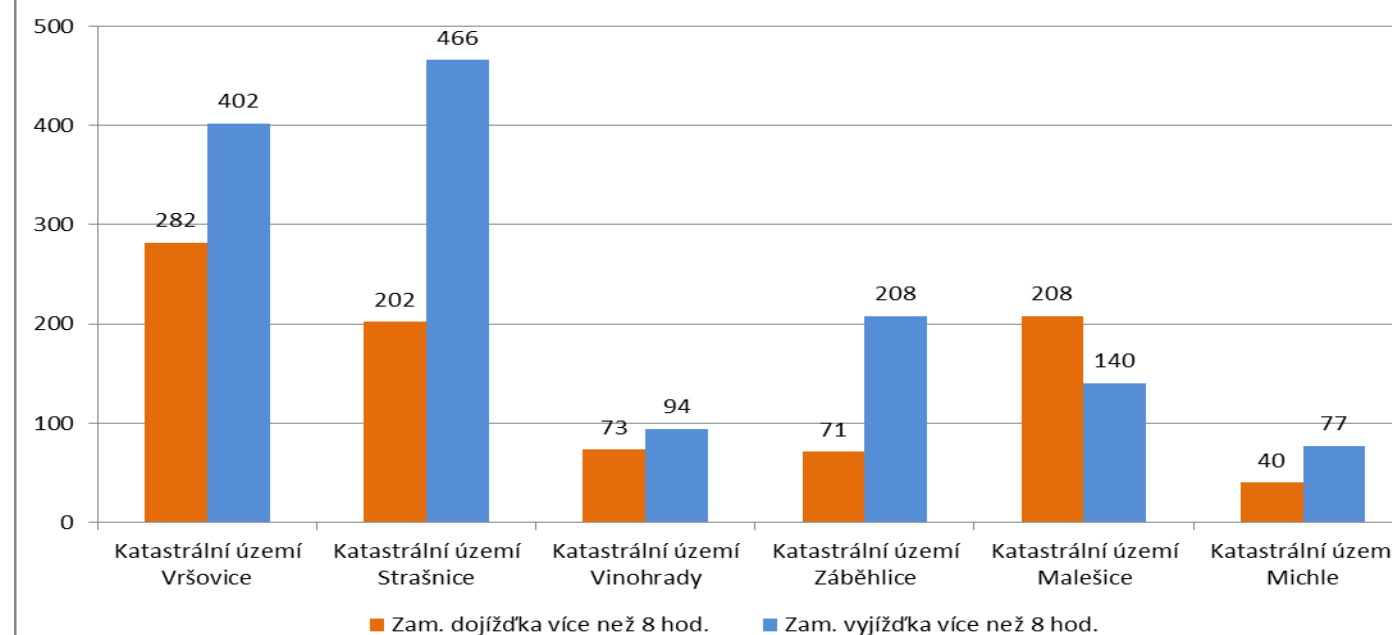
Souhrnná tabulka za celé území:

Počet	v hodinách	Počet vozidel	v % z počtu REZ	Uvolněná parkovací kapacita
Vyjížd'ka více než 6h	15 864	1 621	22,9%	-17,9%
Vyjížd'ka více než 7h	15 192	1 509	21,3%	-17,2%
Vyjížd'ka více než 8h	14 338	1 387	19,6%	-16,2%
Počet	v hodinách	Počet vozidel	v % z počtu OA DEN	"Zabraná" parkovací kapacita
Dojížd'ka více než 6h	11 493	1 390	10,1%	13,0%
Dojížd'ka více než 7h	9 999	1 141	8,3%	11,3%
Dojížd'ka více než 8h	8 144	876	6,4%	9,2%

Hlavní data denního parkování (6-19 h)

Kapacita parkovacích stání (PS)	6 803 PS
Průměrně obsazeno PS	6 539 PS
"Odparkováno" hodin	85 007
Průměrné využití kapacity	96,1%
PS bez pohybu	3 573
PS - "rotující"	2 966

Porovnání zaměstnanecké vyjížd'ky a dojížd'ky



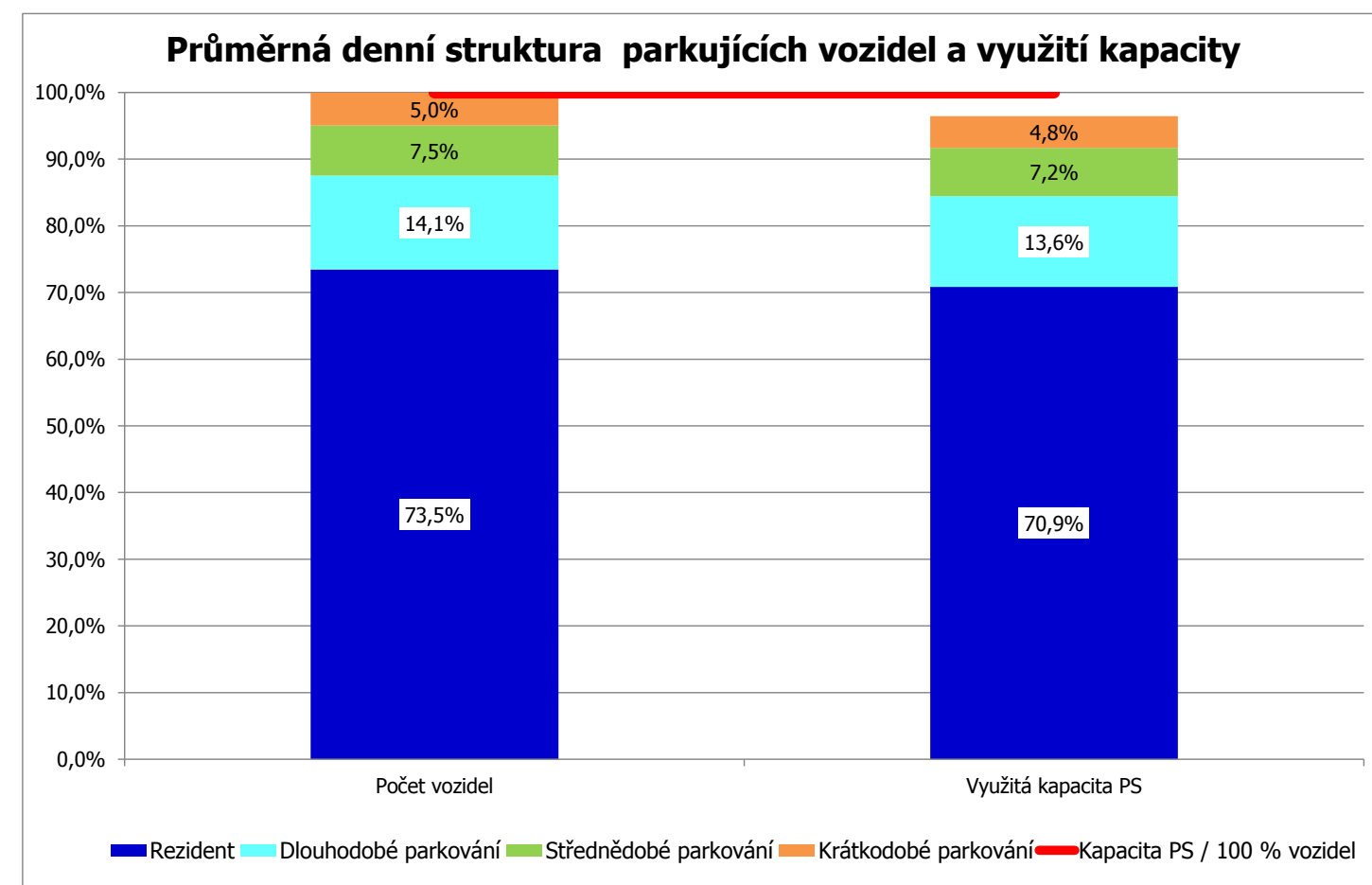
Postupně klesající odjezdy rezidentních vozidel se projevily i v poklesu zaměstnaneckého dojezdu, pro který již neexistují volné parkovací kapacity.

5. Určení průměrné uživatelské struktury – noc a den

Kombinací celoplošných a momentových dopravních průzkumů vznikne průměrná uživatelská struktura parkujících vozidel v jednotlivých základních sídelních jednotkách. V denní uživatelské struktuře tak jsou zřetelné potřeby parkovacích stání pro jednotlivé typy parkování.

Základní sídelní jednotka	Kapacita PS	Rezident NOC	OA DEN	Rezident DEN	Den – dlouhodobé parkování	Den – střednědobé parkování	Den – krátkodobé parkování
Bohdalec-jih	392	312	268	234	7	19	8
Bohdalecké kolonie	123	71	72	53	13	3	3
Bohdalec-sever	145	92	91	79	2	6	3
Eden	321	375	377	253	79	20	24
Francouzská-Voroněžská	105	139	134	96	19	12	7
Hradešinská	708	900	915	749	65	77	24
KOH-I-NOOR	216	254	248	177	30	29	13
Michle-východ	215	154	181	75	70	15	21
Na Slatinách	63	26	33	20	9	3	1
Na Slatinách-sever	4	0	1	0	0	0	0
Nad Olšinami	268	303	281	180	41	43	16
Nové Malešice	1 257	1 439	1 205	1 089	51	41	24
Nové Strašnice	283	237	323	295	13	12	3
Nové Vršovice	1 044	1 124	1 006	826	63	74	42
Nové Zahradní Město	19	20	11	9	1	1	0
Pod Bohdalcem	50	27	55	41	10	2	2
Pod vinohradskou nemocnicí	420	486	481	329	73	43	36
Průběžná	976	970	912	736	76	55	45
Rybníčky III	639	582	534	329	131	47	27
Rybníčky I-II	745	760	591	471	38	50	31
Seřadovací nádraží	163	47	132	55	51	11	15
Solidarita	963	1 025	921	839	35	23	24
Stadión Slavie	245	208	228	185	17	15	10
Staré Malešice	601	446	390	214	90	74	12
Staré Vršovice	1 130	1 319	1 338	893	252	113	80
Strašnice-Na Skalce	1 088	1 137	994	666	219	61	47
Strašnice-východ	67	34	107	23	73	9	1
Strašnice-západ	974	1 019	975	756	126	51	42
Trnkov	217	126	113	69	30	10	4
Třebešín	686	606	580	366	117	60	36
U Hagiboru	214	204	228	157	49	17	5
U Nových Malešic	369	374	304	274	13	10	6
U Orionky	394	444	462	320	94	34	14
U Primasky	1 081	1 215	1 223	785	180	186	72
U teplárny	167	31	91	14	59	14	4
U teplárny-jih	227	58	224	49	154	19	2
U záběhlického zámku	29	3	37	31	3	2	1

Základní sídelní jednotka	Kapacita PS	Rezident NOC	OA DEN	Rezident DEN	Den – dlouhodobé parkování	Den – střednědobé parkování	Den – krátkodobé parkování
U Zborova	87	107	99	67	18	8	6
V úžlabině-západ	284	312	245	207	14	16	8
Vinohradská nemocnice	178	176	209	106	66	25	11
Vršovice-sever	537	610	604	475	61	42	26
Vršovice-střed	852	983	961	748	102	58	53
Vršovice-u Botiče	1 121	1 285	1 304	875	192	99	138
Vršovice-východ	804	910	881	616	132	69	65
Vršovice-západ	452	563	575	408	99	51	16
Vršovické nádraží	6	4	17	11	4	2	1
Záběhlice-průmyslový obvod	122	36	51	38	5	3	5
Záběhlice-východ	476	577	443	370	34	22	17
Záběhlice-západ	1 019	941	805	493	213	74	25
Zahradní Město-střed	1 373	1 381	1 017	797	103	57	60
Zahradní Město-východ	814	891	703	610	30	26	38
Zahradní Město-západ	791	846	729	615	48	26	40
Zborov	497	484	396	266	60	42	28
Celkový součet	26 021	26 656	25 100	18 439	3 535	1 883	1 243



Území MČ Praha 10 je „zablokováno“ vlastními obyvateli a částečně návštěvníky. V případě rezidentních skupin však existuje velká část těch, kteří nemají trvalý pobyt na území Prahy 10.

6. Aktuální bilance hlavních uživatelských skupin

6.1 Noční bilance na úrovni základních sídelních jednotek (docházka do 500 m)

Základní sídelní jednotka	Kapacita	Rezident NOC	Bilance
Bohdalec-jih	392	312	80
Bohdalecké kolonie	123	71	52
Bohdalec-sever	145	92	54
Eden	321	375	-54
Francouzská-Voroněžská	105	139	-34
Hradešinská	708	900	-192
KOH-I-NOOR	216	254	-38
Michle-východ	215	154	62
Na Slatinách	63	26	38
Na Slatinách-sever	4	0	4
Nad Olšinami	268	303	-35
Nové Malešice	1 257	1 439	-182
Nové Strašnice	283	237	46
Nové Vršovice	1 044	1 124	-80
Nové Zahradní Město	19	20	-1
Pod Bohdalcem	50	27	24
Pod vinohradskou nemocnicí	420	486	-66
Průběžná	976	970	7
Rybníčky III	639	582	58
Rybníčky I-II	745	760	-15
Seřadovací nádraží	163	47	116
Solidarita	963	1 025	-62
Stadión Slavie	245	208	38
Staré Malešice	601	446	156
Staré Vršovice	1 130	1 319	-189
Strašnice-Na Skalce	1 088	1 137	-49
Strašnice-východ	67	34	34
Strašnice-západ	974	1 019	-45
Trnkov	217	126	92
Třebešín	686	606	81
U Hagiboru	214	204	10
U Nových Malešic	369	374	-5
U Orionky	394	444	-50
U Primasky	1 081	1 215	-134
U teplárny	167	31	137
U teplárny-jih	227	58	170
U záběhlického zámku	29	3	27
U Zborova	87	107	-20
V úžlabině-západ	284	312	-28
Vinohradská nemocnice	178	176	2
Vršovice-sever	537	610	-73
Vršovice-střed	852	983	-131
Vršovice-u Botiče	1 121	1 285	-164

Základní sídelní jednotka	Kapacita	Rezident NOC	Bilance
Vršovice-východ	804	910	-106
Vršovice-západ	452	563	-111
Vršovické nádraží	6	4	3
Záběhlice-průmyslový obvod	122	36	87
Záběhlice-východ	476	577	-101
Záběhlice-západ	1 019	941	79
Zahradní Město-střed	1 373	1 381	-8
Zahradní Město-východ	814	891	-77
Zahradní Město-západ	791	846	-55
Zborov	497	484	13
Celkový součet	26 021	26 656	-635

Aktuální noční bilance je na úrovni základních sídelních jednotek přibližně z 1 poloviny záporná. Tj. že bydlící nenajdou volné parkovací stání v docházkové vzdálenosti cca. 500 m. Dá se hovořit o celoplošném problému, který si vytvářejí obyvatelé na Praze 10.

6.2 Noční bilance na úrovni lokálních deficitů (docházka do 100 m)

Základní sídelní jednotka	Noční lokální deficit	Počet parkovacích stání	Relativní deficit
Bohdalec-jih	0	392	
Bohdalecké kolonie	0	123	
Bohdalec-sever	0	145	
Eden	-47	321	-14,6%
Francouzská-Voroněžská	-34	105	-32,4%
Hradešinská	-182	708	-25,6%
KOH-I-NOOR	-39	216	-17,8%
Michle-východ	-1	215	-0,2%
Na Slatinách	0	63	
Na Slatinách-sever	0	4	
Nad Olšinami	-19	268	-6,9%
Nové Malešice	-184	1 257	-14,6%
Nové Strašnice	0	283	
Nové Vršovice	-147	1 044	-14,1%
Nové Zahradní Město	-37	19	-192,1%
Pod Bohdalcem	0	50	
Pod vinohradskou nemocnicí	-102	420	-24,3%
Průběžná	-94	976	-9,6%
Rybníčky III	-25	639	-3,8%
Rybníčky I-II	-27	745	-3,6%
Seřadovací nádraží	0	163	
Solidarita	-118	963	-12,2%
Stadión Slavie	-2	245	-0,8%
Staré Malešice	-61	601	-10,1%

Základní sídelní jednotka	Noční lokální deficit	Počet parkovacích stání	Relativní deficit
Staré Vršovice	-192	1 130	-17,0%
Strašnice-Na Skalce	-88	1 088	-8,0%
Strašnice-východ	0	67	
Strašnice-západ	-54	974	-5,5%
Trnkov	0	217	
Třebešín	-17	686	-2,4%
U Hagiboru	-1	214	-0,5%
U Nových Malešic	-19	369	-5,0%
U Orionky	-57	394	-14,5%
U Primasky	-138	1 081	-12,7%
U teplárny	-5	167	-2,7%
U teplárny-jih	0	227	
U záběhlického zámku	0	29	
U Zborova	-8	87	-9,2%
V úžlabině-západ	-29	284	-10,0%
Vinohradská nemocnice	-22	178	-12,4%
Vršovice-sever	-77	537	-14,3%
Vršovice-střed	-145	852	-17,0%
Vršovice-u Botiče	-181	1 121	-16,1%
Vršovice-východ	-127	804	-15,7%
Vršovice-západ	-104	452	-22,9%
Vršovické nádraží	0	6	
Záběhlíce-průmyslový obvod	0	122	
Záběhlíce-východ	-94	476	-19,7%
Záběhlíce-západ	-60	1 019	-5,8%
Zahradní Město-střed	-99	1 373	-7,2%
Zahradní Město-východ	-69	814	-8,5%
Zahradní Město-západ	-74	791	-9,4%
Zborov	-27	497	-5,4%
Celkový součet	-2 796	26 021	-10,7%

V rámci detailního vyhodnocení na úrovni lokálních deficitů je situace pořád stejná - neutěšená. Rozšiřuje se problematické území již skoro na celou MČ Praha 10. Deficity neexistují pouze v ZSJ se silně výrobním charakterem.

6.3 Denní balance na úrovni základních sídelních jednotek (docházka do 500 m)

Základní sídelní jednotka	Kapacita PS	Počet vozidel ve dne	Balance
Bohdalec-jih	392	268	124
Bohdalecké kolonie	123	72	52
Bohdalec-sever	145	91	54
Eden	321	377	-56
Francouzská-Voroněžská	105	134	-29
Hradešínská	708	915	-207
KOH-I-NOOR	216	248	-32
Michle-východ	215	181	34
Na Slatinách	63	33	30
Na Slatinách-sever	4	1	3
Nad Olšinami	268	281	-13
Nové Malešice	1 257	1 205	52
Nové Strašnice	283	323	-40
Nové Vršovice	1 044	1 006	38
Nové Zahradní Město	19	11	8
Pod Bohdalcem	50	55	-5
Pod vinohradskou nemocnicí	420	481	-61
Průběžná	976	912	64
Rybníčky III	639	534	105
Rybníčky I-II	745	591	154
Seřadovací nádraží	163	132	31
Solidarita	963	921	42
Stadión Slavie	245	228	17
Staré Malešice	601	390	211
Staré Vršovice	1 130	1 338	-208
Strašnice-Na Skalce	1 088	994	94
Strašnice-východ	67	107	-40
Strašnice-západ	974	975	-1
Trnkov	217	113	104
Třebešín	686	580	106
U Hagiboru	214	228	-14
U Nových Malešic	369	304	65
U Orionky	394	462	-68
U Primasky	1 081	1 223	-142
U teplárny	167	91	76
U teplárny-jih	227	224	3
U záběhlického zámku	29	37	-8
U Zborova	87	99	-12
V úžlabině-západ	284	245	39
Vinohradská nemocnice	178	209	-31
Vršovice-sever	537	604	-67
Vršovice-střed	852	961	-109
Vršovice-u Botiče	1 121	1 304	-183
Vršovice-východ	804	881	-77

Základní sídelní jednotka	Kapacita PS	Počet vozidel ve dne	Bilance
Vršovice-západ	452	575	-123
Vršovické nádraží	6	17	-11
Záběhlice-průmyslový obvod	122	51	71
Záběhlice-východ	476	443	33
Záběhlice-západ	1 019	805	214
Zahradní Město-střed	1 373	1 017	357
Zahradní Město-východ	814	703	111
Zahradní Město-západ	791	729	62
Zborov	497	396	101
Celkový součet	26 021	25 100	921

O něco málo lepší výsledek denního parkování je dán zejména výjezdem rezidentů ze Zahradního města a Záběhlic. Tyto oblasti nejsou natolik atraktivní pro dojížděku zaměstnaneckých a návštěvnických skupin.

6.4 Denní bilance na úrovni lokálních deficitů (docházka do 100 m)

Základní sídelní jednotka	Denní lokální deficit	Počet parkovacích stání	Relativní deficit
Bohdalec-jih	-1	392	-0,2%
Bohdalecké kolonie	-2	123	-1,2%
Bohdalec-sever	-1	145	-0,9%
Eden	-93	321	-28,8%
Francouzská-Voroněžská	-28	105	-26,2%
Hradešinská	-208	708	-29,4%
KOH-I-NOOR	-35	216	-16,0%
Michle-východ	-1	215	-0,2%
Na Slatinách	-1	63	-1,3%
Na Slatinách-sever	0	4	
Nad Olšinami	-16	268	-6,0%
Nové Malešice	-4	1 257	-0,3%
Nové Strašnice	-10	283	-3,4%
Nové Vršovice	-53	1 044	-5,1%
Nové Zahradní Město	-3	19	-15,8%
Pod Bohdalcem	-0	50	-0,6%
Pod vinohradskou nemocnicí	-101	420	-24,0%
Průběžná	-56	976	-5,7%
Rybníčky III	-3	639	-0,5%
Rybníčky I-II	-4	745	-0,5%
Seřadovací nádraží	-1	163	-0,3%
Solidarita	-9	963	-1,0%
Stadión Slavie	-1	245	-0,4%
Staré Malešice	-3	601	-0,5%
Staré Vršovice	-233	1 130	-20,7%
Strašnice-Na Skalce	-15	1 088	-1,3%

Základní sídelní jednotka	Denní lokální deficit	Počet parkovacích stání	Relativní deficit
Strašnice-východ	-26	67	-38,7%
Strašnice-západ	-67	974	-6,8%
Trnkov	-0	217	-0,1%
Třebešín	-21	686	-3,1%
U Hagiboru	-10	214	-4,6%
U Nových Malešic	-1	369	-0,2%
U Orionky	-70	394	-17,6%
U Primasky	-136	1 081	-12,5%
U teplárny	-36	167	-21,8%
U teplárny-jih	-28	227	-12,4%
U záběhlického zámku	-8	29	-26,6%
U Zborova	-5	87	-5,2%
V úžlabině-západ	-0	284	-0,1%
Vinohradská nemocnice	-27	178	-14,9%
Vršovice-sever	-70	537	-13,0%
Vršovice-střed	-120	852	-14,1%
Vršovice-u Botiče	-248	1 121	-22,1%
Vršovice-východ	-86	804	-10,7%
Vršovice-západ	-123	452	-27,2%
Vršovické nádraží	-11	6	-183,3%
Záběhlice-průmyslový obvod	-1	122	-0,7%
Záběhlice-východ	-19	476	-4,1%
Záběhlice-západ	-35	1 019	-3,4%
Zahradní Město-střed	-3	1 373	-0,2%
Zahradní Město-východ	-7	814	-0,9%
Zahradní Město-západ	-25	791	-3,1%
Zborov	-2	497	-0,3%
Celkový součet	-2 066	26 021	-7,9%

V celkovém porovnání je denní situace o něco málo „lepší“. Avšak je nutno upozornit na skutečnost, že toto je dáno zejména výjezdem rezidentů ze sídlišť. Centrální oblasti zůstávají velice zatížené parkujícími vozidly se značným přílivem návštěvnických a zaměstnaneckých vozidel.

7. Bilance pro jednotlivé kategorie – možnosti regulace

7.1 Bilance odstavování rezidentů v noci

Základní sídelní jednotka	Kapacita	Rezident NOC 2018	Rezident NOC 2019	Bilance 2019
Bohdalec-jih	392	312	265	127
Bohdalecké kolonie	123	71	60	63
Bohdalec-sever	145	92	78	67
Eden	321	375	318	3
Francouzská-Voroněžská	105	139	118	-13
Hradešinská	708	900	765	-57
KOH-I-NOOR	216	254	215	1
Michle-východ	215	154	130	85
Na Slatinách	63	26	22	41
Na Slatinách-sever	4	0	0	4
Nad Olšinami	268	303	258	10
Nové Malešice	1 257	1 439	1 223	34
Nové Strašnice	283	237	201	82
Nové Vršovice	1 044	1 124	955	89
Nové Zahradní Město	19	20	17	2
Pod Bohdalcem	50	27	23	27
Pod vinohradskou nemocnicí	420	486	413	7
Průběžná	976	970	824	152
Rybníčky III	639	582	494	145
Rybníčky I-II	745	760	646	99
Seřadovací nádraží	163	47	40	123
Solidarita	963	1 025	871	92
Stadión Slavie	245	208	176	69
Staré Malešice	601	446	379	222
Staré Vršovice	1 130	1 319	1 121	9
Strašnice-Na Skalce	1 088	1 137	966	122
Strašnice-východ	67	34	28	39
Strašnice-západ	974	1 019	866	108
Trnkov	217	126	107	110
Třebešín	686	606	515	171
U Hagiboru	214	204	173	41
U Nových Malešic	369	374	317	52
U Orionky	394	444	377	17
U Primasky	1 081	1 215	1 032	49
U teplárny	167	31	26	141
U teplárny-jih	227	58	49	178
U záběhlického zámku	29	3	2	27
U Zborova	87	107	91	-4
V úžlabině-západ	284	312	265	19
Vinohradská nemocnice	178	176	150	28
Vršovice-sever	537	610	518	19

Základní sídelní jednotka	Kapacita	Rezident NOC 2018	Rezident NOC 2019	Bilance 2019
Vršovice-střed	852	983	835	17
Vršovice-u Botiče	1 121	1 285	1 092	29
Vršovice-východ	804	910	774	31
Vršovice-západ	452	563	478	-26
Vršovické nádraží	6	4	3	3
Záběhlice-průmyslový obvod	122	36	30	92
Záběhlice-východ	476	577	490	-14
Záběhlice-západ	1 019	941	799	220
Zahradní Město-střed	1 373	1 381	1 174	199
Zahradní Město-východ	814	891	757	57
Zahradní Město-západ	791	846	719	72
Zborov	497	484	411	86
Celkový součet	26 021	26 656	22 657	3 364

Uplatnění regulace formou zóny placeného stání, s předpokládanou redukcí ve výši 15 % zásadně uvolní celé území. Deficitní zůstává klín mezi Prahou 2 a 3, kde lze však očekávat vyšší redukcí rezidentů. ZPS by i vyřešila celoplošné deficity v sídlištních oblastech Záběhlic a Zahradního města.

7.2 Bilance parkování ve dne

Základní sídelní jednotka	Kapacita	Rezident DEN	Den – dlouhodobé parkování	Den – střednědobé parkování	Den – krátkodobé parkování	Bilance
Bohdalec-jih	392	198	2	13	8	170
Bohdalecké kolonie	123	45	4	2	3	69
Bohdalec-sever	145	67	1	4	3	70
Eden	321	215	26	14	24	42
Francouzská-Voroněžská	105	82	6	8	7	2
Hradešinská	708	637	22	51	24	-26
KOH-I-NOOR	216	150	10	19	13	24
Michle-východ	215	64	23	10	21	97
Na Slatinách	63	17	3	2	1	40
Na Slatinách-sever	4	0	0	0	0	4
Nad Olšinami	268	153	14	28	16	56
Nové Malešice	1 257	925	17	27	24	263
Nové Strašnice	283	251	4	8	3	17
Nové Vršovice	1 044	702	21	49	42	229
Nové Zahradní Město	19	8	0	0	0	10
Pod Bohdalcem	50	35	3	2	2	8
Pod vinohradskou nemocnicí	420	279	24	28	36	52
Průběžná	976	626	25	37	45	243
Rybníčky III	639	279	44	31	27	258
Rybníčky I-II	745	401	13	34	31	267

Základní sídelní jednotka	Kapacita	Rezident DEN	Den – dlouhodobé parkování	Den – střednědobé parkování	Den – krátkodobé parkování	Bilance
Seřadovací nádraží	163	47	17	7	15	77
Solidarita	963	713	12	15	24	199
Stadión Slavie	245	157	6	10	10	61
Staré Malešice	601	181	30	49	12	328
Staré Vršovice	1 130	759	84	76	80	132
Strašnice-Na Skalce	1 088	566	73	41	47	361
Strašnice-východ	67	20	24	6	1	16
Strašnice-západ	974	642	42	34	42	214
Trnkov	217	59	10	7	4	138
Třebešín	686	311	39	40	36	259
U Hagiboru	214	133	16	12	5	48
U Nových Malešic	369	233	4	7	6	118
U Orionky	394	272	31	23	14	54
U Primasky	1 081	668	60	124	72	158
U teplárny	167	12	20	9	4	122
U teplárny-jih	227	42	51	12	2	120
U záběhlického zámku	29	26	1	1	1	-1
U Zborova	87	57	6	5	6	13
V úžlabině-západ	284	176	5	11	8	85
Vinohradská nemocnice	178	90	22	17	11	37
Vršovice-sever	537	403	20	28	26	59
Vršovice-střed	852	636	34	39	53	91
Vršovice-u Botiče	1 121	744	64	66	138	109
Vršovice-východ	804	524	44	46	65	126
Vršovice-západ	452	347	33	34	16	22
Vršovické nádraží	6	9	1	1	1	-6
Záběhlice-průmyslový obvod	122	32	2	2	5	82
Záběhlice-východ	476	314	11	15	17	119
Záběhlice-západ	1 019	419	71	49	25	455
Zahradní Město-střed	1 373	677	34	38	60	564
Zahradní Město-východ	814	518	10	18	38	231
Zahradní Město-západ	791	523	16	18	40	195
Zborov	497	226	20	28	28	195
Celkový součet	26 021	15 673	1 177	1 255	1 243	6 672

Předpoklady:

Redukce rezident – 15 %

Redukce DP – dlouhodobé parkování – 66 %

Redukce SP – střednědobé parkování – 33 %

Redukce KP – krátkodobé parkování - 0%

Zóna placeného stání dokáže vyřešit většinu deficitů a to včetně oblasti Vršovic mezi stávajícími zónami placeného stání Praha 2, 3 a 4.

8. Bilanční výpočty

Řešení problematiky dopravy v klidu, lze z časového hlediska rozložit do několika bodů:

- a) Aktuální deficit parkování
 - a. Lokální (v úrovni uličních úseků)
 - b. Celoplošné (ZSJ)
- b) Výhledové deficit parkování
 - a. PSP (Pražské stavební předpisy)
 - b. Podle vyhlášky č. 26/1999 (1 auto/byt)

8.1 Aktuální bilance lokální + celoplošné

Základní sídelní jednotka	Kapacita PS	Počet PS - OA NOC	Lokální deficit NOC	Počet PS - OA DEN	Lokální deficit - DEN
Bohdalec-jih	392	80	0	124	-1
Bohdalecké kolonie	123	52	0	52	-2
Bohdalec-sever	145	54	0	54	-1
Eden	321	-54	-47	-56	-93
Francouzská-Voroněžská	105	-34	-34	-29	-28
Hradešinská	708	-192	-182	-207	-208
KOH-I-NOOR	216	-38	-39	-32	-35
Michle-východ	215	62	-1	34	-1
Na Slatinách	63	38	0	30	-1
Na Slatinách-sever	4	4	0	3	0
Nad Olšinami	268	-35	-19	-13	-16
Nové Malešice	1 257	-182	-184	52	-4
Nové Strašnice	283	46	0	-40	-10
Nové Vršovice	1 044	-80	-147	38	-53
Nové Zahradní Město	19	-1	-37	8	-3
Pod Bohdalcem	50	24	0	-5	-0
Pod vinohradskou nemocnicí	420	-66	-102	-61	-101
Průběžná	976	7	-94	64	-56
Rybníčky III	639	58	-25	105	-3
Rybníčky I-II	745	-15	-27	154	-4
Seřadovací nádraží	163	116	0	31	-1
Solidarita	963	-62	-118	42	-9
Stadión Slavie	245	38	-2	17	-1
Staré Malešice	601	156	-61	211	-3
Staré Vršovice	1 130	-189	-192	-208	-233
Strašnice-Na Skalce	1 088	-49	-88	94	-15
Strašnice-východ	67	34	0	-40	-26
Strašnice-západ	974	-45	-54	-1	-67
Trnkov	217	92	0	104	-0
Třebešín	686	81	-17	106	-21
U Hagiboru	214	10	-1	-14	-10
U Nových Malešic	369	-5	-19	65	-1
U Orionky	394	-50	-57	-68	-70
U Primasky	1 081	-134	-138	-142	-136

Základní sídelní jednotka	Kapacita PS	Počet PS - OA NOC	Lokální deficit NOC	Počet PS - OA DEN	Lokální deficit - DEN
U teplárny	167	137	-5	76	-36
U teplárny-jih	227	170	0	3	-28
U záběhlického zámku	29	27	0	-8	-8
U Zborova	87	-20	-8	-12	-5
V úžlabině-západ	284	-28	-29	39	-0
Vinohradská nemocnice	178	2	-22	-31	-27
Vršovice-sever	537	-73	-77	-67	-70
Vršovice-střed	852	-131	-145	-109	-120
Vršovice-u Botiče	1 121	-164	-181	-183	-248
Vršovice-východ	804	-106	-127	-77	-86
Vršovice-západ	452	-111	-104	-123	-123
Vršovické nádraží	6	3	0	-11	-11
Záběhlice-průmyslový obvod	122	87	0	71	-1
Záběhlice-východ	476	-101	-94	33	-19
Záběhlice-západ	1 019	79	-60	214	-35
Zahradní Město-střed	1 373	-8	-99	357	-3
Zahradní Město-východ	814	-77	-69	111	-7
Zahradní Město-západ	791	-55	-74	62	-25
Zborov	497	13	-27	101	-2
Celkový součet	26 021	-635	-2 796	921	-2 066

Kde:

Parametr	Výklad
Kapacita PS	parkovací kapacita na místních komunikacích
Počet PS - OA NOC	počet vozidel odstavených nad rámec kapacity v noci na úrovni ZSJ (docházka cca. 300 m)
Lokální deficit - NOC	počet vozidel odstavených nad rámec kapacity v noci na úrovni jednotlivých bloků domů (docházka max. 100 m)
Počet PS - OA DEN	počet vozidel zaparkovaných nad rámec kapacity ve dne na úrovni ZSJ (docházka cca. 300 m)
Lokální deficit - DEN	počet vozidel zaparkovaných nad rámec kapacity ve dne na úrovni jednotlivých bloků domů (docházka max. 100 m)

8.2 Aktuální vybavenost domácností

Základní sídelní jednotka	Počet bytů 2018	Počet OA MIN	Počet OA MAX	Vybavenost MIN	Vybavenost MAX
Bohdalec-jih	892	611	903	0,68	1,01
Bohdalecké kolonie	60	230	366	3,83	6,09
Bohdalec-sever	125	175	258	1,40	2,06
Eden	964	1 190	1 942	1,23	2,01
Francouzská-Voroněžská	273	139	139	0,51	0,51
Hradešinská	479	1 133	1 366	2,36	2,85
KOH-I-NOOR*	152	329	404	2,16	2,65
Michle-východ	147	266	331	1,81	2,25
Na Slatinách	5	26	26	5,10	5,10
Na Slatinách-sever*	6	81	161	13,42	26,83
Nad Olšinami	515	331	358	0,64	0,70
Nové Malešice	3 720	1 488	1 488	0,40	0,40
Nové Strašnice	509	656	1 067	1,29	2,10
Nové Vršovice	2 962	1 337	1 446	0,45	0,49
Nové Zahradní Město	273	511	766	1,87	2,80
Pod Bohdalcem	1	56	76	56,00	76,00
Pod vinohradskou nemocnicí	1 261	709	867	0,56	0,69
Průběžná	2 325	1 383	1 574	0,59	0,68
Rybníčky III	1 374	1 019	1 364	0,74	0,99
Rybníčky I-II	1 354	1 088	1 313	0,80	0,97
Seřadovací nádraží	26	147	231	5,63	8,88
Solidarita	1 853	1 149	1 267	0,62	0,68
Stadión Slavie	27	431	653	15,94	24,17
Staré Malešice	916	1 220	1 794	1,33	1,96
Staré Vršovice	3 188	1 814	2 258	0,57	0,71
Strašnice-Na Skalce	2 033	1 600	2 020	0,79	0,99
Strašnice-východ	2	59	59	29,25	29,25
Strašnice-západ	2 227	1 461	1 871	0,66	0,84
Trnkov	37	263	341	7,11	9,22
Třebešín	833	978	1 351	1,17	1,62
U Hagiboru	271	690	1 123	2,55	4,14
U Nových Malešic	570	896	1 368	1,57	2,40
U Orionky	1 283	965	1 486	0,75	1,16
U Primasky	2 184	1 358	1 479	0,62	0,68
U teplárny	3	166	269	55,17	89,67
U teplárny-jih	11	76	76	6,91	6,91
U záběhlického zámku	19	16	29	0,82	1,50
U Zborova	266	141	141	0,53	0,53
V úžlabině-západ	806	335	358	0,42	0,44
Vinohradská nemocnice	3	176	176	58,67	58,67
Vršovice-sever	1 973	637	664	0,32	0,34
Vršovice-střed	2 100	1 031	1 051	0,49	0,50

Základní sídelní jednotka	Počet bytů 2018	Počet OA MIN	Počet OA MAX	Vybavenost MIN	Vybavenost MAX
Vršovice-u Botiče	2 616	1 697	1 972	0,65	0,75
Vršovice-východ	2 440	1 193	1 362	0,49	0,56
Vršovice-západ	1 325	611	659	0,46	0,50
Vršovické nádraží	1	5	5	5,00	5,00
Záběhlice-průmyslový obvod	3	154	250	51,17	83,33
Záběhlice-východ	946	777	949	0,82	1,00
Záběhlice-západ	2 686	1 766	2 408	0,66	0,90
Zahradní Město-střed	2 077	1 770	2 147	0,85	1,03
Zahradní Město-východ	2 280	1 011	1 065	0,44	0,47
Zahradní Město-západ	1 658	951	1 032	0,57	0,62
Zborov	1 179	1 549	2 552	1,31	2,16
Zborov-východ**	0	0	0	0,00	0,00
Celkový součet	55 239	39 839	50 667	0,72	0,92

Počet bytů = počet obydlených bytů 2018 mimo položky označené *

Počet OA MIN = 50 % využití vnitroblokových kapacit dostupných rezidentům

Počet OA MAX = 100 % využití vnitroblokových kapacit dostupných rezidentům

** = sloučení Zborov a Zborov-východ

Vybavenost je stanovena na základě zjištěných nočních počtů vozidel na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích a odhadu odstavených vozidel na vnitroblokových rezidentních plochách, hromadných garáží a individuálních garáží. Minimální vybavenost předpokládá 50 % využití vnitroblokových kapacit, maximální vybavenost pak 100 % využití vnitroblokových kapacit. Jednou z nejdůležitějších informací je aktuální vybavenost domácností osobními automobily. V současné době tato hodnota nepřesahuje 0,92 OA/byt. Reálně bude značně nižší s ohledem na odlišné užívání individuálních garáží a na skutečnost, že se v hodnoceném území nachází část vozidel ze ZPS.

V roce 2012 byla definována vybavenost na úrovni 0,726 OA/byt ze všech bytů (58 981 bytů)

8.3 Bilance s ohledem na počet bytů – dle původní vyhlášky č. 26/1999

Základní sídelní jednotka	Počet bytů	Celkem PS	Bilance dle vyhl. 26/1999
Bohdalec-jih	980	1 025	45
Bohdalecké kolonie	147	441	294
Bohdalec-sever	122	311	189
Eden	981	1 887	906
Francouzská-Voroněžská	372	105	-267
Hradešinská	575	1 174	599
KOH-I-NOOR	152	366	214
Michle-východ	164	625	461
Na Slatinách	13	63	50
Na Slatinách-sever	6	165	159
Nad Olšinami	566	323	-243
Nové Malešice	4 450	1 289	-3 161
Nové Strašnice	591	1 138	547
Nové Vršovice	3 178	1 336	-1 842
Nové Zahradní Město	984	747	-237
Pod Bohdalcem	1	175	174
Pod vinohradskou nemocnicí	1 353	795	-558
Průběžná	2 491	1 606	-885
Rybníčky III	1 488	1 406	-82
Rybníčky I-II	1 499	1 393	-106
Seřadovací nádraží	43	469	426
Solidarita	1 909	1 229	-680
Stadión Slavie	41	693	652
Staré Malešice	1 177	1 955	778
Staré Vršovice	3 695	2 048	-1 647
Strašnice-Na Skalce	2 223	1 975	-248
Strašnice-východ	3	119	116
Strašnice-západ	2 651	1 830	-821
Trnkov	51	691	640
Třebešín	957	1 431	474
U Hagiboru	572	1 210	638
U Nových Malešic	593	1 415	822
U Orionky	1 412	1 436	24
U Primasky	2 517	1 342	-1 175
U teplárny	6	516	510
U teplárny-jih	11	284	273
U záběhlického zámku	21	55	34
U Zborova	276	124	-152
V úžlabině-západ	874	330	-544
Vinohradská nemocnice	3	178	175
Vršovice-sever	2 242	591	-1 651
Vršovice-střed	2 393	911	-1 482
Vršovice-u Botiče	2 896	1 872	-1 024
Vršovice-východ	2 701	1 239	-1 462

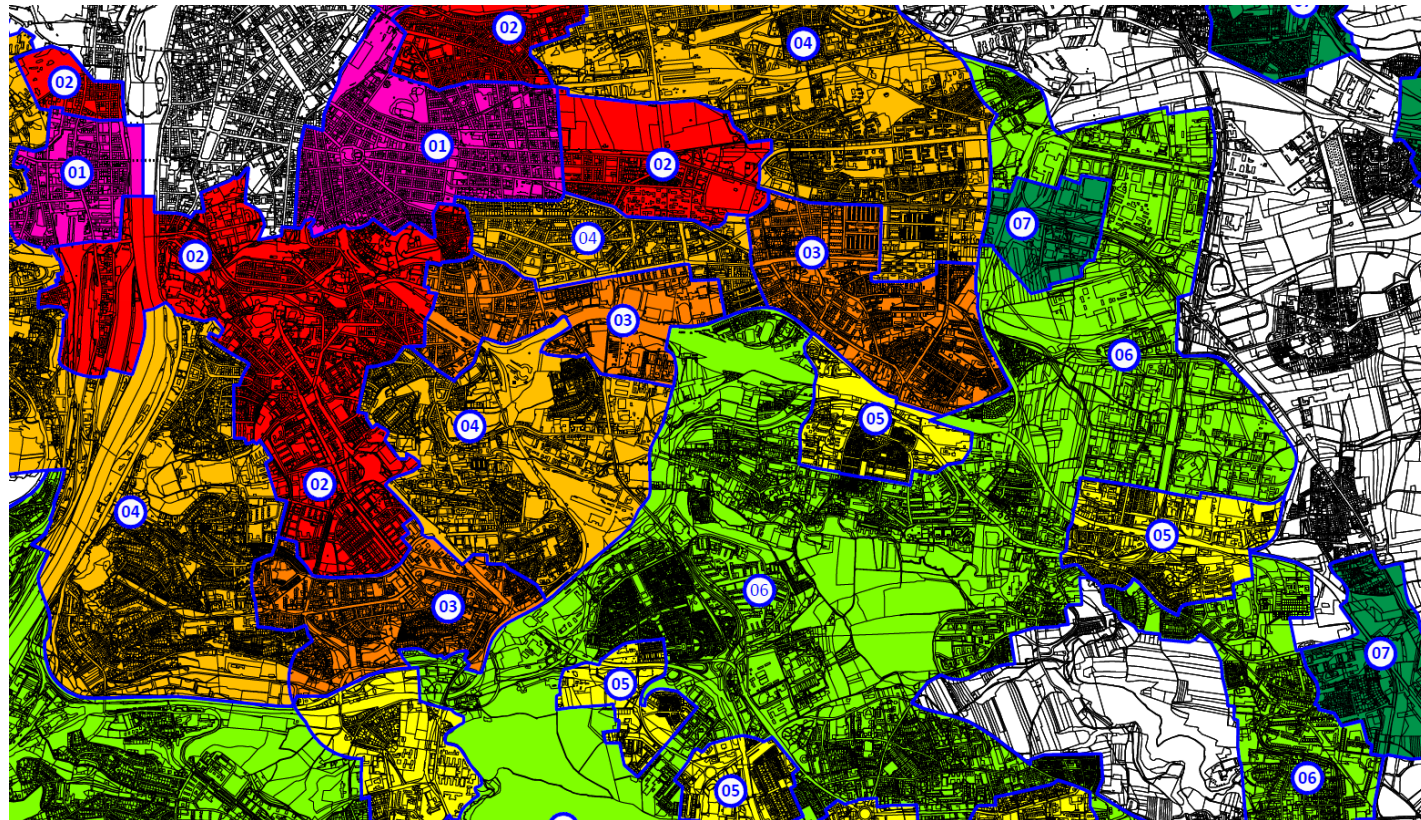
Základní sídelní jednotka	Počet bytů	Celkem PS	Bilance dle vyhl. 26/1999
Vršovice-západ	1 658	548	-1 110
Vršovické nádraží	1	11	10
Záběhlice-průmyslový obvod	3	413	410
Záběhlice-východ	1 108	877	-231
Záběhlice-západ	2 958	2 492	-466
Zahradní Město-střed	2 280	2 164	-116
Zahradní Město-východ	2 468	991	-1 477
Zahradní Město-západ	1 949	985	-964
Zborov	1 336	853	-483
Zborov-východ	0	1 724	1 724
Celkový součet	63 141	51 371	-11 770
Celkem jen záporné			-23 114

Bilanční výpočty s ohledem na počet bytů, lze zařadit na časové ose do dlouhodobého výhledu. Celkový deficit PS dosahuje hodnoty **-23.114 PS** (součet záporných hodnot). Z výše uvedené tabulky jsou výrazné deficity téměř napříč celým územím.

V roce 2012 byl definován celkový deficit – 18 871 OS.

8.4 Bilancování podle Pražských stavebních předpisů

Původní vyhláška 26/1999 je již nahrazená novým právním předpisem. Tímto je 10. NAŘÍZENÍ, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy).



ZÓNA	PŘEPOČET návštěvnícká stání bydlení; vázaná a návštěvnícká stání ostatních účelů užívání		PŘEPOČET vázaná stání bydlení
	min.	max.	min.
00	0 %	15 %	50 %
01	10 %	35 %	70 %
02	15 %	55 %	80 %
03	30 %	75 %	90 %
04	50 %	90 %	90 %
05	65 %		100 %
06	80 %	110 %	100 %
07	90 %		120 %
08	100 %		140 %

MAPA ZÓN MĚSTA 1:50 000
pro účely stanovení počtu parkovacích stání (k ustanovení § 32 odst. 2)

Základní sídelní jednotka	Počet bytů 2018	Celková prům. plocha bytu (m2)	Zařazení dle PSP	Počet PS dle PSP	Celkem PS	Bilance dle PSP
Bohdalec-jih	980	81,1	4	842	1 025	183
Bohdalecké kolonie	147	88,4	4	138	441	303
Bohdalec-sever	122	55,0	3	71	311	240
Eden	981	72,1	3	749	1 887	1 138
Francouzská-Voroněžská	372	63,1	1	193	105	-88
Hradešinská	575	121,4	4	739	1 174	435
KOH-I-NOOR	152	75,0	4	121	366	245
Michle-východ	164	58,5	4	102	625	523
Na Slatinách	13	91,5	6	14	63	49
Na Slatinách-sever	6	75,0	6	5	165	160
Nad Olšinami	566	61,2	3	367	323	-44
Nové Malešice	4 450	62,2	4	2 932	1 289	-1 643
Nové Strašnice	591	76,6	4	479	1 138	659
Nové Vršovice	3 178	66,5	4	2 239	1 336	-903
Nové Zahradní Město	984	68,7	6	795	747	-48
Pod Bohdalcem	1	75,0	3	1	175	174
Pod vinohradskou nemocnicí	1 353	66,5	4	952	795	-157
Průběžná	2 491	67,7	3	1 785	1 606	-179
Rybníčky III	1 488	71,1	3	1 121	1 406	285
Rybníčky I-II	1 499	71,5	3	1 134	1 393	259
Seřad'ovací nádraží	43	70,2	6	35	469	434
Solidarita	1 909	84,3	4	1 704	1 229	-475
Stadión Slavie	41	100,7	3	44	693	649
Staré Malešice	1 177	81,3	4	1 013	1 955	942
Staré Vršovice	3 695	64,6	3	2 527	2 048	-479
Strašnice-Na Skalce	2 223	71,6	3	1 685	1 975	290
Strašnice-východ	3	115,5	7	5	119	114
Strašnice-západ	2 651	64,5	4	1 810	1 830	20
Trnkov	51	93,0	4	50	691	641
Třebešín	957	95,4	6	1 074	1 431	357
U Hagiboru	572	66,6	2	359	1 210	851
U Nových Malešic	593	65,5	4	411	1 415	1 004
U Orionky	1 412	77,8	1	905	1 436	531
U Primasky	2 517	61,9	3	1 650	1 342	-308
U teplárny	6	103,5	6	7	516	509
U teplárny-jih	11	90,1	7	14	284	270
U záběhlického zámku	21	111,0	6	27	55	28
U Zborova	276	74,5	4	218	124	-94
V úžlabině-západ	874	61,5	4	569	330	-239
Vinohradská nemocnice	3	58,0	2	2	178	176
Vršovice-sever	2 242	72,2	4	1 713	591	-1 122
Vršovice-střed	2 393	62,6	4	1 585	911	-674
Vršovice-u Botiče	2 896	62,7	3	1 922	1 872	-50
Vršovice-východ	2 701	66,8	4	1 910	1 239	-671
Vršovice-západ	1 658	68,3	2	1 065	548	-517

Základní sídelní jednotka	Počet bytů 2018	Celková prům. plocha bytu (m ²)	Zařazení dle PSP	Počet PS dle PSP	Celkem PS	Bilance dle PSP
Vršovické nádraží	1	75,0	3	1	11	10
Záběhlice-průmyslový obvod	3	75,0	5	3	413	410
Záběhlice-východ	1 108	73,5	6	959	877	-82
Záběhlice-západ	2 958	71,7	6	2 494	2 492	-2
Zahradní Město-střed	2 280	77,6	5	2 080	2 164	84
Zahradní Město-východ	2 468	62,4	6	1 812	991	-821
Zahradní Město-západ	1 949	63,8	5	1 462	985	-477
Zborov	1 336	67,0	4	948	853	-95
Zborov-východ	0	0,0	0	0	1 724	1 724
Celkový součet	63 141	73,7		46 841	51 371	4 530
Celkem jen záporné						-9 168

Již zjednodušený výpočet podle PSP ukazuje zásadní snížení deficitů na **- 9.168 PS** na úrovni ZSJ, reálně pak výrazně méně s ohledem na možné sdílení parkovacích kapacit.

8.5 Souhrnné výsledky bilančních výpočtů a aktuální vybavenost bytů

Lokální deficity (2018):

- **2.796 PS noční**
- **2.066 PS denní**

Celoplošné deficity (2018):

- **635 PS noční**
- **921 PS denní**

PSP (Pražské stavební předpisy) - porovnání

- **9.168 PS (úroveň ZSJ)**
- **2.568 PS (úroveň oblastí)**

Vyhláška 26/1999 (1 PS/byt): - porovnání

- **23.114 PS**

8.6 Slučování do oblastí

K zajímavému výsledku dospějeme, pokud sloučíme sousední oblasti a ta jak na úrovni celoplošných bilancí, tak i bilancování podle PSP:

8.6.1 Bilancování celoplošných obsazeností místních komunikací:

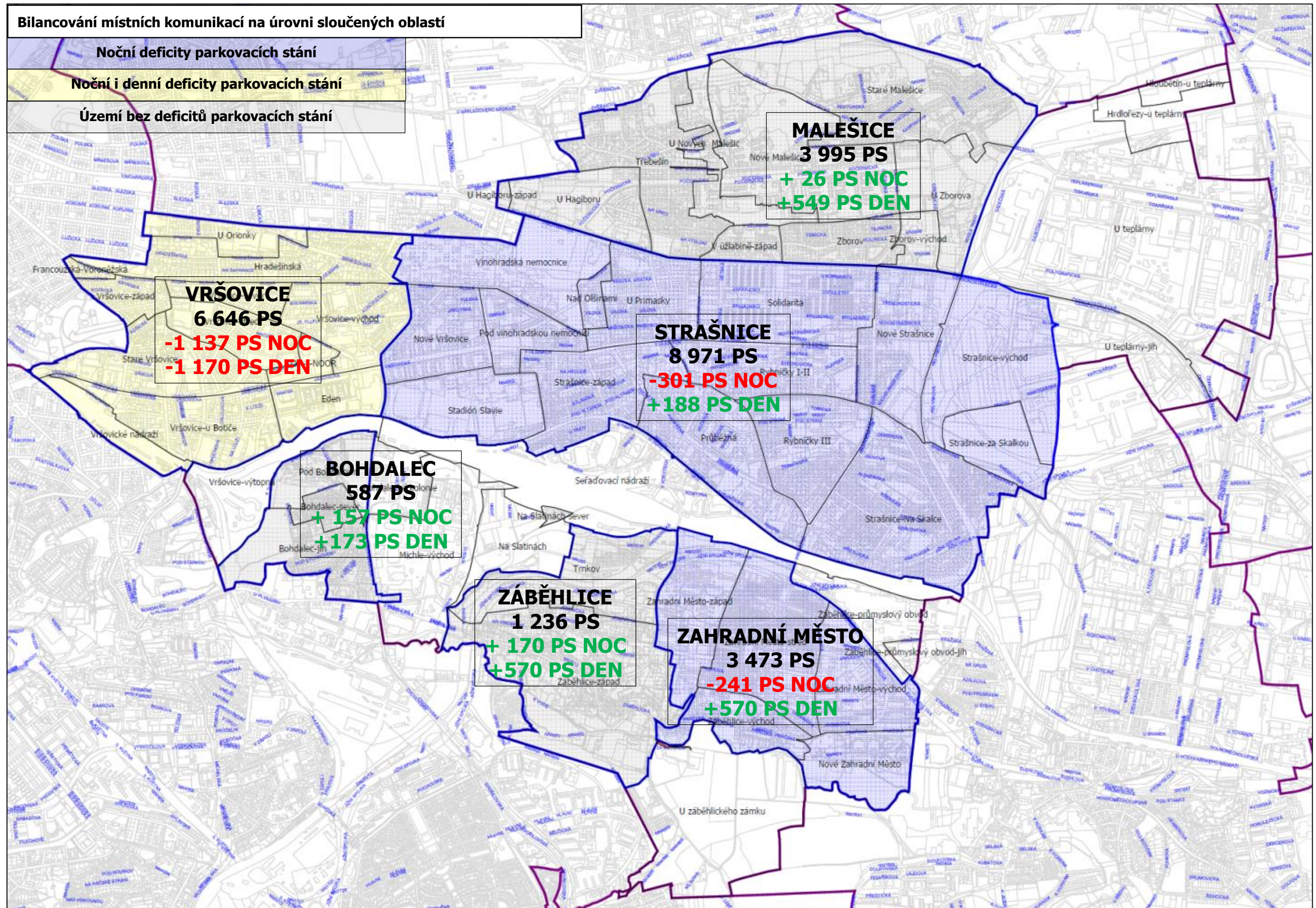
Oblast	Kapacita PS	OA NOC	Bilance NOC	OA DEN	Bilance DEN
Bohdalec	587	430	157	414	173
Malešice	3 995	3 969	26	3 446	549
Strašnice	8 971	9 272	-301	8 783	188
Vršovice	6 646	7 783	-1 137	7 816	-1 170
Záběhlice	1 236	1 066	170	918	318
Zahradní město	3 473	3 714	-241	2 903	570
Ostatní	1 113	423	690	820	293
Celkem	26 021	26 656	-635	25 100	921
Celkem jen záporné			- 1 678		- 1 170

Původní bilancování bylo v noci na úrovni - 2.096 PS a ve dne -1.535 PS.

8.6.2 Bilancování sloučených oblastí podle PSP:

Sloučená oblast	Počet bytů 2018	Počet PS dle PSP	Celkem PS	Bilance PS
Bohdalec	1 103	914	1 511	597
Malešice	10 235	7 524	10 331	2 807
Strašnice	20 513	14 977	15 363	386
Vršovice	19 078	13 430	12 188	-1 242
Záběhlice	3 009	2 544	3 183	639
Zahradní město	8 789	7 108	5 764	-1 344
Ostatní	414	345	3 031	2 686
Celkem	63 141	46 841	51 371	4 530
Celkem jen záporné				-2 586

Původní bilance podle PS činila -9.168 PS.



9. Závěr dopravních průzkumů

- Zatížení území parkujícími a odstavenými vozidly je již zcela neúnosné a to jak ve dne, tak i v noci.
- Z velké části je území zatíženo vozidly „rezidentů“ = vozidla, která byla detekována v nočním období.
- Návštěvnícké parkování nemá již žádný volný prostor a z velké části se parkovací procesy odehrávají mimo legální prostor.
- Na druhé straně stále existují volné parkovací kapacity.
- Bilanční výpočty jsou závislé na použité metodice a PSP se více blíží realitě.

10. Návrhová část

10.1 Plošná regulace

Stav dopravy v klidu na území MČ Praha 10 je již tristní. Dá se konstatovat, že z velké části je problematická situace tvořena vozidly uživatelů bydlících na území MČ Praha 10. Zde je na místě otázka, nakolik jsou tito uživatelé administrativně svázaní s Prahou 10. Existuje relevantní předpoklad z jiných srovnatelných městských částí, že 15 až 20 % zde tvoří skupina uživatelů, kteří zde nemají trvalý pobyt, a tudíž městská část za ně platí veškeré služby, ale nedostává adekvátní finanční příspěvky. Proto je zcela relevantní uvažovat o zapojení do systému zón placeného stání, který je provozován hlavním městem Prahou. Jiný způsob regulace zákonné prostředí ČR nezná.

10.1.1 Koncepční a právní předpisy hl. m. Praha

Název	Termín
Usnesení Rady hl. m. Praha č. 1026 ze dne 27.10.1998 – Zásady pro zřizování Zón placeného stání na území hlavního města Prahy, včetně všech následujících změn	1998 - 2009
Usnesení č. 125 ze dne 28.1.2014, kterým vzala Rada hl. m. Prahy na vědomí Návrh nové koncepce rozvoje zón placeného stání na území HMP a pověřila TSK hl. m. Prahy přípravou realizace nových ZPS a budoucí správou ZPS	1/2014
Studie dopravního modelu pro zóny placeného stání (ZPS) v Praze	4/2014
Usnesení Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 40/21 ze dne 19.6.2014, kterým Zastupitelstvo hl.m. Prahy schválilo odůvodnění významné nadlimitní veřejné zakázky „Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hl. m. Praze“ a odůvodnění nadlimitní veřejné zakázky „Centrální informační systém zón placeného stání v hl. m. Praze“	6/2014
Usnesení č. 2472 ze dne 9.9.2014, kterým Rada hl. m. Prahy schválila Zásady pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje zón placeného stání na území hl. m. Prahy.	9/2014
Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 244 ze dne 9.2.2016 k novým ceníkům pro zóny placeného stání na území hl. m. Prahy	2/2016
Vydání nařízení, kterým se ZPS vymezují (stanovuje zákon 13/1997) a kompetence náleží Radě hl.m. Prahy – aktuálně Nařízení č. 12/2018.	9/2018

10.1.2 Zřízení, realizace a provozování Zóny placeného stání

Zřizovatelem a provozovatelem ZPS je hlavní město Praha, které přípravou realizace a správou pověřila Technickou správou komunikací (TSK) hl. m. Prahy. TSK si na zajištění požadovaných činností veřejnými zakázkami smluvně zajišťuje externí dodavatele. Tito dodavatelé zajišťují provoz jménem zřizovatele. Veškeré tržby jsou ukládány na účet hl. m. Prahy a „výdělek“ z provozování ZPS se dělí paritně mezi hlavní město a příslušnou městskou část.

10.1.3 Konstrukce a organizace ZPS

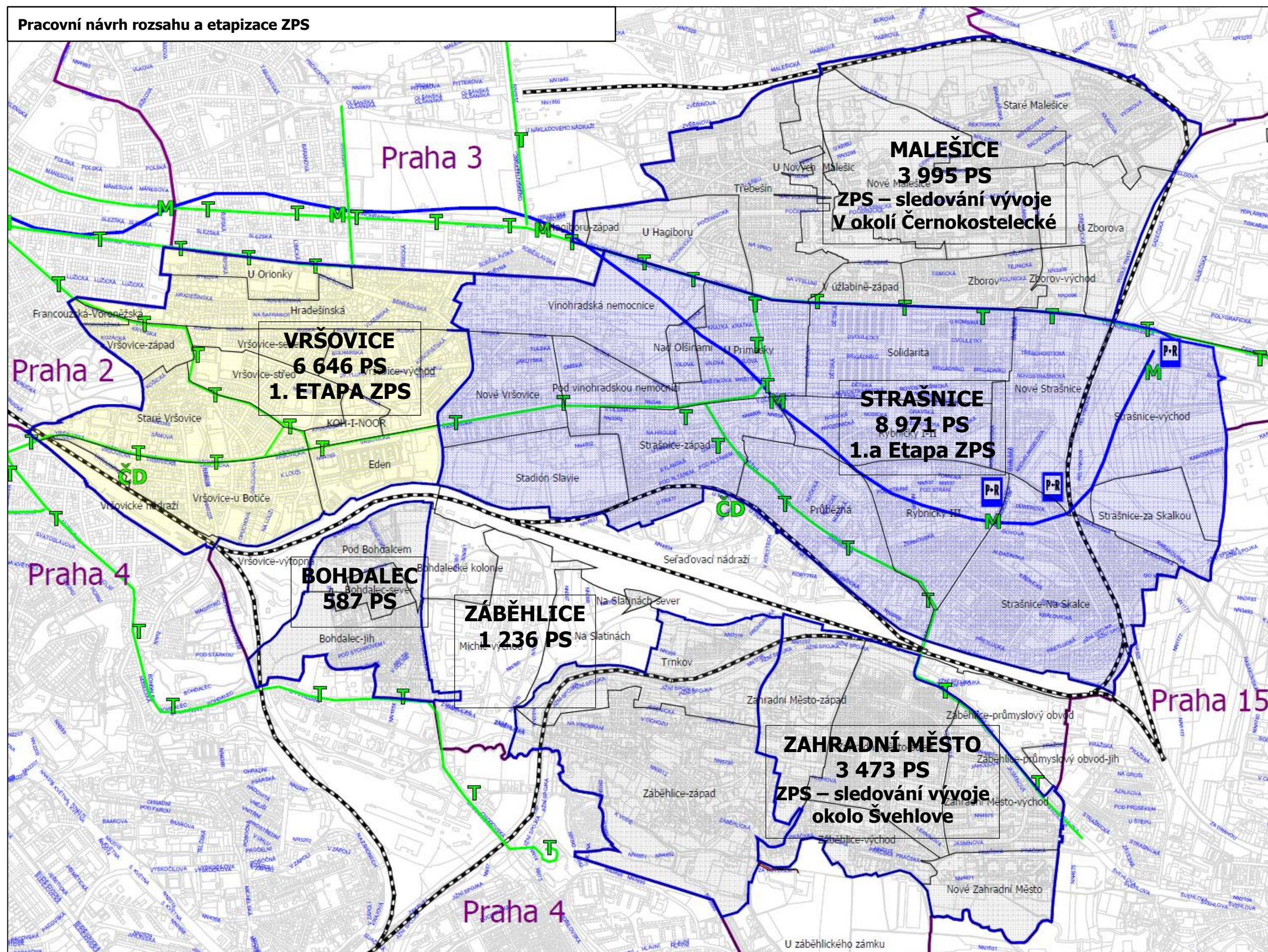
V ZPS je navrhováno z velké části smíšené a rezidentní parkování. Zřetelnou výhodou tohoto řešení je skutečnost, že je zachováno privilegium rezidentů řešeného území a současně je umožněn pohodlný přístup klientům podnikajících zde aktivity a tím i udržení silné atraktivity tohoto území.

10.1.4 Koncepce řešení zóny placeného stání

- ❖ Návrh ZPS musí vycházet ze Zásad pro zřizování zón placeného stání v Praze,
- ❖ ZPS bude pokrývat území, jehož rozsah odsouhlasí městská část
- ❖ Prvním krokem pro realizaci je zpracování projektu organizace dopravy v klidu, o který městská část žádá hl. m. Praha
- ❖ Podkladem pro spuštění ZPS je vydání nového nařízení hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy,
- ❖ ZPS bývá členěna dle schématu:
 - Lokality parkování pro bydlící, podnikatele a omezeně pro návštěvníky (návštěvník parkuje pouze s virtuálními parkovacími hodinami „VPH“)
 - Lokality smíšeného parkování bydlících, podnikatelů a návštěvníků s parkovacími automaty a VPH
 - Lokality návštěvníckého parkování s parkovacími automaty
 - Lokality určené pro parkování specifických kategorií (státní správa, zvláště těžce postižení, zdrav., ...)
 - Obslužné zásobovací boxy pro zásobování, hotely a školy
 - Cenová politika ZPS reflektuje atraktivitu jednotlivých území a je schvalována městskou částí (mimo základní parametry 3 cenových pásem)
 - Provozní doba je schvalována městskou částí

10.1.5 Rozsah ZPS

Podle výsledků analýzy ZPS potřebuje celé území Prahy 10. To však není zcela reálné a je vhodné postupovat v etapách dle následujícího schématu.



10.2 Nové parkovací kapacity

Budování nových kapacit není zcela jednoduché. Zpravidla je doprovázeno odporem obyvatelstva, které si je vědomo, že za parkování v hromadných garážích se platí, zatímco parkování na ulicích je mylně vnímáno jako nárokově bezplatné. Zcela jistě však bude nutno realizaci staveb zahájit, či vytvořit podmínky pro zahájení přípravy a staveb objektů hromadných garáží. Praha 10 má nejvyšší počet povoleného parkování na chodnicích a tento nešvar bude žádoucí změnit.

Počet úseků s povoleným parkováním na chodnicích	
Praha 1	24
Praha 2	140
Praha 6	154
Praha 8	165
Praha 10	279

10.3 P+R Depo Hostivař

V poslední době se urychluje příprava výstavby objektu P+R Depo Hostivař. K tomuto záměru hlavního města si dovolíme doporučit 2 připomínky. Tou první je harmonizace s výstavbou tramvajové smyčky Ždánická, kde je nyní provozováno P+R. Doporučujeme, aby MČ Praha 10 trvala na zachování provozu P+R Ždánická do doby zprovoznění nového objektu P+R Depo Hostivař. Druhým námětem je, aby se provozní režim P+R Depo Hostivař (i jiných) změnil do smíšeného režimu, tak aby toto P+R mohli v noci využívat občané pro noční parkování. Rozbory jak toto zajistit má provozovatel většiny kapacity P+R již mnoho let v šuplíku.

Obsah

1.	Základní identifikace díla	2
1.1	Objednatel:	2
1.2	Zpracovatel:	2
1.3	Úvod	2
2.	Vymezení hodnoceného území	2
2.1	Přesnější vymezení hodnoceného území městské části Praha 10	2
3.	Celoplošné dopravní průzkumy – vyhodnocení a porovnání s dřívějšími daty	3
3.1	Metodika zpracování	3
3.2	Hlavní výsledky celoplošných dopravních průzkumů	3
4.	Momentové dopravní průzkumy	9
4.1	Metodika zpracování	9
4.2	Hlavní výsledky momentových dopravních průzkumů	9
4.3	Přehled momentových okruhů	9
4.3.1	Pohyb OA a průměrná časová charakteristika parkování	17
4.3.2	Časová charakteristika parkování	18
4.3.3	Denní průběhy obrátů	20
4.3.4	Zastupitelnost a využití parkovací kapacity	20
5.	Určení průměrné uživatelské struktury – noc a den	22
6.	Aktuální bilance hlavních uživatelských skupin	23
6.1	Noční bilance na úrovni základních sídelních jednotek (docházka do 500 m)	23
6.2	Noční bilance na úrovni lokálních deficitů (docházka do 100 m)	23
6.3	Denní bilance na úrovni základních sídelních jednotek (docházka do 500 m)	24
6.4	Denní bilance na úrovni lokálních deficitů (docházka do 100 m)	25
7.	Bilance pro jednotlivé kategorie – možnosti regulace	26
7.1	Bilance odstavení rezidentů v noci	26
7.2	Bilance parkování ve dne	26
8.	Bilanční výpočty	28
8.1	Aktuální bilance lokální + celoplošné	28
8.2	Aktuální vybavenost domácností	29
8.3	Bilance s ohledem na počet bytů – dle původní vyhlášky č. 26/1999	30
8.4	Bilancování podle Pražských stavebních předpisů	31
8.5	Souhrnné výsledky bilančních výpočtů a aktuální vybavenost bytů	32
8.6	Slučování do oblastí	32
8.6.1	Bilancování celoplošných obsazeností místních komunikací:	32
8.6.2	Bilancování sloučených oblastí podle PSP:	32
9.	Závěr dopravních průzkumů	34
10.	Návrhová část	34
10.1	Plošná regulace	34
10.1.1	Koncepční a právní předpisy hl. m. Praha	34
10.1.2	Zřízení, realizace a provozování Zóny placeného stání	34
10.1.3	Konstrukce a organizace ZPS	34
10.1.4	Koncepce řešení zóny placeného stání	34
10.1.5	Rozsah ZPS	34
10.2	Nové parkovací kapacity	36
10.3	P+R Depo Hostivař	36

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
OA	osobní automobil
PS	parkovací stání
OS	odstavné stání
MK	místní komunikace
HG	hromadná garáž
IG	individuální garáž
SA	stupeň automobilizace
UO	urbanistický obvod
ZSJ	základní sídlení jednotka
DZ	dopravní značení
MP	městská policie
KP, SP, DP	krátko, středně, dlouhodobé parkování
RZ	registrační značka (vozidla)
MČP10	městská část Praha 10
DvK	doprava v klidu
MHD	městská hromadná doprava
HPP	hlídané parkovací plocha
ČSÚ	Český statistický úřad
ZPS	zóna placeného stání
ÚPn	územní plán
SLBD	sčítání lidu, bytů a domů
PČR	Policie České republiky

OBSAH DOKUMENTACE

Obsah dokumentace	
Název	Formát
Textová zpráva	Sešit A3
Přílohy	
Název	Formát
Rozborová mapa výskytu lokálních parkovacích deficitů na místních a účelových komunikacích	A1
Rozborová mapa parkovacích deficitů na úrovni základních sídelních jednotek	A2
Průměrné denní obsazenosti parkovacích kapacit na místních komunikacích na úrovni základních sídelních jednotek	A2
Průměrné noční obsazenosti parkovacích kapacit na místních komunikacích na úrovni základních sídelních jednotek	A2